

Ο.Α.Σ.Θ.

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 90

Θεσσαλονίκη 54644

Τηλ.: 2310981226

e-mail: oasthdoy@oasth.gr

Διακήρυξη

ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

**“Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και
κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον
ΟΑΣΘ”**

Αναθέτουσα Αρχή: Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)

**Ενδεικτικός Προϋπολογισμός (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και δικαιωμάτων
προαίρεσης): 16.200.000,00 €**

(Δεκαέξι εκατομμύρια διακόσιες χιλιάδες ευρώ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ: 206/2020

Ημερομηνία διενέργειας διαγωνισμού: 26/06/2020

Περιεχόμενα

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	1
ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:	1
“ΜΙΣΘΩΣΗ ΝΤΙΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ (ΜΕ ΡΥΜΟΥΛΚΟ) ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ (ΔΙΑΞΟΝΙΚΩΝ) ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΑΣΘ”	1
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ.....	2
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ.....	4
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	4
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	5
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	7
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.....	8
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ.....	8
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ	9
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	10
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	10
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης.....	10
2.1.2 Επικοινωνία – Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	10
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων.....	10
2.1.4 Γλώσσα.....	11
2.1.5 Εγγυήσεις	11
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.....	12
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής.....	12
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής.....	12
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού	13
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.....	15
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.....	16
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα	16
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης.....	16
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων	17
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	18
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.....	18
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα	18
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	23
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης.....	23
2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών.....	23
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ – ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	25
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.....	25
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	25
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά».....	27
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής.....	27
2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά.....	29
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών	29
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών	30
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών	31
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	32
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	32
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών.....	32
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών.....	32
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ.....	33
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	35
3.4 ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ – ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	35
3.5 ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	37
4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	38
4.1 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ)	38

4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....	38
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	38
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ.....	39
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	39
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	39
4.7	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	39
4.8	ΣΤΑΔΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	41
4.9	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	41
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	42
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ.....	42
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ.....	43
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	44
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	45
6.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	46
6.1	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	46
6.2	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	46
6.3	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	46
6.4	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	47
6.5	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ	48
6.6	ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	48
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	49
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	49
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	52
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΝΙΑΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΈΝΤΥΠΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΕΕΣ)	69
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	70
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.....	79
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΈΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	80
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ.....	81
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (ΣΠΥ)	89

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)
Ταχυδρομική διεύθυνση	Αλεξάνδρου Παπαναστασίου 90
Πόλη	Θεσσαλονίκη
Ταχυδρομικός Κωδικός	54644
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL522
Τηλέφωνο	2310981216
Φαξ	2310924067
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	oasthdoy@oasth.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Γεώργιος Ζαρίφης
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	http://oasth.gr/

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), ο οποίος δραστηριοποιείται στον τομέα των αστικών μεταφορών στο νομό της Θεσσαλονίκης. Συστήθηκε την 06.08.1957 με το Ν.Δ. 3721/1957 ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου. Με το Ν. 4482/2017 (ΦΕΚ 102Α/25.07.2017) λύθηκε, λόγω παρόδου του χρονικού διαστήματος που ορίζεται στην περίπτωση δ' της παρ. 3 του άρθρου 8 του Κανονισμού (ΕΚ) 1370/2007 (ΕΛ 315), η Οικονομική Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ο.Α.Σ.Θ., ο οποίος εξαγοράστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο, ενώ με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του Ο.Α.Σ.Θ., την οποία απαρτίζουν, ως εκπρόσωποι του Ελληνικού Δημοσίου, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών τέθηκε ο Ο.Α.Σ.Θ. σε ειδική εκκαθάριση εν λειτουργία σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω Νόμου. Στον Ο.Α.Σ.Θ. ανατέθηκε, με το άρθρο 26 του παραπάνω Νόμου όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 41 του Ν. 4640/2019 (ΦΕΚ 190Α/30.11.2019), το συγκοινωνιακό έργο για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο.

Αποτελεί Μη Κεντρική Αναθέτουσα Αρχή, και ανήκει στον Δημόσιο Τομέα (πλην Γενικής Κυβέρνησης).

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η παροχή υπηρεσιών αστικής συγκοινωνίας στην ΠΕ Θεσσαλονίκης, που ανήκει στις “Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες”.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση www.promitheus.gov.gr ή την διεύθυνση www.oasth.gr.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας – Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 264 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο ΟΑΣΘ, με χρήση ίδιων πόρων. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τη σχετική πίστωση του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2020 έως και 2022 του ΟΑΣΘ.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι:

1. Η παροχή υπηρεσιών μίσθωσης ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ, όπου ο Ανάδοχος, θα προβεί:

1. Στη μίσθωση λεωφορείων αστικού τύπου (μεταχειρισμένα ή καινούργια), χαμηλού δαπέδου, ντιζελοκίνητων, ηλικίας μέχρι 15 ετών (έτος πρώτης κυκλοφορίας 2005 ή/και μεταγενέστερο), κατηγορίας EURO 05 ή νεότερης (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας). Συγκεκριμένα, θα διαθέσει κανονικά (διαξονικά) λεωφορεία μήκους περίπου 12 m, μεταφορικής ικανότητας μέχρι περίπου 90 επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι), με δύο ή τρεις πόρτες, ή/και αρθρωτά (με ρυμουλκό) λεωφορεία μήκους περίπου 18 m, μεταφορικής ικανότητας μέχρι περίπου 150 επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι). Τα λεωφορεία θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ.
2. Στη διασφάλιση της διαθεσιμότητας του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
3. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
4. Στον πλήρη εξοπλισμό, με δικές του δαπάνες, των λεωφορείων με συστήματα τηλεματικής, πλήρως συμβατά με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας).
5. Στην εγκατάσταση ακυρωτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων, που θα διατεθούν από τον ΟΑΣΘ.
6. Στη βαφή των λεωφορείων στα χρώματα του ΟΑΣΘ (κατόπιν υπόδειξης από τον ΟΑΣΘ). Αποδεκτή και η λύση της κάλυψης των λεωφορείων με κατάλληλο φιλμ (wrap).
7. Στη διατήρηση εφεδρείας λεωφορείων σε ποσοστό μέχρι το πέντε τοις εκατό (5%) των μισθωμένων οχημάτων, ώστε να καλύπτονται ακινητοποιήσεις λεωφορείων από τυχόν βλάβες, ατυχήματα κλπ.
8. Στην πλήρη συντήρηση των οχημάτων (τακτική, προληπτική, έκτακτη), περιλαμβανομένων των υλικών και της εργασίας. Τον(ους) ανάδοχο(ους) βαρύνουν όλες οι πάσης φύσεως δαπάνες και εργασίες που απαιτούνται, ώστε τα λεωφορεία να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, για ασφαλή κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, με εξαίρεση, περιοριστικά, εξαίρεση τα καύσιμα, τα λιπαντικά, τα υγρά φρένων, το adblue, το ψυκτικό υγρό των κλιματιστικών, τα ελαστικά (αναγόμωση και καινούργια), τον καθαρισμό και την απολύμανση και τυχόν υπηρεσίες φύλαξης που είναι ευθύνη και δαπάνη του ΟΑΣΘ.
9. Στην έντεχνη και ασφαλή αναγόμωση των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 100.000 km κυκλοφορίας, με δαπάνες και σε εταιρία που θα υποδείξει ο Οργανισμός, καθώς και στις εργασίες ορθής και ασφαλούς αντικατάστασης των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 150.000 km κυκλοφορίας. Το κόστος της αναγόμωσης θα βαρύνει τον ΟΑΣΘ και θα γίνονται από εταιρία που θα υποδείξει ο ΟΑΣΘ, ενώ ο Ανάδοχος βαρύνεται με την δαπάνη των εργασιών αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαστικών. Τα καινούργια ελαστικά θα διατίθενται από τον ΟΑΣΘ και η προμήθειά τους βαρύνει τον Οργανισμό, ενώ ο Ανάδοχος βαρύνεται με τη δαπάνη των εργασιών αφαίρεσης των παλαιών και τοποθέτησης των καινούργιων ελαστικών.
10. Στη διάθεση της απαιτούμενης τεχνικής υποδομής (συνεργείο, κινητά συνεργεία, κλπ.), όπως περιγράφεται στην παρούσα (τεχνική ικανότητα).
11. Στην δέσμευση (υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη) της διαθεσιμότητας του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
12. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.

13. Στην παράδοση **τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%)** του συνολικά προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και **του υπολοίπου μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού λεωφορείων**, εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
14. Στον ετήσιο τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) του συνόλου του συμβατικού αριθμού των λεωφορείων, ώστε κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με το απαιτούμενο από τον νόμο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου.

II. Η παροχή υπηρεσιών για:

1. Τη λειτουργία και τη συντήρηση, προληπτική, προγραμματισμένη και έκτακτη, των μισθωμένων οχημάτων, για χρονικό διάστημα ίσο με την διάρκεια της μίσθωσης, που είναι τριάντα (30) μήνες.

Η επιλογή της μίσθωσης ντιζελοκίνητων λεωφορείων (και όχι φυσικού αερίου ή/και ηλεκτροκίνητων) εδράζεται στο ότι ο ΟΑΣΘ:

- (1) Διαθέτει μακρά εμπειρία στην λειτουργία και υποστήριξη αποκλειστικά ντιζελοκίνητων λεωφορείων
- (2) Διαθέτει κατάλληλες υποδομές για την τροφοδοσία μόνον καυσίμου ντίζελ, ενώ δεν υπάρχουν υποδομές για φυσικό αέριο, αλλά ούτε και για ηλεκτρισμό, και δεν είναι δυνατή η άμεση κατασκευή τέτοιων
- (3) Διαθέτει ενεργό σύμβαση (κατόπιν ανοιχτού διεθνούς διαγωνισμού) για την προμήθεια καυσίμου ντίζελ

Συνεπώς, δεν είναι δυνατή, στο πλαίσιο αυτής της σύμβασης μίσθωσης λεωφορείων, η αλλαγή ή η τροποποίηση του είδους του καυσίμου των λεωφορείων.

Τα μισθωμένα λεωφορεία **δύνανται να μεταβιβαστούν στον ΟΑΣΘ (δικαίωμα εξαγοράς)**, μετά την ολοκλήρωση της Σύμβασης, και εφόσον είναι σε πλήρη και αποδοτική λειτουργία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών της παρούσας, με αντίτιμο (**τιμή εξαγοράς**) € 15.000,00 ανά λεωφορείο που προσαιξάνεται κατά € 2.000,00 ανά λεωφορείο για τον τοποθετημένο εξοπλισμό τηλεματικής, ανεξαρτήτως τύπου (αρθρωτό ή κανονικό). Η τιμή εξαγοράς μπορεί να αυξάνεται ανάλογα με την ηλικία, την κατάσταση και την αναπόσβεστη αξία του(ων) λεωφορείου(ων), με συμφωνία της Αναθέτουσας και του(ων) Αναδόχου(ων). Όμως, ο ΟΑΣΘ δεν έχει το δικαίωμα της αυτοσύμβασης. Η απόφαση για εξαγορά ή όχι των λεωφορείων είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του ΟΑΣΘ, και η δυνατότητα αυτή του Οργανισμού, δεν δημιουργεί κανενός είδους υποχρέωση έναντι του(ων) αναδόχου(ων), ούτε μπορεί, εξ αυτού του λόγου να εγερθεί οποιαδήποτε απαίτηση για θετική ή αποθετική ζημία.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης του αντικειμένου της παρούσης περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα Προκήρυξη (και σε τυχόν διευκρινιστικές απαντήσεις που θα δοθούν), η οποία αποτελείται από ΜΕΡΟΣ Α΄, ΜΕΡΟΣ Β΄ και τα σχετικά ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.

Ο(οι) υποψήφιος(οι) ανάδοχος(οι) μπορούν να προσφέρουν το σύνολο ή μέρος, τόσο του αριθμού όσο και των τύπων (κανονικά ή αρθρωτά) των ζητούμενων ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων.

Προβλέπονται τρεις (3) **περιπτώσεις προαίρεσης**, που μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε ξεχωριστά η κάθε μια, είτε ανά ζεύγη, είτε και οι τρεις. Συγκεκριμένα: (1) Αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων έως και δύο κόμμα πέντε (2,5) φορές του ελάχιστου αριθμού (δηλαδή μέχρι 450 λεωφορεία), (2) Χρονική επέκταση της σύμβασης για δεκαπέντε (15) επιπλέον μήνες και (3) Αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης μέχρι το 50%, για την κάλυψη μη προβλεπόμενων συναφών υπηρεσιών (πχ. πρόσθετες εργασίες ή/και υπηρεσίες κλπ.). Όλες οι περιπτώσεις προαίρεσης συνοδεύονται από αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού.

Η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα να αναθέσει την υπηρεσία (μίσθωση και συντήρηση λεωφορείων) **σε περισσότερους του ενός αναδόχους**, τόσο της κύριας σύμβασης, όσο και της προαίρεσης, ώστε να καλύψει τον επιθυμητό αριθμό των προς μίσθωση λεωφορείων (εκατό-ογδόντα (180)), εκ των οποίων 50% αρθρωτά και 50% κανονικά).

Για τον σκοπό αυτό η Αναθέτουσα Αρχή μετά την αξιολόγηση των τεχνικών, και το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών, θα καταρτίσει δύο (2) πίνακες κατά σειρά μειοδοσίας (έναν για τα αρθρωτά και έναν για τα κανονικά λεωφορεία) των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό. Εφόσον ο πρώτος μειοδότης κάθε πίνακα δεν καλύπτει τον συνολικό αριθμό των λεωφορείων που επιθυμεί να μισθώσει η Αναθέτουσα προχωρά στην ανάθεση και στους επόμενους, κατά την σειρά μειοδοσίας του κάθε πίνακα (για τα αρθρωτά και τα κανονικά λεωφορεία), μέχρι να καλυφθεί ο επιθυμητός αριθμός λεωφορείων.

Μετά την έγκαιρη και ορθή υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης, η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να καλέσει τον(ους) προσωρινό(ους) Ανάδοχο(ους) να βελτιώσει(ουν) την οικονομική προσφορά του(ους), κατά την ανέλεγκτη κρίση της.

Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή μηνιαίου μισθώματος (€ ανά τύπο ενός λεωφορείου ανά μήνα). Η Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς, **δεν είναι επιτρεπτό να είναι μεγαλύτερη από τρεις χιλιάδες € (3.000,00) ανά μήνα (ανά λεωφορείο ανεξαρτήτως τύπου), επί ποινή αποκλεισμού.** Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή μηνιαίου

μισθώματος (€ ανά κάθε τύπο λεωφορείου ανά μήνα) παραμένει σταθερή καθ’ όλη την διάρκεια της σύμβασης, και δεν επιτρέπεται να αυξηθεί, ενώ είναι επιτρεπτή η μείωση της. Προσφορά που προβλέπει αύξηση της μοναδιαίας τιμής μισθώματος (αναθεώρηση τιμών) απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ο Προϋπολογισμός Προσφοράς, που προκύπτει από τον αριθμό των προσφερόμενων λεωφορείων και από μηνιαίο μίσθωμα ανά μονάδα (λεωφορείο) στη διάρκεια της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) που είναι τριάντα (30) μήνες, προσδιορίζεται σε **€ δεκαέξι εκατομμύρια διακόσιες χιλιάδες ευρώ (16.200.000,00)** (20.088.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), που αντιστοιχεί στην μίσθωση εκατό-ογδόντα (180) λεωφορείων (50% αρθρωτών και 50% κανονικών) με βάση την προεκτίμηση του ΟΑΣΘ.

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

1	Υπηρεσίες Χρηματοδοτικής Μίσθωσης Αστικών Λεωφορείων (κανονικών ή/και αρθρωτών)	CPV: 66114000-2	στην υπηρεσία με αντικείμενο:	«Μίσθωση Αστικών Λεωφορείων»
---	---	-----------------	-------------------------------	------------------------------

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 20.088.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 16.200.000,00 και ΦΠΑ: € 3.888.000,00).

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 30 μήνες.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ’ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα “Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005”, καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ’

εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α 167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς».

11. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
12. του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
13. του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
14. του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
15. του π.δ. 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
16. του π.δ. 39/2017 (Α'64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
17. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
18. της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)»,
19. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
20. του υπ' αριθ. πρωτ. Προμηθειών 206/2020 εγκεκριμένο πρωτογενές αίτημα ΔΚ2020/7 με ΑΔΑΜ: 20REQ006747100
21. της Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης με ΑΔΑ: και ΑΔΑΜ:
22. την υπ' αριθ. 2791/27-04-2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣΘ, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης της εν λόγω σύμβασης και η διενέργεια του ηλεκτρονικού διαγωνισμού.
23. την υπ' αριθ. 3166/22-05-2020 απόφαση περί συγκρότησης επιτροπής Διαγωνισμού.
24. την υπ' αριθ. Οικ. 389/11-05-2020 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών περί έγκρισης της Ανάληψης Πολυετούς Υποχρέωσης του Ο.Α.Σ.Θ. για τη «Μίσθωση λεωφορείων αστικού τύπου».

Επίσης, η διαδικασία διέπεται από το κάτωθι ειδικό κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την αναθέτουσα αρχή και την σχετική προμήθεια λόγω του αντικειμένου αυτής:

25. Τον ν. 4482/25.07.2017 “Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις”
26. Το άρθρο 34 του ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α)
27. Το άρθρο 41 του ν. 4640/30.11.2019 (ΦΕΚ 190/Α)

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 26/06/2020 ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 μ.μ. Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 22/05/2020 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό : 92590

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το αρ.4 του ΠΔ 118/2007 και του Ν. 3548/07, όπως τροποποιήθηκαν από τα άρθρα 377 και 379 του Ν.4412/2016.

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : <http://oasth.gr/>

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνουν τον(ους) Ανάδοχο(ους) (σε περίπτωση περισσότερων του ενός αναδόχων, οι δαπάνες κατανέμονται σε αυτούς αναλογικά).

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- Η με αρ. 206/2020 Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής:
 - ✓ Παράρτημα I: Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου,
 - ✓ Παράρτημα II: Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων,
 - ✓ Παράρτημα III: ΕΕΕΣ,
 - ✓ Παράρτημα IV: Τεχνικές Προδιαγραφές,
 - ✓ Παράρτημα V: Πίνακας Προσφερόμενων Λεωφορείων,
 - ✓ Παράρτημα VI: Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
 - ✓ Παράρτημα VII: Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών,
 - ✓ Παράρτημα VIII: Σχέδιο Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ),
- Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ] (Παράρτημα III)
- Συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

2.1.2 Επικοινωνία – Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο **δέκα (10)** ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα απαντήσει ταυτόχρονα και συγκεντρωτικά σε όλες τις διευκρινίσεις που θα ζητηθούν εντός της ανωτέρω προθεσμίας, **το αργότερο έξι (6) ημέρες** πριν από την καταληκτική ημερομηνία που έχει οριστεί για την υποβολή των Προσφορών. Το πλήρες κείμενο των συμπληρωματικών πληροφοριών ή διευκρινίσεων θα αναρτηθεί στην δικτυακή πύλη του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων <http://www.promitheus.gov.gr> και στο διαδικτυακό τόπο της Αναθέτουσας Αρχής.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- (β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: (α) την ημερομηνία έκδοσης, (β) τον εκδότη, (γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, (δ) τον αριθμό της εγγύησης, (ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, (στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), (ζ) τους όρους ότι: (αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και (ββ) ότι σε περίπτωση κατάρτησης αυτής, το ποσό της κατάρτησης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, (θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, (ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και (ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής – Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

(α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

(β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

(γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

(δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

2. Για τις ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, επισημαίνεται ότι:

- Στην Προσφορά θα πρέπει να δηλώνεται η έκταση και το είδος και το ποσοστό συμμετοχής των μελών της Ένωσης (βλ. Κεφάλαιο 5.1), το ποσοστό συμμετοχής καθορίζει και ποσοστό αμοιβής του κάθε μέλους της ένωσης ή της προσωρινής σύμπραξης.
- Όλα τα μέλη της Ένωσης θα πρέπει να καλύπτουν την απαίτηση της νόμιμης λειτουργίας τους στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου,
- Οι ενώσεις δεν υποχρεούνται να περιβληθούν ορισμένη νομική μορφή για την υποβολή της Προσφοράς τους. Ωστόσο, σε περίπτωση που το αντικείμενο της παρούσας κατακυρωθεί, η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται, εφόσον το θεωρήσει αναγκαίο για την ικανοποιητική εκτέλεση της Σύμβασης, να ζητήσει από την Ένωση να περιβληθεί ορισμένης νομικής μορφής.
- Οι ενώσεις υποβάλλουν κοινή προσφορά και τα μέλη τους θα είναι αλληλεγγύως, εξ ολοκλήρου και εξ αδιαιρέτου υπεύθυνα για την τήρηση των όρων της ΣΠΥ.

3. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

4. Κάθε υποψήφιος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που συμμετέχει στο Διαγωνισμό, αυτόνομα ή με άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα (Ενώσεις ή προσωρινές συμπράξεις), δεν μπορεί, επί ποινή αποκλεισμού, να μετέχει σε περισσότερες από μια προσφορές. Ο περιορισμός αυτός δεν αφορά τους παρόχους εξοπλισμού και λογισμικού τηλεματικής, που μπορούν να συμμετέχουν σε οποιοδήποτε σχήμα, χωρίς κανένα περιορισμό, η δε συμμετοχή τους σε περισσότερες της μιας προσφοράς δεν αποτελεί λόγο αποκλεισμού.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής¹, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε **2%** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και χωρίς το(α) δικαίωμα(ώματα) προαίρεσης, ήτοι **τριακόσιες είκοσι τέσσερις χιλιάδες € (324.000,00 €)**.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για **τριάντα (30) ημέρες** μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας και συγκεκριμένα **επτά (7) μήνες**, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

¹ Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων (Πρβλ. άρθρο 72 παρ. 1α ν. 4412/2016).

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

- (α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),
- (β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,
- (γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),
- (δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,
- (ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),
- (στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και
- (β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

ή/και

- (γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3 Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους είτε καταβάλλοντας τους Φόρους ή τις Εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης που οφείλουν, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενοι σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 του άρθρου 73 ν.4412/2016.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- (α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,
- (β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,
- (γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
- (δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
- (ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει

τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του,

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β' της παρούσας παραγράφου, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού).

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2.(γ) και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης. Δεν είναι αποδεκτή η συμμετοχή στον διαγωνισμό φορέων (ανεξάρτητα από την νομική μορφή τους) που εκτελούν πάσης φύσεως συγκοινωνιακό έργο στην Ελλάδα (αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων).

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο επαγγελματικό μητρώο, εφόσον, κατά την κείμενη νομοθεσία, απαιτείται η εγγραφή τους για την υπό ανάθεση υπηρεσία. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς **απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Επαγγελματικό ή Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.**

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης **δεν τίθεται καμία απαίτηση**, καθόσον ο ΟΑΣΘ καλύπτει χρηματοδοτικά το έργο με (1) την καταβολή προκαταβολής, (2) την σταθερή μηνιαία πληρωμή του μισθώματος. Εξάλλου, ο παρών διαγωνισμός είναι ο πρώτος που διεξάγεται στην χώρα και, επομένως, δεν υπάρχει γνώση της κατάστασης των φορέων που δραστηριοποιούνται στον χώρο. Τέλος, ο ΟΑΣΘ επιθυμεί το άνοιγμα του ανταγωνισμού και, συνεπώς, την συμμετοχή όσο το δυνατόν περισσότερων διαγωνιζομένων, και επομένως, δεν τίθενται οικονομικοί περιορισμοί.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να προσκομίσουν αποδεικτικά στοιχεία (επί ποινή αποκλεισμού), ότι:

- (i) κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (από την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού), να έχουν προμηθεύσει τουλάχιστον πενήντα (50) λεωφορεία,
- (ii) διαθέτουν τουλάχιστον δύο (2) αυτοκινούμενα συνεργεία για την επισκευή λεωφορείων επιτόπου στους δρόμους,
- (iii) διαθέτουν στεγασμένο χώρο επισκευών τουλάχιστον 500 m² στην Θεσσαλονίκη, με αποδεδειγμένη λειτουργία τουλάχιστον δύο (2) ετών,
- (iv) διαθέτουν τουλάχιστον μια (1) γραμμή συνεργείων για την επισκευή λεωφορείων,
- (v) διαθέτουν στα συνεργεία τους ηλεκτρολογείο και φανοποιείο,
- (vi) έχουν την δυνατότητα και δεσμεύονται εγγράφως (υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη) να διασφαλίσουν την διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
- (vii) Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
- (viii) δεσμεύονται εγγράφως (υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη) να παραδώσουν **τουλάχιστον το πενήντα τοις εκατό (50%)** του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και **το υπόλοιπο μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού** εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

- (α) **Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης σε ισχύ**, του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα.
Σε περίπτωση ένωσης εταιριών αρκεί ένα μέλος να είναι διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή μεταγενέστερης έκδοσης σε ισχύ.
- (β) **Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015 ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης σε ισχύ**, του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα.
Σε περίπτωση ένωσης εταιριών αρκεί ένα μέλος να είναι διαθέτει πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή μεταγενέστερης έκδοσης σε ισχύ.

- (γ) **Πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 1801:2008 (OHSAS 18001:2007) ή μεταγενέστερης έκδοσης σε ισχύ, για την διαχείριση υγείας και ασφάλειας στη Εργασία**, του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα.
Σε περίπτωση ένωσης εταιριών αρκεί ένα μέλος να είναι διαθέτει πιστοποιητικό ISO 18001:2015 ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης σε ισχύ.
- (δ) **Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης σε ισχύ**, του κατασκευαστή ή/και προμηθευτή (integrator) του συστήματος τηλεματικής.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Επίκληση δάνειας τεχνικής ικανότητας:

Εφόσον οι προσφέροντες στηρίζονται στην τεχνική ικανότητα τρίτων Φορέων που δεν μετέχουν στην Προσφορά, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς, πρέπει να αποδεικνύουν στην Αναθέτουσα Αρχή ότι κατά την εκτέλεση της ΣΠΥ θα έχουν στη διάθεσή τους την απαιτούμενη τεχνική ικανότητα, με την προσκόμιση δέσμευσης των φορέων αυτών (δάνεια τεχνική ικανότητα).

Η απόδειξη της δέσμευσης τρίτου Φορέα (δανείζοντος) γίνεται με την προσκόμιση στην Προσφορά:

- i. Έγγραφης δέσμευσης του τρίτου Φορέα προς την Αναθέτουσα Αρχή με την οποία αυτός δηλώνει ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της ΣΠΥ στον Προσφέροντα, πρόκειται να αναλάβει την προμήθεια των απαραίτητων υλικών ή υπηρεσιών και για χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων αυτού προς την Αναθέτουσα Αρχή.
- ii. Έγγραφης συμφωνίας συνεργασίας, με προγενέστερη της υποβολής της προσφοράς ημερομηνία, μεταξύ τρίτου και του προσφέροντα ή μέλους αυτού από την οποία αποδεικνύεται, ότι ο τρίτος δεσμεύεται να αναλάβει την προμήθεια των απαραίτητων υλικών ή υπηρεσιών στον προσφέροντα και για χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων αυτού προς την Αναθέτουσα Αρχή.
- iii. Όλα τα ανωτέρω δικαιολογητικά τεκμηρίωσης τεχνικής ικανότητας από τα οποία αποδεικνύεται η ειδική επαγγελματική εμπειρία και η τεχνική ικανότητα του τρίτου.
- iv. Νομιμοποιητικά έγγραφα από τα οποία προκύπτουν αφενός η νόμιμη σύσταση και λειτουργία του δανείζοντος τρίτου και αφετέρου οι νόμιμοι εκπρόσωποί του, οι οποίοι και τον δεσμεύουν με την υπογραφή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο Οικονομικός Φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

Οι Οικονομικοί Φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με

τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζονται στις Αναθέτουσες Αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό Πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των Οικονομικών Φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον κατάλογο. Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό Πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό. Οι Οικονομικοί Φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: (α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και (β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα III, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.8).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες

απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους

B.1 Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

(α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

(β) για τις παραγράφους 2.2.3.2 και 2.2.3.4 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ειδικά για τις περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.2 α., πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

(γ) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς. Μέχρι να καταστεί εφικτή η έκδοση του ανωτέρω πιστοποιητικού, αυτό αντικαθίσταται από υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, χωρίς να απαιτείται επίσημη δήλωση του ΣΕΠΕ σχετικά με την έκδοση του πιστοποιητικού.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

(δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

(ε) για την παράγραφο 2.2.3.5, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, το οποίο να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετόχων, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η αναθέτουσα αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005». και

(στ) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

B.2 Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό μητρώο.

Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός αν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3 Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 δεν τίθεται καμία απαίτηση από τους οικονομικοί φορείς.

B.4 Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

- (i) Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας (από την ημερομηνία διεξαγωγής του παρόντος διαγωνισμού), να έχουν προμηθεύσει τουλάχιστον πενήντα (50) λεωφορεία. Την υπεύθυνη δήλωση συνοδεύουν ως επισυναπτόμενα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης κλπ.).
- (ii) Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι διαθέτουν τουλάχιστον δύο (2) αυτοκινούμενα συνεργεία για την επισκευή λεωφορείων επιτόπου στους δρόμους. Την υπεύθυνη δήλωση συνοδεύουν ως επισυναπτόμενα άδειες αρμοδίων αρχών και λοιπά κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία (άδειες λειτουργίας κλπ.) ότι διαθέτουν τουλάχιστον δύο (2) αυτοκινούμενα συνεργεία για την επισκευή λεωφορείων επιτόπου στους δρόμους.
- (iii) Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι διαθέτουν στεγασμένο χώρο επισκευών τουλάχιστον 500 m² στην Θεσσαλονίκη, με αποδεδειγμένη λειτουργία τουλάχιστον δύο (2) ετών. Την υπεύθυνη δήλωση συνοδεύουν ως επισυναπτόμενα άδειες αρμοδίων αρχών και λοιπά κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία (άδειες κλπ.) που να αποδεικνύουν την ύπαρξη και λειτουργία για δύο (2) τουλάχιστον έτη στεγασμένου χώρου επισκευών τουλάχιστον 500 m² στην Θεσσαλονίκη.
- (iv) Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι διαθέτουν τουλάχιστον μια (1) γραμμή συνεργείου για την επισκευή λεωφορείων. Την υπεύθυνη δήλωση συνοδεύουν ως επισυναπτόμενα άδειες αρμοδίων αρχών και λοιπά κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία ότι διαθέτουν τουλάχιστον μια (1) γραμμή συνεργείου για την επισκευή λεωφορείων.
- (v) Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι διαθέτουν στα συνεργεία τους ηλεκτρολογείο και φανοποιείο. Την υπεύθυνη δήλωση συνοδεύουν ως επισυναπτόμενα άδειες αρμοδίων αρχών και λοιπά κατάλληλα αποδεικτικά στοιχεία για την ύπαρξη και λειτουργία στα συνεργεία τους ηλεκτρολογείου και φανοποιείου.
- (vi) Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι έχουν την δυνατότητα να διασφαλίσουν την διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
- (vii) Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
- (viii) Υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη και θεωρημένη από δικηγόρο ή αρμόδια αρχή, ότι δεσμεύονται να παραδώσουν **τουλάχιστον το πενήντα τοις εκατό (50%)** του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και **το υπόλοιπο μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού** εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.

B.5 Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

- (α) **Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης σε ισχύ**, του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα.
Σε περίπτωση ένωσης εταιριών αρκεί ένα μέλος να είναι διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή μεταγενέστερης έκδοσης σε ισχύ.
- (β) **Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015 ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης σε ισχύ**, του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση ένωσης εταιριών αρκεί ένα μέλος να είναι διαθέτει πιστοποιητικό ISO 14001:2015 ή μεταγενέστερης έκδοσης σε ισχύ.

- (γ) **Πιστοποίηση σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 1801:2008 (OHSAS 18001:2007) ή το ισοδύναμο ISO 45001:2018, ή μεταγενέστερων εκδόσεων σε ισχύ, για την διαχείριση υγείας και ασφάλειας στη Εργασία,** του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση ένωσης εταιριών αρκεί ένα μέλος να είναι διαθέτει πιστοποιητικό ISO 18001:2015 ή ISO 45001:2018 ή μεταγενέστερων εκδόσεων σε ισχύ.

- (δ) **Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή μεταγενέστερης ισχύουσας έκδοσης σε ισχύ,** του κατασκευαστή ή/και προμηθευτή (integrator) του συστήματος τηλεματικής.

B.6 Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ) προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου, εφόσον αυτή προκύπτει από πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής (πχ γενικό πιστοποιητικό του ΓΕΜΗ), αρκεί η υποβολή αυτού, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα νόμιμης σύστασης και μεταβολών (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7 Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8 Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9 Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά:

Βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα.

Κριτήρια Τεχνικής Αξιολόγησης (Συνολική Βαρύτητα 70%)

α/α	Κριτήριο	Μ.Μ	Βαθμολογία (ΒΚ _i)	Συντελεστής βαρύτητας (ΣΒ _i)	Αξιολόγηση
K ₁	<u>Ποιότητα λεωφορείων</u>	(%)	B ₁ = 100 – 150	50%	K ₁ = B ₁ * 50%
K ₂	<u>Ηλικία λεωφορείων</u>	(%)	B ₂ = 100 – 150	20%	K ₂ = B ₂ * 20%
K ₃	<u>Υποστήριξη μετά την πώληση</u>	(%)	B ₃ = 100 – 150	30%	K ₃ = B ₃ * 30%

Πρώτο κριτήριο βαθμολόγησης είναι η ποιότητα των προσφερόμενων λεωφορείων σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του παρόντος διαγωνισμού, όπως περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα IV της παρούσας. Επισημαίνεται ότι η ποιότητα των λεωφορείων εξετάζεται μόνο εφόσον καλύπτονται όλες οι τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται επί ποινή αποκλεισμού (Παράρτημα IV της παρούσας). Η αξιολόγηση γίνεται με βάση το(α) δείγμα(τα) που οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να προσκομίσουν και δεσμεύονται όλα τα λεωφορεία που θα παραδώσουν να είναι απολύτως όμοια με το δείγμα. Ο(οι) συμμετέχων(-ντες) των οποίων τα προσφερόμενα λεωφορεία κριθούν, συγκριτικά, τα ποιοτικότερα θα λαμβάνει/νουν τη μέγιστη βαθμολογία (100) και εκείνος που υπερέχει στις τεχνικές προδιαγραφές, λαμβάνει την βαθμολογία (150). Τυχόν συμμετέχοντες με ενδιάμεσα ποιοτικά χαρακτηριστικά, λαμβάνουν βαθμολογία που αντιστοιχεί αναλογικά στη μέγιστη και στην ελάχιστη βαθμολογία, με γραμμική διαβάθμιση. Το κριτήριο έχει συντελεστή βαρύτητας 50%.

Κριτήριο K₂: Ηλικία των λεωφορείων

Δεύτερο κριτήριο είναι η ηλικία των λεωφορείων (έτος πρώτης κυκλοφορίας). Για τον σκοπό αυτό ο Ανάδοχος(-οι) υποχρεούται(νται) να καταθέσει(ουν) δεσμευτικό πίνακα με την ηλικία (έτος πρώτης κυκλοφορίας) από τον οποίο να προκύπτει η μέση ηλικία των προσφερόμενων οχημάτων. Ο(οι) προσφέρων(ντες) του(ων οποίου(ων) η μέση ηλικία των λεωφορείων είναι η μικρότερη λαμβάνει τον μέγιστο βαθμό του κριτηρίου, 150, ενώ ο προσφέρων(ντες) του(ων οποίου(ων) η μέση ηλικία των λεωφορείων είναι η μεγαλύτερη (όμως με έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2005 ή/και μεταγενέστερο) λαμβάνει τον ελάχιστο βαθμό του κριτηρίου, 100. Τυχόν συμμετέχοντες με ενδιάμεσες μέσες ηλικίες λαμβάνουν βαθμολογία που αντιστοιχεί αναλογικά στη μέγιστη και στην ελάχιστη βαθμολογία, με γραμμική διαβάθμιση. Το κριτήριο έχει συντελεστή βαρύτητας 20%.

Κριτήριο K₃: Υποστήριξη μετά την πώληση

Τρίτο κριτήριο βαθμολόγησης είναι η υποστήριξη κατά την συμβατική περίοδο από τον συμμετέχοντα(ντες), για την κάλυψη των αναγκών της ορθής υλοποίησης της σύμβασης, καθώς επίσης και για την άμεση κάλυψη τυχόν αστοχιών. Απαιτείται από τον(ους) συμμετέχοντα(ντες) κατά την χρονική περίοδο της ΣΠΥ η ύπαρξη – διάθεση κτιριακών εγκαταστάσεων στην Θεσσαλονίκη, με όλες τις απαιτούμενες υποδομές ώστε να είναι εφικτή η άμεση υποστήριξη της ΣΠΥ. Τα ανωτέρω κρίνονται εφόσον καλύπτονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για την τεχνική ικανότητα του(ων) προσφέροντα(ντων). Για τον σκοπό αυτό ο(οι) υποψήφιος(οι) Ανάδοχος(οι) υποβάλλει αναλυτική τεχνική έκθεση με τις δυνατότητες υποστήριξης κατά την συμβατική περίοδο, για τις οποίες και δεσμεύεται ρητά έναντι της Αναθέτουσας. Στην αξιολόγηση του κριτηρίου συνεκτιμάται η συμμετοχή στην ομάδα έργου διπλωματούχου Μηχανολόγου Μηχανικού, ο χρόνος και η μορφή συνεργασίας του (σύμβαση εργασίας ή έργου) με τον(ους) προσφέροντα(ντες). Ο(οι) προσφέρων(ντες) του(ων οποίου(ων) η υποστήριξη κατά την συμβατική περίοδο συγκριτικά υπερτερεί λαμβάνει τον μέγιστο βαθμό του κριτηρίου, (150), ενώ ο προσφέρων(ντες) του(ων οποίου(ων) υστερεί (αλλά καλύπτει τουλάχιστον τις επί ποινή αποκλεισμού ελάχιστες απαιτήσεις τεχνικής ικανότητας) λαμβάνει τον ελάχιστο βαθμό του κριτηρίου, 100. Τυχόν συμμετέχοντες με ενδιάμεσες δυνατότητες υποστήριξης λαμβάνουν βαθμολογία που αντιστοιχεί αναλογικά στη μέγιστη και στην ελάχιστη βαθμολογία, με γραμμική διαβάθμιση. Το κριτήριο έχει συντελεστή βαρύτητας 30%.

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Η τεχνική αρτιότητα της πρότασης αποτελεί κριτήριο αποδοχής ή όχι της συμμετοχής στο επόμενο στάδιο του Διαγωνισμού. Ο βαθμός κάθε κριτηρίου (K_i) προκύπτει από το γινόμενο της βαθμολογίας κάθε κριτηρίου (BK_i) επί τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας (SB_i) του κριτηρίου, δηλαδή:

$$K_i = BK_i SB_i$$

όπου i ο αύξων αριθμός του κριτηρίου, και ο Συντελεστής Βαρύτητας για το Κριτήριο 1 είναι $SB_1 = 50\%$, για το Κριτήριο 2 είναι $SB_2 = 20\%$ και για το Κριτήριο 3 είναι $SB_3 = 30\%$.

Το σύνολο της βαθμολόγησης της Τεχνικής Προσφοράς ($BT\Pi_j$) του j προσφέροντα, προκύπτει από το άθροισμα της βαθμολογίας των επιμέρους κριτηρίων (K_1, K_2, K_3) δηλαδή:

$$BT\Pi_j = \sum_{i=1}^3 (K_i)$$

όπου j ο αύξων αριθμός του προσφέροντα.

Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο. Η βαθμολόγηση των κριτηρίων K_1, K_2, K_3 , γίνεται με βάση την πληρότητα και την εναρμόνιση των τεχνικών προσφορών για τα συγκεκριμένα κριτήρια σε σχέση με τις απαιτούμενες προδιαγραφές της προκήρυξης, όπως περιγράφεται για κάθε κριτήριο στην προηγούμενη παράγραφο 6.2.2. Η τιμή βάσης των παραπάνω κριτηρίων είναι το 100 και το 150 η μέγιστη δυνατή βαθμολόγηση, υπό την προϋπόθεση ότι τα προσφερόμενα είδη καλύπτουν τις τεχνικές προδιαγραφές (ιδίως εκείνες που είναι επί ποινή αποκλεισμού). Στη διάρκεια εξέτασης των Υποφακέλων «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», όσοι υποψήφιοι **δεν** συγκεντρώσουν σε οποιοδήποτε από τα επιμέρους κριτήρια βαθμολογία τουλάχιστον 100, **δεν συνεχίζεται** η εξέταση του υπολοίπου της «ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» τους και **δεν γίνονται και αποκλείονται από την συνέχεια του διαγωνισμού**. Οι υποψήφιοι που δεν γίνονται δεκτοί μετά την ολοκλήρωση εξέτασης των Υποφακέλων «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ», αποκλείονται από την περαιτέρω διαδικασία. Ο Υποφάκελος «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» δεν αποσφραγίζεται.

Η τελική αξιολόγηση θα γίνει με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από Οικονομική Άποψη Προσφορά. Οι Προσφορές βαθμολογούνται με βάση την τεχνική βαθμολογία του κάθε προσφέροντα και με βάση την οικονομική προσφορά, όπως καταγράφεται στο έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος VI, της παρούσας.

Πιο συγκεκριμένα η βαθμολογία $BO\Pi_j$ της κάθε Οικονομικής Προσφοράς $O\Pi_j$ ισούται με το άθροισμα του λόγου της χαμηλότερης υποβληθείσας Οικονομικής Προσφοράς (Μοναδιαία Τιμή) Αμοιβής Αναδόχου ($O\Pi^{min}$) προς την Οικονομική Προσφορά (Μοναδιαία Τιμή) Αμοιβής Αναδόχου ($O\Pi_j$) πολλαπλασιασμένο με συντελεστή στάθμισης 30% και του λόγου της βαθμολογίας της τεχνικής προσφοράς του αναδόχου j , ($BT\Pi_j$), προς την μέγιστη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς μεταξύ όλων των αναδόχων ($BT\Pi^{max}$) ως ακολούθως:

$$BO\Pi_j = \left[0,30 \left(\frac{O\Pi^{min}}{O\Pi_j} \right) + 0,70 \frac{BT\Pi_j}{BT\Pi^{max}} \right]$$

όπου: $O\Pi^{min}$ είναι η μικρότερη υποβληθείσα προσφορά αμοιβής Αναδόχου (Μοναδιαία Τιμή), $O\Pi_j$ η βαθμολογούμενη Οικονομική Προσφορά Αμοιβής (Μοναδιαία Τιμή) του Αναδόχου j , $BT\Pi^{max}$ η μεγαλύτερη τεχνική βαθμολογία προσφοράς και $BT\Pi_j$ η βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς του Αναδόχου j . Ο προκύπτων βαθμός στρογγυλοποιείται στο δεύτερο (2^ο) δεκαδικό ψηφίο.

Με βάση την βαθμολογία καταρτίζεται **πίνακας κατάταξης**, κατά σειρά μειοδοσίας. Ο διαγωνιζόμενος με την υψηλότερη βαθμολογία $BO\Pi_j$ κατατάσσεται πρώτος στον πίνακα (πρώτος προσωρινός Ανάδοχος). Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή προηγείται στον πίνακα κατάταξης ο προσφέρων με τη μεγαλύτερη βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ως προς την Τεχνική Προσφορά, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον προσφέροντα που προηγείται για την κατάταξη στον πίνακα, με κλήρωση μεταξύ των Οικονομικών Φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες Τεχνικές Προσφορές.

Ανάδειξη αναδόχου ή αναδόχων: Εφόσον ο πρώτος μειοδότης δεν καλύπτει τον συνολικό αριθμό των λεωφορείων που επιθυμεί να μισθώσει η Αναθέτουσα (είτε για την κύρια σύμβαση, είτε για την χρήση της προαίρεσης), προχωρά στην ανάθεση και στους επόμενους, κατά την σειρά μειοδοσίας του πίνακα κατάταξης (για κάθε τύπο λεωφορείου (αρθρωτά ή κανονικά)), μέχρι να καλυφθεί ο απαιτούμενος αριθμός λεωφορείων προς

μίσθωση. Η ενδεχόμενη ανάθεση και σε επόμενους αναδόχους γίνεται αυστηρά με βάση την σειρά μειοδοσίας του πίνακα κατάταξης, για κάθε τύπο λεωφορείου (αρθρωτά ή κανονικά).

2.4 Κατάρτιση – Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα IV της Διακήρυξης, για όλες τις περιγραφόμενες υπηρεσίες ανά είδος / τμήμα.

Εναλλακτικές προσφορές ή προσφορές που υπερβαίνουν τον προϋπολογισμό του προκηρυσσόμενου με την παρούσα αντικείμενου ή προσφέρουν αρνητική έκπτωση (μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα μεγαλύτερο από αυτό της προκήρυξης), δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται σε καμία περίπτωση να διαμαρτυρηθεί ή να επικαλεστεί λόγους προσφυγής κατά της απόρριψης τέτοιων προσφορών.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 “*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

Επισημαίνεται ότι, οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς δεν έχουν την υποχρέωση να υπογράψουν τα δικαιολογητικά που υποβάλλουν με την προσφορά τους, με χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής υπογραφής, αλλά μπορεί να τα αυθεντικοποιούν με οποιονδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο, εφόσον στη χώρα προέλευσής τους δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Στις περιπτώσεις αυτές η αίτηση συμμετοχής συνοδεύεται με υπεύθυνη δήλωση στην οποία δηλώνεται ότι στην χώρα προέλευσης δεν προβλέπεται η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής ή ότι στην χώρα προέλευσης δεν είναι υποχρεωτική η χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής για την συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά**» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «**Οικονομική Προσφορά**» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. *[Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf].*

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής, με την επιφύλαξη των αναφερθέντων στην τελευταία υποπαράγραφο της παραγράφου 2.4.2.1 του παρόντος για τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης.

Εντός **τριών (3) εργασίμων ημερών** από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999 “*Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας*”, όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι, οπωσδήποτε η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, και, ενδεικτικά, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν προσκομίσει καθόλου το ανωτέρω φυσικό αρχείο ή το προσκομίσει εκπρόθεσμα τότε η ηλεκτρονική προσφορά του δεν αποσφραγίζεται και απορρίπτεται από την ηλεκτρονική διαδικασία του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Δείγματα:

Εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον Οικονομικό Φορέα στην Αναθέτουσα Αρχή, ταυτόχρονα με τον, κατά τα ανωτέρω Έντυπο Φάκελο Προσφοράς, **δείγματα των προσφερόμενων λεωφορείων** (ένα από κάθε προσφερόμενο τύπο) πλήρως έτοιμα για λειτουργία (επίδειξη).

Η προσκόμιση των δειγμάτων θα γίνει στο αμαξοστάσιο του ΟΑΣΘ στον Φοίνικα, Καλαμαριά, Θεσσαλονίκης, Διεύθυνση Εθν. Αντίστασης 155, 551 34 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκης, (τηλ. 231 045 1931).

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν προσκομίσει καθόλου τα ανωτέρω δείγματα ή τα προσκομίσει εκπρόθεσμα τότε η ηλεκτρονική προσφορά του δεν αποσφραγίζεται και απορρίπτεται από την ηλεκτρονική διαδικασία του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Σε περίπτωση που ένας αριθμός δειγμάτων δεν λειτουργεί ή λειτουργεί πλημμελώς λόγω αστοχίας, καθιστώντας την διαδικασία ελέγχου μη εφικτή, ο οικονομικός φορέας μπορεί να προσκομίσει νέο δείγμα. Το νέο δείγμα θα πρέπει να προσκομιστεί στις αρμόδιες υπηρεσίες εντός δύο (2) ημερών από την ειδοποίηση του υποψηφίου αναδόχου από την υπηρεσία του ΟΑΣΘ. Εφόσον ο υποψήφιος ανάδοχος δεν προσκομίσει νέο δείγμα εντός του προβλεπόμενου διαστήματος των δύο (2) ημερών, από την ημέρα ειδοποίησής του, τότε αποκλείεται από τη συνέχεια του διαγωνισμού και η διαδικασία συνεχίζεται με τους υπόλοιπους υποψηφίους.

Σε περίπτωση Ένωσης πρέπει να αναγράφονται η πλήρης επωνυμία και διεύθυνση, καθώς και αριθμός τηλεφώνου, φax και τυχόν e-mails όλων των μελών της.

Για την προαγωγή της σαφήνειας, σε περίπτωση που στο περιεχόμενο των Προσφορών χρησιμοποιούνται **συντομογραφίες** (abbreviations) για τη δήλωση τεχνικών ή άλλων εννοιών, είναι υποχρεωτικό για τους Υποψήφιους Αναδόχους να αναφέρουν σε ιδιαίτερο πίνακα, συνοδευτικό των Προσφορών, τις συντομογραφίες αυτές και την εξήγηση της έννοιάς τους. Συντομογραφίες που εμφανίζονται μόνο μία φορά στο κείμενο μπορούν εναλλακτικά να αναπτύσσονται στο υποσέλιδο ή στο ίδιο το κείμενο. Με την υποβολή της Προσφοράς, θεωρείται δεδομένο ότι ο Υποψήφιος είναι απολύτως ενήμερος επί των τοπικών συνθηκών εκτέλεσης του αντικειμένου του παρόντος, των πηγών προέλευσης των πάσης φύσης υλικών, ειδών εξοπλισμού κλπ., και ότι έχει μελετήσει όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο φάκελο του Διαγωνισμού.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν:

(α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα ΙΙΙ).

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

(β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) **εντός τριών (3) εργασίμων ημερών** από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.).

(γ) Τα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των νομικών προσώπων που προβλέπονται από τις διατάξεις του Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ Α' 66) όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3310/2005 και του άρθρου 8 του Ν. 3414/2005 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις. Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μέχρι φυσικού προσώπου δεν ισχύει για τις εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών – μελών της ΕΕ ή του ΟΟΣΑ εταιρείες.

(δ) Τα νομιμοποιητικά στοιχεία των Νομικών Προσώπων που υποβάλλουν προσφορά.

Ι. Επί Ανωνύμων Εταιριών:

- α. Αντίγραφο του καταστατικού και των τροποποιήσεών του ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού που περιλαμβάνει όλες τις τροποποιήσεις τους.
- β. Βεβαίωση της αρμόδιας Αρχής περί των τροποποιήσεων του Καταστατικού.
- γ. Φύλλα της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως ή κατά περίπτωση στοιχεία του Γενικού Εμπορικού Μητρώου, από τα οποία προκύπτει η δημοσίευση του Καταστατικού καθώς και τυχόν τροποποιήσεών του καθώς και η απόφαση εκλογής του τρέχοντος Διοικητικού Συμβουλίου και η πράξη συγκρότησής του σε σώμα. Εάν η

δημοσίευση των πράξεων αυτών δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα, θα υποβάλλεται αποδεικτικό υποβολής τους για δημοσίευση.

- δ. Απόφαση του αρμοδίου Οργάνου Διοίκησης (Διοικητικού Συμβουλίου ή κατά περίπτωση του Διευθύνοντος Συμβούλου), με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπό ανάθεση ΣΠΥ, στην οποία θα καθορίζεται και το πρόσωπο ή πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά (αν είναι διαφορετικά από τον νόμιμο εκπρόσωπο).

II. Επί Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης:

- α. Αντίγραφο του καταστατικού και των τροποποιήσεών του ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού που περιλαμβάνει όλες τις τροποποιήσεις του.
- β. Βεβαίωση της αρμόδιας Αρχής περί των τροποποιήσεων του Καταστατικού.
- γ. Φύλλα της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως ή κατά περίπτωση στοιχεία του Γενικού Εμπορικού Μητρώου, από τα οποία προκύπτει η δημοσίευση του Καταστατικού καθώς τυχόν τροποποιήσεών του. Εάν η δημοσίευση των πράξεων αυτών δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα, θα υποβάλλεται αποδεικτικό υποβολής τους για δημοσίευση.
- δ. Απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης (Γενικής Συνέλευσης των Εταίρων ή του/των Διαχειριστών κατά περίπτωση), με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπό ανάθεση σύμβαση και καθορίζεται το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά, (αν είναι διαφορετικά από τον νόμιμο εκπρόσωπο).

III. Επί Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιριών (IKE):

- α. Αντίγραφο του καταστατικού και των τροποποιήσεών του ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού που περιλαμβάνει όλες τις τροποποιήσεις του και τα αποδεικτικά δημοσίευσης.
- β. Βεβαίωση της αρμόδιας Αρχής περί των τροποποιήσεων του Καταστατικού.
- γ. Απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης (ΓΣ Εταίρων ή Διαχειριστών), με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπό ανάθεση ΣΠΥ και καθορίζεται το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά (αν είναι διαφορετικά από τον νόμιμο εκπρόσωπο).

IV. Επί Προσωπικών Εταιριών (ΟΕ ή ΕΕ):

- α. Αντίγραφο του καταστατικού και των τροποποιήσεών του ή αντίγραφο κωδικοποιημένου καταστατικού που περιλαμβάνει όλες τις τροποποιήσεις του.
- β. Βεβαίωση της αρμόδιας Αρχής περί των τροποποιήσεων του Καταστατικού.
- γ. Απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης με την οποία εγκρίνεται η συμμετοχή στο Διαγωνισμό προκειμένου να αναληφθεί η υπό ανάθεση ΣΠΥ και καθορίζεται το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που εξουσιοδοτούνται να υπογράψουν την προσφορά, (αν είναι διαφορετικά από τον νόμιμο εκπρόσωπο).

V. Επί των λοιπών Νομικών Προσώπων (ημεδαπών ή αλλοδαπών):

Αντίστοιχα προς τα ανωτέρω νομιμοποιητικά έγγραφα βάσει των ισχυουσών διατάξεων για έκαστο εξ αυτών.

VI. Επί Ενώσεων – Φυσικών ή Νομικών Προσώπων, επιπλέον:

- α. Συμφωνητικό σύστασης της Ένωσης. Στο συμφωνητικό σύστασης της Ένωσης θα αναγράφεται και θα οριοθετείται με τη μέγιστη δυνατή σαφήνεια το μέρος της υπό ανάθεση ΣΠΥ (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο - σε ποσοστό) που αναλαμβάνει κάθε Μέλος της Ένωσης στο σύνολο της Προσφοράς, θα δηλώνεται ένα μέλος ως υπεύθυνο για το συντονισμό και τη διοίκηση όλων των μελών της Ένωσης (leader), θα δηλώνεται από τα μέλη ότι αναλαμβάνουν αλληλεγγύως και εις ολόκληρον την ευθύνη για την εκτέλεση της ΣΠΥ και θα ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης και των μελών της έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.
- β. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα των Εταιριών / Φορέων που την αποτελούν, ανάλογα με τη νομική μορφή τους και σύμφωνα με τις προηγούμενες παραγράφους, και
- γ. Υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 υπογεγραμμένη από τα μέλη της ή, κατά περίπτωση, τους νόμιμους εκπροσώπους των μελών της, ότι τα μέλη της Ένωσης ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της ΣΠΥ.

Σημειώνεται, ότι μετά την αποσφράγιση του υποφακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» ο ΟΑΣΘ μπορεί να ζητήσει κατά την κρίση του την υποβολή των δικαιολογητικών, που τεκμηριώνουν την απουσία λόγων αποκλεισμού ή/και τη συνδρομή των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής. Τα ανωτέρω δικαιολογητικά, εάν δεν εκδίδονται στην ελληνική γλώσσα, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους σε αυτή.

(ε) Τα αποδεικτικά της καταλληλότητας για άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2 στοιχείο Β.2, της παρούσας.

(στ) Τα **αποδεικτικά** στοιχεία της ζητούμενης με την παρούσα **τεχνικής επάρκειας**, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2 στοιχείο Β.4, της παρούσας.

2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά

Η ενότητα της Τεχνικής Προσφοράς περιέχει με ποινή αποκλεισμού την πρόταση προσέγγισης του αντικειμένου της παρούσας, η οποία θα αναφέρει τον τρόπο με τον οποίο ο υποψήφιος Ανάδοχος σκοπεύει να το προσεγγίσει και των μεθόδων ή/και εργαλείων (Τεχνική Επάρκεια), που θα χρησιμοποιήσει.

Ειδικότερα, η πρόταση πρέπει, κατ' ελάχιστον, να περιέχει:

1. Την Δήλωση Συμμόρφωσης του προσφέροντος (Declaration of Conformity - DoC).
2. Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή των προσφερόμενων προς μίσθωση λεωφορείων (ανά τύπο).
3. Συμπληρωμένο τον κατάλογο των προσφερόμενων λεωφορείων, του Παραρτήματος V της παρούσας.
4. Αναλυτικό κατάλογο με τα στοιχεία κάθε προσφερόμενου λεωφορείου, ιδίως αναφορικά με την ηλικία του οχήματος (έτος πρώτης κυκλοφορίας).
5. Αναλυτική τεχνική περιγραφή και τεκμηρίωση (άδειες, υπεύθυνες δηλώσεις κλπ.) της απαιτούμενης στην παρούσα τεχνικής ικανότητας. Στην Τεχνική Περιγραφή θα περιέχονται τα απαιτούμενα στοιχεία σχετικά με το τεχνικό προσωπικό, τον τεχνικό εξοπλισμό και τις απαιτούμενες υποδομές της παρούσης διακήρυξης.
6. Αναλυτική τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων λεωφορείων, καθώς και συμπληρωμένο τον πίνακα του Παραρτήματος V της παρούσας.
7. Δικαιολογητικά για την τεκμηρίωση των τεχνικών προδιαγραφών που αναφέρονται: Παράρτημα IV: “Τεχνικές Προδιαγραφές”.
8. Αναλυτική περιγραφή Συστήματος Τηλεματικής επί των λεωφορείων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας.
9. Αναλυτική περιγραφή του Συστήματος τακτικής, προληπτικής και έκτακτης συντήρησης των προσφερόμενων λεωφορείων.
10. Δείγμα ανά κάθε τύπο προσφερόμενου λεωφορείου, σύμφωνα με την παρ. 2.4.2.5 ανωτέρω.
11. Το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διάθεσης του συνολικού συμβατικού αριθμού των λεωφορείων και της ενσωμάτωσης τους στον στόλο του ΟΑΣΘ. Το χρονοδιάγραμμα πρέπει, **κατ' ελάχιστο**, να προβλέπει ότι θα παραδοθεί **τουλάχιστον το πενήντα τοις εκατό (50%)** του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και **το υπόλοιπο μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού** εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
12. Τεκμηρίωση Ομάδας Έργου, με ονοματεπώνυμο και επαγγελματικά προσόντα των μελών του προσωπικού που επιφορτίζονται για την εκτέλεση της ΣΠΥ, συνυποβάλλοντας βιογραφικά, πτυχία, άδειες των επιμέρους ατόμων της Ομάδας Έργου που θα δηλωθεί. **Υπεύθυνη δήλωση** από κάθε μέλος της ομάδας, ότι αποδέχεται την συμμετοχή του στην ομάδα έργου του προσφέροντα.
13. Ότι άλλο κρίνουν οι υποψήφιοι ότι θα συνεισφέρει στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών τους, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στην παρούσα. Σε καμία περίπτωση δεν θα γίνεται αναφορά σε οικονομικά μεγέθη στην Τεχνική Προσφορά.
14. Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά της Τεχνικής Προσφοράς του προσφέροντος υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείου τύπου .pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή της προσφοράς τους στο σύστημα Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., και όταν υπογράφονται από τον ίδιο, φέρουν ψηφιακή υπογραφή.

Οι τυχόν απαιτούμενες δηλώσεις ή υπεύθυνες δηλώσεις του παρόντος άρθρου που υπογράφονται ψηφιακά από τους έχοντες υποχρέωση προς τούτο, δεν απαιτείται να φέρουν σχετική θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Τα ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον προσφέροντα.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς βάσει βέλτιστης σχέση ποιότητας – τιμής.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή απορρίψεως στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Εφόσον η Οικονομική Προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία. Ειδικότερα, επιπρόσθετα του ανωτέρω παραγόμενου από το σύστημα αρχείου, ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλει ηλεκτρονικά στον υποφάκελο «Οικονομικής Προσφοράς» στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό, αρχείο το οποίο δημιουργείται με τη συμπλήρωση του εντύπου της που προβλέπεται στο Παράρτημα VI: “Έντυπα Οικονομικής Προσφοράς”.

Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς, ούτε σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς. Προσφορές στις οποίες δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Το νόμισμα της προσφοράς θα πρέπει να είναι αποκλειστικά σε ευρώ, με ακρίβεια δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, διαφορετικά η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Υποβολή οικονομικής προσφοράς με οποιονδήποτε άλλο τρόπο συνεπάγεται την απόρριψή της. Φόροι, δασμοί, κρατήσεις υπέρ τρίτων και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση, ως και κάθε είδους δαπάνες μεταφοράς, ασφάλισης, αμοιβές κατασκευαστών ή και υπερβολάβων, ταξίδια, έξοδα προσωπικού κλπ. θα επιβαρύνουν τον Ανάδοχο, συνεπώς θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τους διαγωνιζόμενους στην κατάρτιση των οικονομικών προσφορών.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ’ αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: (α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, (β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, (γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή, και (δ) περιλαμβάνει όρο αναθεώρησης της προσφερόμενης τιμής.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα **έξι (6) μηνών** από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ’ ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

Εάν προκύψει θέμα παράτασης της ισχύος των προσφορών, ο ΟΑΣΘ απευθύνει έγγραφο ερώτημα προς τους προσφέροντες, πριν την λήξη των προσφορών, αν αποδέχονται την παράταση για χρονικό διάστημα το οποίο θα είναι κατ’ ανώτατο ίσο με την προβλεπόμενη από τη Προκήρυξη αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Οι προσφέροντες οφείλουν να απαντήσουν εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις Προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί Οικονομικοί Φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- (α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών) , 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,
- (β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,
- (γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,
- (δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,
- (ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές,
- (στ) η οποία είναι υπό αίρεση,
- (ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής της προσφερόμενης τιμής,
- (η) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» σε **έξι (6) εργάσιμες ημέρες** μετά την καταληκτική ημερομηνία Προσφορών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα:

- (α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.
- (β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

- (γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.
- (δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους,

εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Οι εξηγήσεις – αιτιολόγηση προσφερόντων από την Αναθέτουσα Αρχή, θα αφορούν: α. Ανάλυση των οικονομικών χαρακτηριστικών που προτείνει ο κάθε προσφέροντας για την πληρότητα και προδιαγραφές της προτεινόμενης λύσης για τα λεωφορεία, όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα IV “Τεχνικές Προδιαγραφές”, β. Τις επιλεγείσες τεχνικές λύσεις ή τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την παροχή υπηρεσιών που αφορούν το αντικείμενο της παρούσης και μπορούν να αιτιολογήσουν την Οικονομική του Προσφορά, σε σχέση με τις απαιτήσεις του παρόντος για όλη την συμβατική περίοδο (τριάντα (30) μήνες), γ. Την πρωτοτυπία των υπηρεσιών που προτείνονται από τον προσφέροντα, δ. Τη συμμόρφωση προς τις υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 89.

Η Αναθέτουσα Αρχή αξιολογεί τις παρεχόμενες πληροφορίες, σε συνεννόηση με τον προσφέροντα. Μπορεί να απορρίψει την Προσφορά μόνο εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής που προτείνεται, λαμβανομένων υπόψη των στοιχείων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να απορρίψει την προσφορά, εάν διαπιστώσει ότι η προσφορά είναι ασυνήθιστα χαμηλή, διότι δεν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 18 και στο άρθρο 88 παρ.3, του Ν.4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, στην κατάταξη τους στον πίνακα κατάταξης (κατά σειρά μειοδοσίας) προηγείται (άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016) η προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών του ως άνω σταδίου. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας. Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου – Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας **δέκα (10) ημερών** από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός **τριών (3) εργάσιμων ημερών** από την ημερομηνία υποβολής τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94).

Τα δικαιολογητικά κατακύρωσης υποβάλλονται μέσα σε σφραγισμένο φάκελο που κατατίθεται ή αποστέλλεται ταχυδρομικά στην έδρα της Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό και πρέπει να είναι πρωτότυπα ή αντίγραφα. Ο φάκελος αυτός φέρει τις ενδείξεις:

**«ΕΝΤΥΠΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ
«Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ» (Αριθμός Προκήρυξης 206/2020)»
Αριθμός Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού ΕΣΗΔΗΣ: 92590
Επωνυμία, Έδρα Προσφέροντος, Στοιχεία επικοινωνίας:**

Σημείωση: Να μην ανοιχθεί παρά μόνο από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού».

Ειδικά τα αποδεικτικά, τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας της παρ. 5.3.1 του παρόντος, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- (i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης, είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- (ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- (iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και **προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης**, ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Επισημαίνεται ότι, η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής: ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και ποσοστό 50% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που δεν έχει αποκλειστεί οριστικά, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

- (α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,
- (β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται, και
- (γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές – Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως
- (γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α.

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016. Κατ' εξαίρεση, δεν κωλύεται η σύναψη της σύμβασης εάν υποβλήθηκε μόνο μία (1) προσφορά και δεν υπάρχουν ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι.

Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016 και την περ. α' της παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016, σύμφωνα και με την παρ. 1 του άρθρου 9 του π.δ. 39/2017.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής. Η Αρχή επιλαμβάνεται αποκλειστικά επί θεμάτων που τίγονται με την προσφυγή και δεν μπορεί να ελέγξει παρεμπιπτόντως όρους της διακήρυξης ή ζητήματα που αφορούν τη διενέργεια της διαδικασίας.

Σε περίπτωση συμπληρωματικής αιτιολογίας επί της προσβαλλόμενης πράξης, αυτή υποβάλλεται έως και δέκα (10) ημέρες πριν την συζήτηση της προσφυγής και κοινοποιείται αυθημερόν στον προσφεύγοντα μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ ή αν αυτό δεν είναι εφικτό με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο. Υπομνήματα επί των απόψεων και της συμπληρωματικής αιτιολογίας της Αναθέτουσας Αρχής κατατίθενται μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ έως πέντε (5) ημέρες πριν από τη συζήτηση της προσφυγής.

Οι χρήστες – οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

Τέλος, είναι δυνατή η άσκηση προδικαστικής προσφυγής στην ΑΕΠΠ, για την κήρυξη ακυρότητας της συναφθείσας σύμβασης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 368 έως και 371 του ν. 4412/2016.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται **σε ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης**, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **πέντε τοις εκατό (5%)**, επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, αποδεσμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στο ποσοστό του συνολικού αριθμού των λεωφορείων που παραλήφθηκε από τον ΟΑΣΘ για χρήση, σύμφωνα με το αντικείμενο της Σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής των λεωφορείων για χρήση αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Για την χορήγηση προκαταβολής προς τον(ους) ανάδοχο(ους), απαιτείται η κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής. Η προκαταβολή μπορεί να ανέλθει μέχρι το ύψος του μισθώματος των λεωφορείων για ένα (1) μήνα. Η προκαταβολή αποσβέννεται πλήρως με τον πρώτο λογαριασμό, και εάν αυτός δεν επαρκεί, με τον αμέσως επόμενο (2ο λογαριασμό). Σε περίπτωση σταδιακής απόσβεσης της προκαταβολής, δύναται να απομειώνεται αντίστοιχα η εγγυητική επιστολή της προκαταβολής, η οποία και επιστρέφεται πλήρως στον Ανάδοχο με την ολοσχερή απόσβεση της.

Επιπλέον, απαιτείται Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης, η οποία θα αφορά στην συνολική διάρκεια της παροχής υπηρεσιών και το ύψος της θα ανέρχεται σε **ποσοστό δύο κόμμα πέντε τοις εκατό (2,5%)**, επί του ετήσιου ποσού καταβολής στην Ανάδοχο, που θα προβλέπει η ΣΠΥ, εκτός ΦΠΑ.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης, θα ανανεώνεται σε ετήσια βάση, εντός του πρώτου μήνα εκάστου έτους της ΣΠΥ.

Οι εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης και Καλής Λειτουργίας – Συντήρησης, καταπίπτουν σε περίπτωση παράβασης των όρων της Σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α'.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της καθ' ύλην αρμόδιας υπηρεσίας ή άλλως της υπηρεσίας, η οποία ορίζεται με απόφαση της Α.Α.

Τροποποιήσεις στην ΣΠΥ μπορούν να αποτελέσουν και τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 4.7 του παρόντος.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- (α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- (β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- (γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

4.7 Παρακολούθηση της σύμβασης

Η παρακολούθηση της Σύμβασης (ΣΠΥ) διέπεται από τα κάτωθι:

1. **Διάρκεια Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ):** τριάντα (30) μήνες.
2. **Ορισμός Επιβλέπουσας Αρχής:** Από τον ΟΑΣΘ με την κατακύρωση του Διαγωνισμού ορίζει Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (ΕΠΠΕ).
3. **Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ):** Για τις ανάγκες υλοποίησης της υπηρεσίας της παρούσας, θα οριστεί «Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (ΕΠΠΕ)» σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016. Αρμοδιότητα της ΕΠΠΕ αποτελεί η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και η τμηματική και οριστική παραλαβή των αντικειμένων των

Συμβατικών Τευχών, όπως ορίζονται σε αυτά. Η ΕΠΠΕ, με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής, εκδίδει εντός δεκαήμερου μηνιαία βάση Η ανωτέρω επιτροπή εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της ΣΠΥ και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

4. **Ακολουθούμενα Πρότυπα - Προδιαγραφές:** Οι προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας που είναι σύμφωνες με τις εθνικές και τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, όλες οι σχετικές διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών καθώς και όλες τις διατάξεις υγιεινής, διάθεσης και εμπορίας του Υπουργείου Ανάπτυξης
5. **Ελάχιστος αριθμός λεωφορείων, καθημερινά:** Τουλάχιστον το **ενενήντα τοις εκατό (90%)** του συμβατικού αριθμού λεωφορείων.
6. **Διατήρηση εφεδρείας:** Τουλάχιστον το πέντε τοις εκατό (5%) του συμβατικού αριθμού λεωφορείων
7. **Αξιολόγηση, Έλεγχος - Τροποποιήσεις της ΣΠΥ:**
 - Έγγραφα και Ενέργειες της Επιβλέπουσας Αρχής,
 - Ετήσιος Απολογιστικός Έλεγχος τήρησης της ΣΠΥ, εισηγήσεων για επεκτάσεις ή τροποποιήσεις, σύμφωνα με τους οικονομικούς όρους της προσφοράς και της αρχικής ΣΠΥ.
8. **Μέγιστος Χρόνος Υλοποίησης:** Θα υποβληθεί χρονοδιάγραμμα παράδοσης του συνολικού συμβατικού αριθμού των λεωφορείων από τους προσφέροντες, το οποίο πρέπει να προβλέπει, επί ποινή αποκλεισμού, την παράδοση τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και του υπολοίπου μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
9. **Αποκλειστική ευθύνη για την συντήρηση και την λειτουργικότητα των λεωφορείων:** Ανάδοχος 100%.
10. **Επέμβαση για την αντικατάσταση/αποκατάσταση βλαβών των λεωφορείων:** Ανάδοχος 100% εντός του χρονοδιαγράμματος που θα ορίσει στην προσφορά, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
11. **Ιδιοκτησία λεωφορείων και εξοπλισμού:** Ο Ανάδοχος για τα λεωφορεία και τα συστήματα με τα οποία θα είναι εφοδιασμένα τα λεωφορεία. Ο ΟΑΣΘ για τα ακυρωτικά/εκδοτικά μηχανήματα και άλλο εξοπλισμό που θα διαθέσει στον Ανάδοχο.
12. **Τροποποίηση της ΣΠΥ για την αύξηση του συμβατικού αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων (ενεργοποίηση 1^{ης} προαίρεσης):** Μετά από απόφαση της Αναθέτουσας και αποδοχή από τον Ανάδοχο και κατάρτιση συμπληρωματικής σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016, η οποία υπόκειται στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
13. **Τροποποίηση της ΣΠΥ για την αύξηση του χρόνου διάρκειας της μίσθωσης λεωφορείων (ενεργοποίηση 2^{ης} προαίρεσης):** Μετά από απόφαση της Αναθέτουσας και αποδοχή από τον Ανάδοχο και κατάρτιση συμπληρωματικής σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016, η οποία υπόκειται στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου
14. **Τροποποίηση της ΣΠΥ για την αύξηση του συμβατικού προϋπολογισμού (ενεργοποίηση 3^{ης} προαίρεσης), για την κάλυψη πρόσθετων μη προβλεπόμενων υπηρεσιών (ενδεικτικά πρόσθετες εργασίες ή/και υπηρεσίες κλπ.):** Μετά από απόφαση της Αναθέτουσας και αποδοχή από τον Ανάδοχο και κατάρτιση συμπληρωματικής σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016, η οποία υπόκειται στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου
15. **Συμμετοχή Αναδόχου στη συντήρηση και λειτουργία του εξοπλισμού που συμπεριλήφθηκε στη Σύμβαση με τροποποίηση αυτής:** 100%.
16. **Τα καύσιμα, λιπαντικά, υγρά φρένων, adblue, ψυκτικό υγρό των κλιματιστικών, ελαστικά (αναγόμωση και καινούργια), καθαρισμός και απολύμανση και τυχόν υπηρεσίες φύλαξης:** Ευθύνη 100% του ΟΑΣΘ.
17. **Ελαστικά:** Διατίθενται από τον ΟΑΣΘ και τοποθετούνται με δαπάνες και ευθύνη του Αναδόχου. Η αντικατάσταση των ελαστικών γίνεται με την συμπλήρωση 150.000 χιλιομέτρων (50.000 χιλιόμετρα μετά την αναγόμωση).

18. **Αναγόμευση ελαστικών:** Ο ΟΑΣΘ 100% για το κόστος της αναγόμευσης και ο Ανάδοχος 100% για τις εργασίες αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαστικών. Η αναγόμευση πραγματοποιείται με την συμπλήρωση 100.000 χιλιομέτρων, από εταιρία που υποδεικνύει ο ΟΑΣΘ.
19. **Πάσης φύσεως λοιπά αναλώσιμα, ανταλλακτικά και διάφορα μικρο-υλικά** (μη κατονομαζόμενα ρητά): Ο Ανάδοχος 100%.
20. **Πυροσβεστήρες, φαρμακεία και διάφορα** (μη κατονομαζόμενα ρητά): Ο Ανάδοχος 100%.
21. **Αστικές ευθύνες στη λειτουργία των λεωφορείων και των συστημάτων τους:** Ανάδοχος 100%, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην καταρτισθησόμενη μεταξύ του Αναδόχου και ασφαλιστικής εταιρείας σύμβαση ασφαλιστικής κάλυψης των υπηρεσιών/εργασιών του Αναδόχου κατά παντός κινδύνου και για το συνολικό ποσόν της ΣΠΥ.
22. **Ευθύνες ταξινόμησης, αδειών κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας, έκδοση πινακίδων και διάφορα** (μη κατονομαζόμενα ρητά): Ο ΟΑΣΘ 100%.
23. **Ευθύνες αδειοδοτήσεων, νομιμότητας λειτουργίας συστημάτων τηλεματικής, ακυρωτικών και εκδοτικών μηχανημάτων:** Ο ΟΑΣΘ 100%.
24. **Ποινικές Ευθύνες για τη λειτουργία του Αναδόχου – Τήρηση της Εργατικής Νομοθεσίας:** Για το προσωπικό του ο ανάδοχος 100%, για το προσωπικό του ο ΟΑΣΘ 100%.

4.8 Στάδια υλοποίησης της σύμβασης

1. Μέσα στα πλαίσια των παραπάνω ορίων, ο Ανάδοχος θα υποβάλει λεπτομερές χρονοδιάγραμμα, στο οποίο θα περιγράφονται αναλυτικά τα στάδια υλοποίησης της ΣΠΥ “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”.
2. Το τμήμα του χρονοδιαγράμματος που αφορά την προσκόμιση και παράδοση των λεωφορείων, πρέπει να προβλέπει, επί ποινή αποκλεισμού, την παράδοση τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και του υπολοίπου μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.

4.9 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της, εφόσον:

- (α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 337 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- (β) ο Ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- (γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου υπολογίζεται ως εξής:

1. Βάση για τον υπολογισμό της συνολικής αμοιβής του Αναδόχου (Παρόχου Υπηρεσιών) αποτελεί η δεσμευτική του προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα (Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς) ανά τύπο λεωφορείου πολλαπλασιασμένο με τον ακριβή αριθμό κάθε τύπου των λεωφορείων που διαθέτει στον ΟΑΣΘ ανά ημέρα (περιλαμβάνεται το συνολικό κόστος μίσθωσης, υλικών και εργασιών συντήρησης) και θα περιλαμβάνεται στην Οικονομική Προσφορά.
2. Εντός δέκα (10) ημερών, μετά το τέλος κάθε μήνα, ο ΟΑΣΘ εκδίδει βεβαίωση για τον αριθμό των λεωφορείων που διέθεσε ο ανάδοχος στον Οργανισμό κάθε ημέρα του παρελθόντος μηνός. Η βεβαίωση εκδίδεται με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής του ΟΑΣΘ για την κίνηση των λεωφορείων. Τυχόν αντικατάσταση λεωφορείου λόγω βλάβης ή άλλης αιτίας, δεν προσμετράται επιπρόσθετα στον αριθμό των διατεθέντων λεωφορείων. Εφόσον ο Ανάδοχος συμφωνεί με την βεβαίωση την υπογράφει ανεπιφύλακτα, ενώ σε περίπτωση αντιρρήσεων την υπογράφει με επιφύλαξη. Σε περίπτωση υπογραφής με επιφύλαξη, ο ανάδοχος υποβάλλει ένσταση εντός δέκα (10) ημερών, από την με επιφύλαξη υπογραφή του.
3. Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει λογαριασμό στην Αναθέτουσα Αρχή με το ποσό της αμοιβής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οικονομική του Προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα για κάθε τύπο λεωφορείου και σύμφωνα με τον αριθμό των λεωφορείων που, επιβεβαιωμένα από τον ΟΑΣΘ (σύμφωνα με την υπό στοιχείο δύο βεβαίωση του ΟΑΣΘ), διέθεσε κάθε ημέρα στον Οργανισμό.
4. Ο ΟΑΣΘ εντός δεκαήμερου (10) εγκρίνει τον λογαριασμό ως έχει υποβληθεί, είτε τον διορθώνει (περιλαμβάνοντας κάθε στοιχείο που κρίνει αναγκαίο και ορθό, όπως και τυχόν ποινικές ρήτρες) και τον εγκρίνει διορθωμένο. Τυχόν υπέρβαση της προθεσμίας των δέκα ημερών για την έγκριση του λογαριασμού δεν συνεπάγεται αυτοδίκαιη έγκριση του, και η Αναθέτουσα δεν βαρύνεται σε καμιά περίπτωση με τόκους υπερημερίας, ούτε ακόμη και σε περίπτωση όχλησης από τον(ους) ανάδοχο(ους).
5. Η συνολική αμοιβή του Αναδόχου, αντιστοιχεί στον πραγματικό αριθμό και τύπο των λεωφορείων που προβλέπονται στην σύμβαση που θα καταρτιστεί, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και την οικονομική προσφορά του (μοναδιαία τιμή προσφοράς).
6. Εάν ο αριθμός ή/και ο τύπος των λεωφορείων που τελικά θα μισθωθούν είναι διαφορετικός από τον συμβατικό (αυξομείωση), η τελική αμοιβή του Αναδόχου, θα αναπροσαρμόζεται κατόπιν εγκρίσεων της ΕΠΠΕ και σύμφωνα (α) με τον αριθμό και τον τύπο (κανονικά ή αρθρωτά) λεωφορείων που θα διαθέτει καθημερινά στον Οργανισμό και (β) την οικονομική προσφορά του (μοναδιαία τιμή προσφοράς).
7. Η μηνιαία αμοιβή του Αναδόχου θα υπολογίζεται από τον κάτωθι τύπο:

$$MAA = \sum_{j=1}^2 \left[\sum_{i=1}^{31} (N_{ij} TM_j) \right]$$

όπου: MAA = μηνιαία αποζημίωση αναδόχου

N_{ij} = αριθμός λεωφορείων ανά ημέρα και τύπο

TM_j = προσφερόμενο μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα ανά τύπο λεωφορείου

i = αύξων αριθμός ημέρας του μήνα (από 1 μέχρι 28, 30 ή 31)

$j = 1$ κανονικά, $j = 2$ αρθρωτά

8. Η Τελική Μηνιαία Αμοιβή του Αναδόχου, θα προσδιορίζεται κατά τα ανωτέρω, πάντοτε δηλαδή με τους ίδιους Οικονομικούς Όρους της προσφοράς του και της αρχικής ΣΠΥ και πάντα εντός των ορίων της προβλεπόμενης προαίρεσης (μείνιση δηλαδή επαύξηση έως και δύο κόμμα πέντε φορές του ελάχιστου αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων ή/και αύξηση του οικονομικού αντικειμένου με πρόσθετες μη προβλεπόμενες υπηρεσίες, με αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης).

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

- (α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται.

- (β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.
- (γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 8% επί του καθαρού ποσού.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- (α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,
- (β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε, είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει, είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο, είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως έκπτωτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

5.2.2. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Ποινικές ρήτρες δύναται να επιβάλλονται και για πλημμελή εκτέλεση των όρων της σύμβασης.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

- (α) **Τμηματική προθεσμία:** Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης τμηματικής προθεσμίας παράδοσης των λεωφορείων (το πενήντα τοις εκατό του συμβατικού αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών) επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας μίσθωσης χωρίς ΦΠΑ των λεωφορείων που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα (παράδειγμα: παραδόθηκαν με καθυστέρηση 10 ημερών, 10 λεωφορεία, ποινική ρήτρα 10 λεωφορεία x 10 ημέρες x Μηνιαίο τίμημα / 30 ημέρες).
- (β) Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας μίσθωσης χωρίς ΦΠΑ των λεωφορείων που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα.
- (γ) **Συνολική προθεσμία:** Για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής προθεσμίας παράδοσης των λεωφορείων (το σύνολο του συμβατικού αριθμού λεωφορείων εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών) επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας μίσθωσης χωρίς ΦΠΑ των λεωφορείων που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα (παράδειγμα: παραδόθηκαν με καθυστέρηση 10 ημερών, 10 λεωφορεία, ποινική ρήτρα 10 λεωφορεία x 10 ημέρες x Μηνιαίο τίμημα / 30 ημέρες).
- (δ) Για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας μίσθωσης χωρίς ΦΠΑ των λεωφορείων που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα.

- (ε) Οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως,
- (στ) Στην περίπτωση όπου η καθημερινή διαθεσιμότητα των λεωφορείων υπολείπεται, με υπευθυνότητα του Αναδόχου, μέχρι το δέκα τοις εκατό (10%) του συμβατικού αριθμού, θεωρείται τυχαία, και ο Ανάδοχος δεν θα έχει οποιεσδήποτε άλλες συνέπειες. Αυτό θα ισχύσει για μέχρι συνολικά πέντε (5) αστοχίες (πέντε ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση), στο σύνολο της τριάντα μηνών (30 πιστοποιήσεις) διάρκειας της ΣΠΥ.
- (ζ) Σε περίπτωση που ξεπεραστεί το όριο των πέντε (5) αστοχιών ανά μήνα, αλλά η απόκλιση είναι μέχρι δέκα τοις εκατό (5%) του συμβατικού αριθμού, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 20,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
- (η) Για κάθε απόκλιση πέραν του ορίου της προηγούμενης παραγράφου (πάνω από 10%) και μέχρι 15%, για μέχρι πέντε (5) ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση, στη διάρκεια της ΣΠΥ, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 50,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
- (θ) Για κάθε απόκλιση πέραν του ορίου της προηγούμενης παραγράφου και μεγαλύτερη από το 15%, και μέχρι 20%, για μέχρι πέντε (5) ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση, στη διάρκεια της ΣΠΥ, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 70,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
- (ι) Εάν συστηματικά (καθ' υποτροπή, δηλ. απόκλιση άνω του 20% και για περισσότερες από 5 ημέρες ανά μήνα) η καθημερινή διαθεσιμότητα των λεωφορείων υπολείπεται, με υπευθυνότητα του Αναδόχου, άνω του 20% του συμβατικού αριθμού, ο ανάδοχος καλείται να συμμορφωθεί άμεσα (εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών). Η πρόσκληση για συμμόρφωση συνιστά ειδική προ εκπτώσεως πρόσκληση. Εάν δεν συμμορφωθεί, εκτός από την επιβολή των ρητρών, δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος, άνευ άλλης ενέργειας ή ειδοποίησης. Σε αυτή την περίπτωση καταπίπτουν άμεσα, υπέρ της Αναθέτουσας όλες οι εγγυήσεις εις χείρας της.
- (ια) Στο τέλος κάθε οικονομικού έτους, θα γίνεται η τελική εκκαθάριση και εάν προκύπτει χρεωστικό ποσό προς τον Ανάδοχο θα καταβάλλεται εντός ενός μηνός από τη λήξη του κάθε οικονομικού έτους. Στην περίπτωση που προκύπτει πιστωτικό υπόλοιπο θα καλείται ο Ανάδοχος να το καταβάλει άμεσα (εντός μηνός από την εκκαθάριση) και σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτής, με ισόποση κατάπτωση εγγύησης καλής εκτέλεσης, ενώ μπορεί να προβλεφθεί και η συμψηφιστική λειτουργία για το σύνολο του ποσού στους αμέσως επομένους λογαριασμούς. Από το προκύπτον ποσό της αμοιβής του Αναδόχου, θα αφαιρούνται ποινικές ρήτρες οι οποίες έχουν επιβληθεί και δεν έχουν καταβληθεί μέχρι εκείνη τη χρονική στιγμή. Δεν επιβάλλονται κυρώσεις σε περίπτωση χορήγησης παράτασης ή μετάθεσης από την Αναθέτουσα Αρχή.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης

6.1.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την «Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (ΕΠΠΕ)» σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016. Αρμοδιότητα της ΕΠΠΕ αποτελεί η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και η τμηματική και οριστική παραλαβή των αντικειμένων των Συμβατικών Τευχών, όπως ορίζονται σε αυτά. Η ΕΠΠΕ, με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής, εκδίδει εντός δεκαήμερου μηνιαία βάση Η ανωτέρω επιτροπή εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της ΣΠΥ και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.

6.1.2. Η αρμόδια υπηρεσία μπορεί, με απόφασή της να ορίζει για την παρακολούθηση της σύμβασης ως επόπτη με καθήκοντα εισηγητή υπάλληλο της υπηρεσίας. Με την ίδια απόφαση δύνανται να ορίζονται και άλλοι υπάλληλοι της αρμόδιας υπηρεσίας ή των εξυπηρετούμενων από την σύμβαση φορέων, στους οποίους ανατίθενται επιμέρους καθήκοντα για την παρακολούθηση της σύμβασης. Σε αυτή την περίπτωση ο επόπτης λειτουργεί ως συντονιστής.

Τα καθήκοντα του επόπτη είναι, ενδεικτικά, η πιστοποίηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης, καθώς και ο έλεγχος της συμμόρφωσης του αναδόχου με τους όρους της σύμβασης. Με εισήγηση του επόπτη η υπηρεσία που διοικεί τη σύμβαση μπορεί να απευθύνει έγγραφα με οδηγίες και εντολές προς τον ανάδοχο που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης.

6.1.3. Μέσα στα πλαίσια των παραπάνω ορίων, ο Ανάδοχος θα υποβάλει λεπτομερές χρονοδιάγραμμα, στο οποίο θα περιγράφονται αναλυτικά τα στάδια υλοποίησης της ΣΠΥ “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”.

Το τμήμα του χρονοδιαγράμματος που αφορά την προσκόμιση και παράδοση των λεωφορείων, πρέπει να προβλέπει, επί ποινή αποκλεισμού, την παράδοση τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και του υπολοίπου μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.

6.2 Διάρκεια σύμβασης

6.2.1. Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται σε τριάντα (30) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της.

6.2.2. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης μπορεί να παρατείνεται μετά από αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής μέχρι το 50% της διάρκειας αυτής (ήτοι μέχρι δεκαπέντε (15) μήνες επιπλέον) ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου που υποβάλλεται πριν από τη λήξη της διάρκειάς της εδραζόμενο, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις που δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του αναδόχου. Η διάρκεια της σύμβασης μπορεί επίσης να παραταθεί με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας, εφόσον αποφασίσει (η Αναθέτουσα) να ενεργοποιήσει την σχετική προαίρεση. Αν λήξει η συνολική διάρκεια της σύμβασης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, αν λήξει η παραταθείσα, κατά τα ανωτέρω, διάρκεια, χωρίς να υποβληθούν στην αναθέτουσα αρχή τα παραδοτέα της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης, και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 5.2.2 της παρούσας.

6.3 Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

6.3.1 Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 221, η οποία ταυτίζεται με την ΕΠΠΕ της παραγράφου 6.1.1 της παρούσας

Για τις ανάγκες υλοποίησης της υπηρεσίας της παρούσας, η ΕΠΠΕ (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου) του ΟΑΣΘ θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομισθεί από τον(ους) ανάδοχο(ους), ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα ΙV της παρούσας) και την

ταυτότητα του με το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα). Μετά τον έλεγχο, η ΕΠΠΕ συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της ΕΠΠΕ, και υπογράφεται από τον Ανάδοχο. Τα οχήματα που τελικά θα παραληφθούν από την ΕΠΠΕ αποτελούν τον “συμβατικό αριθμό λεωφορείων” του κάθε αναδόχου (εάν είναι περισσότεροι του ενός). Η ΕΠΠΕ διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την παραλαβή λεωφορείου(ων) που διαπιστωμένα αποκλίνει(ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα IV της παρούσας) και το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα). Ο(οι) Ανάδοχος(οι) μπορεί(ούν) να προβούν σε αντικατάσταση κάθε λεωφορείου που τυχόν δεν θα παραληφθεί από την ΕΠΠΕ.

6.3.2 Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής: α) είτε παραλαμβάνει τις σχετικές υπηρεσίες ή παραδοτέα, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, β) είτε εισηγείται για την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχομένων υπηρεσιών ή παραδοτέων, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε τμηματικές παραλαβές.

6.3.3 Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχομένων υπηρεσιών ή παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

6.3.4 Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου ορίζονται τα ακόλουθα:

- (α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι, δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχομένων υπηρεσιών ή παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχομένων υπηρεσιών ή παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.
- (β) Αν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 220.

6.3.5 Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παραγράφου 2 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

6.3.6 Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παραγράφου 6.1. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

Η παραλαβή των παρεχομένων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 11 περ. δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

6.3.7 Μετά την ολοκλήρωση της σύμβασης (μετά την πάροδο τριάντα (30) μηνών ή μετά την παρέλευση τυχόν χρονικής παράτασης) συγκροτείται, με απόφαση της Αναθέτουσας, Ειδική Επιτροπή Παραλαβής (ΕΕΠ), για την οριστική παραλαβή της παρασχεθείσας υπηρεσίας (περιλαμβανομένης της εκκαθάρισης τυχόν απαιτήσεων του(ων) Αναδόχου(ων)). Στην ΕΕΠ δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν μέλη της ΕΠΠΕ της παραγράφου 6.1 ανωτέρω.

6.4 Απόρριψη παραδοτέων – Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχομένων υπηρεσιών ή /και παραδοτέων με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών ή/και παραδοτέων αυτών με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή

προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος υπόκειται σε ποινικές ρήτρες, σύμφωνα με το άρθρο 218 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2.2 της παρούσας, λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τις υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συνολική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.5 Αναπροσαρμογή τιμής

Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή παραμένει σταθερή καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, και **δεν επιτρέπεται να αυξηθεί**, ενώ είναι επιτρεπτή η μείωση της, κατόπιν γραπτής συμφωνίας της Αναθέτουσας με τον Ανάδοχο. Προσφορά που προβλέπει αύξηση της μοναδιαίας τιμής μισθώματος (αναθεώρηση τιμών) **απορρίπτεται ως απαράδεκτη**.

Αίτημα αναπροσαρμογής της μοναδιαίας τιμής **δεν επιτρέπεται να υποβληθεί** σε κανένα χρονικό σημείο εκτέλεσης της σύμβασης, και η υποβολή τέτοιου (αιτήματος) συνιστά, αυτοτελώς, αιτία έκπτωσης του(ων) Αναδόχου(ων).

6.6 Καταγγελία της σύμβασης – Υποκατάσταση αναδόχου

6.6.1 Στην περίπτωση που, κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας, η αναθέτουσα αρχή δύναται να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ, περί αμφοτεροβαρών συμβάσεων.

6.6.2 Εάν ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου, η αναθέτουσα αρχή δύναται, ομοίως, να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση και να αναζητήσει τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ΑΚ.

6.6.3 Σε αμφότερες τις ως άνω περιπτώσεις καταγγελίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά, μειοδότη/ες της διαδικασίας ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν την παροχή των υπηρεσιών του έκπτωτου αναδόχου, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και βάσει της προσφοράς που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρητή υποκατάσταση).

Ο συντάξας

Ο θεωρήσας

Γεώργιος Σ. Ζαρίφης Δ/ντής
Οικ. Υπηρεσιών

Σίμος Παπαδόπουλος
Συκοινωνιολόγος

Δρ Ιωάννης Ρεντζεπέρης
Εντεταλμένος Σύμβουλος - Γενικός
Διευθυντής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της σύμβασης είναι:

III. Η παροχή υπηρεσιών μίσθωσης ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ, όπου ο Ανάδοχος, θα προβεί:

1. Η μίσθωση λεωφορείων αστικού τύπου (μεταχειρισμένα ή καινούργια), χαμηλού δαπέδου, ντιζελοκίνητων, ηλικίας μέχρι 15 ετών (έτος πρώτης κυκλοφορίας 2005 ή/και μεταγενέστερο), κατηγορίας EURO 05 ή νεότερης (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας). Συγκεκριμένα θα διαθέσει κανονικά (διαξονικά) λεωφορεία μήκους περίπου 12 m, μεταφορικής ικανότητας μέχρι περίπου 90 επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι), με δύο ή τρεις πόρτες, ή/και αρθρωτά (με ρυμουλκό) λεωφορεία μήκους περίπου 18 m, μεταφορικής ικανότητας μέχρι περίπου 150 επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι). Τα λεωφορεία θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ.
2. Η διασφάλιση της διαθεσιμότητας του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
3. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργασιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
4. Ο πλήρης εξοπλισμός, με δικές του δαπάνες, των λεωφορείων με συστήματα τηλεματικής, πλήρως συμβατά με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας).
5. Η εγκατάσταση ακυρωτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων, που θα διατεθούν από τον ΟΑΣΘ.
6. Η βαφή των λεωφορείων στα χρώματα του ΟΑΣΘ (κατόπιν υπόδειξης από τον ΟΑΣΘ). Αποδεκτή και η λύση της κάλυψης των λεωφορείων με κατάλληλο φιλμ (wrap).
7. Η διατήρηση εφεδρείας λεωφορείων σε ποσοστό μέχρι το πέντε τοις εκατό (5%) των μισθωμένων οχημάτων, ώστε να καλύπτονται ακινητοποιήσεις λεωφορείων από τυχόν βλάβες, ατυχήματα κλπ.
8. Η πλήρης συντήρηση των οχημάτων (τακτική, προληπτική, έκτακτη), περιλαμβανομένων των υλικών και της εργασίας. Τον(ους) ανάδοχο(ους) βαρύνουν όλες οι πάσης φύσεως δαπάνες και εργασίες που απαιτούνται ώστε τα λεωφορεία να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, για ασφαλή κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, με εξαίρεση τα καύσιμα, τα ελαστικά, τον καθαρισμό και την απολύμανση που είναι ευθύνη και δαπάνες του ΟΑΣΘ.
9. Η έντεχνη και ασφαλής αναγόμωση των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 100.000 km κυκλοφορίας, καθώς και στις εργασίες ορθής και ασφαλούς αντικατάστασης των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 150.000 km κυκλοφορίας. Το κόστος της αναγόμωσης θα βαρύνει τον ΟΑΣΘ και θα γίνεται από εταιρία που θα υποδείξει ο ΟΑΣΘ, ενώ ο Ανάδοχος βαρύνεται με την δαπάνη των εργασιών αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαστικών. Τα καινούργια ελαστικά θα διατίθενται από τον ΟΑΣΘ, και το κόστος της προμήθειας τους βαρύνει τον Οργανισμό, ενώ ο Ανάδοχος βαρύνεται με την δαπάνη των εργασιών αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαστικών.
10. Η διάθεση της απαιτούμενης τεχνικής υποδομής (συνεργείο, κινητά συνεργεία, κλπ.), όπως περιγράφεται στην παρούσα (τεχνική ικανότητα).
11. Η δέσμευση (υπεύθυνη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, προσηκόντως υπογεγραμμένη) να διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.

12. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
13. Η παράδοση **τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%)** του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και **του υπολοίπου μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού** εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
14. Ο ετήσιος τεχνικός έλεγχος (ΚΤΕΟ) του συνόλου του συμβατικού αριθμού των λεωφορείων, ώστε κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με το απαιτούμενο από τον νόμο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου.

IV. Η παροχή υπηρεσιών για:

1. Η λειτουργία και η συντήρηση, προληπτική, προγραμματισμένη και έκτακτη, των μισθωμένων οχημάτων, για χρονικό διάστημα ίσο με την διάρκεια της μίσθωσης, που είναι τριάντα (30) μήνες.

Η επιλογή της μίσθωσης ντιζελοκίνητων λεωφορείων (και όχι φυσικού αερίου ή/και ηλεκτροκίνητων) εδράζεται στο ότι ο ΟΑΣΘ:

- (1) Διαθέτει μακρά εμπειρία στην λειτουργία και υποστήριξη αποκλειστικά ντιζελοκίνητων λεωφορείων
- (2) Διαθέτει κατάλληλες υποδομές τροφοδοσίας μόνο ντίζελ, ενώ δεν υπάρχουν υποδομές για φυσικό αέριο, αλλά ούτε και για ηλεκτρισμό, και δεν είναι δυνατή η άμεση κατασκευή τέτοιων
- (3) Διαθέτει ενεργό σύμβαση (κατόπιν ανοιχτού διαγωνισμού) για την προμήθεια καυσίμου ντίζελ

Συνεπώς, δεν είναι δυνατή, στο πλαίσιο αυτής της σύμβασης μίσθωσης λεωφορείων, η αλλαγή ή η τροποποίηση του είδους του καυσίμου των λεωφορείων.

Τα μισθωμένα λεωφορεία **δύνανται να μεταβιβαστούν στον ΟΑΣΘ (δικαίωμα εξαγοράς)**, μετά την ολοκλήρωση της Σύμβασης, και εφόσον είναι σε πλήρη και αποδοτική λειτουργία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών της παρούσας, με αντίτιμο (τιμή εξαγοράς) € 15.000,00 ανά λεωφορείο που προσαυξάνεται κατά € 2.000,00 ανά λεωφορείο για τον τοποθετημένο εξοπλισμό τηλεματικής, ανεξαρτήτως τύπου (αρθρωτό ή κανονικό). Η τιμή εξαγοράς μπορεί να αυξάνεται ανάλογα με την ηλικία, την κατάσταση και την αναπόσβεστη αξία του(ων) λεωφορείου(ων), με συμφωνία της Αναθέτουσας και του(ων) Αναδόχου(ων). Όμως ο ΟΑΣΘ δεν έχει το δικαίωμα της αυτοσύμβασης. Η απόφαση για εξαγορά ή όχι των λεωφορείων είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του ΟΑΣΘ, και η δυνατότητα αυτή του Οργανισμού, δεν δημιουργεί κανενός είδους υποχρέωση έναντι του(ων) αναδόχου(ων), ούτε μπορεί, εξ αυτού του λόγου να εγερθεί οποιαδήποτε απαίτηση για θετική ή αποθετική ζημία.

Οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης του αντικειμένου της παρούσης περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα Προκήρυξη (και σε τυχόν διευκρινιστικές απαντήσεις που θα δοθούν), η οποία αποτελείται από ΜΕΡΟΣ Α΄, ΜΕΡΟΣ Β΄ και τα σχετικά ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.

Ο(οι) υποψήφιος(οι) ανάδοχος(οι) μπορούν να προσφέρουν το σύνολο ή μέρος, τόσο του αριθμού όσο και των τύπων (κανονικά ή αρθρωτά) των ζητούμενων ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων.

Προβλέπονται τρεις (3) περιπτώσεις προαίρεσης, που μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε ξεχωριστά η κάθε μια, είτε ανά ζεύγη, είτε και οι τρεις. Συγκεκριμένα: (1) Αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων έως και δύο κόμμα πέντε φορές του ελάχιστου αριθμού (δηλαδή μέχρι 450 λεωφορεία), (2) Χρονική επέκταση της σύμβασης για δεκαπέντε (15) επιπλέον μήνες και (3) Αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης μέχρι το 50%, για την κάλυψη μη προβλεπόμενων συναφών υπηρεσιών (ενδεικτικά πρόσθετες εργασίες ή/και υπηρεσίες κλπ.). Όλες οι περιπτώσεις προαίρεσης συνοδεύονται από αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού.

Η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να αναθέσει την υπηρεσία (μίσθωση και συντήρηση λεωφορείων) σε περισσότερους του ενός αναδόχους, τόσο της κύριας σύμβασης, όσο και της προαίρεσης, ώστε να καλύψει τον επιθυμητό αριθμό των προς μίσθωση λεωφορείων (εκατό-ογδόντα (180)), εκ των οποίων 50% αρθρωτά και 50% κανονικά).

Για τον σκοπό αυτό η Αναθέτουσα μετά την αξιολόγηση των τεχνικών, και το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών, θα καταρτίσει δύο (2) πίνακες κατά σειρά μειοδοσίας (έναν για τα αρθρωτά και έναν για τα κανονικά λεωφορεία) των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό. Εφόσον ο πρώτος μειοδότης κάθε πίνακα δεν καλύπτει τον συνολικό αριθμό των λεωφορείων που επιθυμεί να μισθώσει η Αναθέτουσα προχωρά στην ανάθεση και στους επόμενους, κατά την σειρά μειοδοσίας του κάθε πίνακα (για τα αρθρωτά και τα κανονικά λεωφορεία), μέχρι να καλυφθεί ο επιθυμητός αριθμός λεωφορείων.

Μετά την έγκαιρη και ορθή υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης, η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να καλέσει τον(ους) προσωρινό(ους) Ανάδοχο(ους) να βελτιώσει(ουν) την οικονομική προσφορά του(ους), κατά την ανέλεγκτη κρίση της.

ΜΕΡΟΣ Β – ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Βασικός προϋπολογισμός: Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή μηνιαίου μισθώματος (€ ανά τύπο ενός λεωφορείου ανά μήνα). Η Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς, **δεν είναι επιτρεπτό να είναι μεγαλύτερη από τρεις χιλιάδες € (3.000,00) ανά μήνα (ανά λεωφορείο ανεξαρτήτως τύπου), επί ποινή αποκλεισμού.** Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή μηνιαίου μισθώματος (€ ανά κάθε τύπο λεωφορείου ανά μήνα) παραμένει σταθερή καθ’ όλη την διάρκεια της σύμβασης, και δεν επιτρέπεται να αυξηθεί, ενώ είναι επιτρεπτή η μείωση της. Προσφορά που προβλέπει αύξηση της μοναδιαίας τιμής μισθώματος (αναθεώρηση τιμών) απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Ο Προϋπολογισμός Προσφοράς, που προκύπτει από τον αριθμό των προσφερόμενων λεωφορείων και από μηνιαίο μίσθωμα ανά μονάδα (λεωφορείο) στη διάρκεια της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) που είναι τριάντα (30) μήνες, προσδιορίζεται σε **€ δεκαέξι εκατομμύρια διακόσιες χιλιάδες (16.200.000,00)** (20.088.800,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), που αντιστοιχεί στην μίσθωση εκατό-ογδόντα (180) λεωφορείων 50% αρθρωτών και 50% κανονικών) με βάση την προεκτίμηση του ΟΑΣΘ.

Προϋπολογισμός προαιρέσεων: Προβλέπονται τρεις **(3) περιπτώσεις προαίρεσης**, που μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε ξεχωριστά η κάθε μια, είτε ανά ζεύγη, είτε και οι τρεις. Συγκεκριμένα:

(1) Αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων έως και δύο κόμμα πέντε (2,5) φορές του ελάχιστου αριθμού (δηλαδή μέχρι 450 λεωφορεία), με επιπλέον προϋπολογισμό € 24.300.000,00, πλέον ΦΠΑ 24%

(2) Χρονική επέκταση της σύμβασης για δεκαπέντε (15) επιπλέον μήνες, με προϋπολογισμό € 8.100.000,00, πλέον ΦΠΑ 24%, και

(3) Αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης μέχρι το 50%, για την κάλυψη μη προβλεπόμενων συναφών υπηρεσιών (ενδεικτικά πρόσθετες εργασίες ή/και υπηρεσίες κλπ.), με προϋπολογισμό € 8.100.000,00, πλέον ΦΠΑ 24%.

Ο συντάξας

Ο θεωρήσας

Γεώργιος Σ. Ζαρίφης Δ/ντής
Οικ. Υπηρεσιών

Σίμος Παπαδόπουλος
Συκοινωνιολόγος

Δρ Ιωάννης Ρεντζεπέρης
Εντεταλμένος Σύμβουλος - Γενικός
Διευθυντής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΙΙ.1 Εξοπλισμός

Ο(ι) προμηθευτής(ές) υποχρεούται(νται) να εκτελέσει(ουν) πλήρως την προμήθεια των λεωφορείων, και να τα παραδώσει(ουν) σε πλήρη λειτουργία, στο αμαξοστάσιο του ΟΑΣΘ στον Φοίνικα, Καλαμαριά, Θεσσαλονίκης, [Διεύθυνση Εθν. Αντίστασης 155, 551 34 Καλαμαριά, Θεσσαλονίκης, τηλ. 231 045 1931], με δικό του ειδικευμένο και ασφαλισμένο προσωπικό και δική του ολοκληρωτικά ευθύνη (μέχρι την παράδοση-παραλαβή). Ο προμηθευτής υποχρεούται να χρησιμοποιήσει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο προσωπικό, ο δε ΟΑΣΘ οφείλει να ελέγξει τη σχετική συμμόρφωση, ώστε να διασφαλισθούν τα συμφέροντα του Δημοσίου. Η παράδοση-παραλαβή των λεωφορείων (οριστική ποιοτική και ποσοτική) θα γίνει, με παράδοση και σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας, ως ειδικότερα ορίζεται από την σχετική κείμενη νομοθεσία. Οι προδιαγραφές και η λειτουργικότητα του εξοπλισμού θα ελεγχθούν σε κάθε περίπτωση.

Όλα τα λεωφορεία που θα προσκομίσει(ουν) ο(ι) προμηθευτής(ές) στον ΟΑΣΘ, πρέπει να είναι χωρίς ελαττώματα και να ικανοποιούν όλους τους όρους της διακήρυξης και των παραρτημάτων αυτής, που καθορίζουν τον τύπο, τις δυνατότητες των λεωφορείων, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, τις σημάνσεις και τις πιστοποιήσεις που αυτά θα πρέπει να φέρουν. Όλα τα υπό προμήθεια είδη πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές ποιότητας και ασφαλούς λειτουργίας και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία του περιβάλλοντος (κατηγορία EURO05 ή μεταγενέστερη). Ακόμα, τα είδη πρέπει να διαθέτουν όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη, καθώς επίσης πρέπει να είναι κατάλληλης τεχνολογίας για να διασφαλίζουν την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση τους από τους εργαζομένους και τους επιβάτες.

Ο(ι) προμηθευτής(ές) υποχρεούται(νται) να δώσει(ουν) οποιαδήποτε στοιχεία προέλευσης των υλικών ήθελε ζητήσει ο ΟΑΣΘ για διαπίστωση της ποιότητας και των χαρακτηριστικών τους. Ο ΟΑΣΘ διατηρεί το δικαίωμα να ελέγχει κάθε προσκομιζόμενο υλικό και ο(ι) προμηθευτής(ές) υποχρεούται(νται) να υπακούει(ουν) σε οποιοδήποτε εντολές των αρμοδίων υπηρεσιών του, για υλικό το οποίο δεν εκπληρώνει τους συμβατικούς όρους, που αναφέρονται στην ποιότητα και τα χαρακτηριστικά του.

ΙΙ.2 Τεχνικά Φυλλάδια (Prospectus) και λοιπές βεβαιώσεις

Ο(ι) προμηθευτής(ές) υποχρεούται(ούνται) κατά την κατάθεση της προσφοράς, να συμπεριλάβει(ουν) πλήρη τεχνική περιγραφή, εγχειρίδια και όλα τα απαραίτητα τεχνικά φυλλάδια για την αξιολόγηση της προσφοράς του, στην Ελληνική γλώσσα. Τα εργοστασιακά εγχειρίδια μπορούν να είναι και στην Αγγλική γλώσσα, εκτός αυτών που σε άλλα σημεία της παρούσας διακήρυξης τυχόν απαιτείται σαν απαραίτητος όρος να παραδίδονται στην ελληνική γλώσσα. Τα κατατιθέμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), όταν αυτά ζητούνται, πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναγράφονται στις προσφορές. Πρέπει να είναι αυτά που χρησιμοποιεί ο οίκος κατασκευής του προϊόντος, στο πλαίσιο της πολιτικής προώθησης των πωλήσεων του στις αγορές (ιδιωτικές και Δημοσίου) του ενδιαφέροντος του.

Προσφορές που δεν είναι σύμφωνες με τα παραπάνω οριζόμενα απορρίπτονται.

ΙΙ.3 Τεκμηρίωση Τεχνικών και Λοιπών Στοιχείων Εγγυήσεων

Άπαντα τα σχετικά συνυποβαλλόμενα, με την προσφορά στοιχεία, από τους προμηθευτές, τα οποία αφορούν τους κατασκευαστικούς οίκους του εξοπλισμού ή τους νόμιμους εκπροσώπους των κατασκευαστικών οίκων ή τους εκπροσώπους του κατασκευαστικού οίκου στην Ε.Ε., και κύρια τα στοιχεία τα οποία αποτελούν αιτία απόρριψης της προσφοράς ή βαθμολόγησης, όπως πιστοποιητικά, πιστοποιήσεις, βεβαιώσεις ή εγγυήσεις και αναφέρονται στην Διακήρυξη, προκειμένου να κριθούν, χαρακτηρισθούν και αξιολογηθούν πρέπει να είναι οπωσδήποτε επιβεβαιωμένα-τεκμηριωμένα από τον αντίστοιχο κατασκευαστικό οίκο ή κατ' ελάχιστον από τον επίσημα αναγνωρισμένο σε χώρα της Ε.Ε. και σε πλήρη λειτουργία επί τριετία τουλάχιστον θυγατρικό οίκο ή νόμιμο αντιπρόσωπο.

Στο περιεχόμενο των πάσης φύσεως βεβαιώσεων ή πιστοποιητικών, ή δικαιολογητικών, ή εγγυήσεων- καλύψεων, τα οποία θα αναφερθούν & κατατεθούν από τους προμηθευτές για την αξιολόγηση, και τα οποία θα είναι πρωτότυπα, θα περιλαμβάνονται πλήρη στοιχεία, κατά περίπτωση, του μητρικού ή θυγατρικού οίκου (Δ/νση, τηλέφωνο, Fax, κλπ.) και του υπογράφοντος Νόμιμου Εκπροσώπου (όνομα-ιδιότητα).

ΙΙ.4 Διευκρινίσεις

Ο(ι) διαγωνιζόμενος(οι) πρέπει να δηλώσει(ουν) αναλυτικά (στο φάκελο τεχνικής προσφοράς) τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών (λεωφορείων) σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης (με την συμπλήρωση της Δήλωσης Συμμόρφωσης).

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλέσει τους προμηθευτές να παρέχουν σχετικές διευκρινίσεις για τα υποβληθέντα δικαιολογητικά, έγγραφα και στοιχεία καθ’ όλη την διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών.

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του(ων) Αναδόχου(ων) ή τρίτων.

Τυχόν αναφορά σε συγκεκριμένες ονομασίες προϊόντος (έστω και αν εκ παραδρομής δεν αναφέρεται) νοείται ότι αφορά σε όλα τα ισοδύναμα προϊόντα αυτού.

II.6 Αναλυτικό αντικείμενο της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσίας

1. ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (ΣΠΥ)

Η ΣΠΥ που θα υπογραφεί αφορά την υποχρέωση του(ων) Αναδόχου(ων) να παράσχει(ουν) υπηρεσίες, υλικά και εργασίες για την: **“Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”**, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Προκήρυξης. Σκοπός είναι η κάλυψη των αναγκών του ΟΑΣΘ σε τροχαίο υλικό, για χρονικό διάστημα τριάντα (30) μηνών. Ειδικότερα, στην ΣΠΥ θα ρυθμίζονται αναλυτικά όσα θέματα απαιτούνται για την ομαλή και απρόσκοπτη υλοποίηση της μίσθωσης αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ.

Η ΣΠΥ αφορά την συμφωνία που καταρτίζεται μεταξύ του ΟΑΣΘ και του Οικονομικού Φορέα-παρόχου της Υπηρεσίας με αντικείμενο την **Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών και κανονικών αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ**.

Η ΣΠΥ που θα υπογραφεί μεταξύ του Αναδόχου και της Αναθέτουσας Αρχής, έχει σαν βασικά χαρακτηριστικά: α. τον **Συνολικό Αριθμό κατάλληλων (μεταχειρισμένων ή/και καινούργιων) ντιζελοκίνητων λεωφορείων (αρθρωτών ή/και κανονικών), κατηγορίας EURO 05 ή νεότερης, με έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2005 κατά μέγιστο**, και β. την **Συντήρηση (τακτική, προληπτική, έκτακτη) του συνόλου του συμβατικού αριθμού των λεωφορείων, για το σύνολο της Περιόδου Αναφοράς (30 μήνες), για το οποίο έχει δεσμευτεί ο Οικονομικός Φορέας με την Προσφορά του και γ. την συνολική συμβατική αμοιβή του αναδόχου.**

1. **Αντικείμενο Διαγωνισμού:** **“Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”**, μεταχειρισμένων ή/και καινούργιων, κατηγορίας EURO 05 ή νεότερης, με έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2005 ή μεταγενέστερο.
2. **Ανάδοχος (Παρέχων Υπηρεσίες):** Ο(οι) Διαγωνιζόμενος(οι, στον(ους) οποίο(ους) θα κατακυρωθεί(ουν) η παρούσα Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρούσα Προκήρυξη.
3. **Αναθέτουσα Αρχή:** Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, που διαθέτει το αποκλειστικό δικαίωμα παροχής αστικής συγκοινωνίας στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.
4. **Αντικείμενο Παροχής Υπηρεσιών:** Η παροχή υπηρεσιών μίσθωσης αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων (δηλ. η διάθεση λεωφορείων σε καθημερινή βάση, αλλά και η παροχή υπηρεσιών για την τακτική, έκτακτη και προληπτική συντήρησή τους), σύμφωνα με την Προκήρυξη και τη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) που θα συναφθεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του(ων) Αναδόχου(ων).
5. **Διαγωνιζόμενος:** κάθε Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο ή Ένωση, που θα υποβάλει προσφορά στον Διαγωνισμό για την ανάληψη της παρούσας.
6. **Διαγωνισμός:** Ο ηλεκτρονικός διεθνής ανοικτός Δημόσιος Διαγωνισμός, τη διενέργεια του οποίου προκήρυξε η Αναθέτουσα Αρχή με την Αρ. 206/2020 Προκήρυξη, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης Ποιότητας – Τιμής, για την ανάδειξη Αναδόχου με Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ): **“Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”**.
7. **Προκήρυξη:** Η Προκήρυξη του Διαγωνισμού και τα Παραρτήματα της, καθώς επίσης και τυχόν νεότερα Τεύχη, Παραρτήματα, σχετικές τροποποιητικές ή διευκρινιστικές αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής ή άλλα στοιχεία που κοινοποιήθηκαν στους Διαγωνιζομένους, τα οποία αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο και περιλαμβάνουν τους όρους διενέργειας του Διαγωνισμού.
8. **Επιτροπή Διαγωνισμού ή Επιτροπή:** Το συλλογικό όργανο το οποίο θα διενεργήσει τις διαδικαστικές πράξεις του Διαγωνισμού, θα αξιολογήσει τις προσφορές των Διαγωνιζομένων και θα εισηγηθεί για το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού στην Αναθέτουσα Αρχή.
9. **Περίοδος Ολοκλήρωσης της Διάθεσης Λεωφορείων:** Το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) μέχρι την ολοκλήρωση της διάθεσης του συνολικού συμβατικού αριθμού των λεωφορείων και της ενσωμάτωσής τους στον στόλο του ΟΑΣΘ. **Τουλάχιστον το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων πρέπει να παραδοθεί εντός εξήντα (60) ημερών το**

- μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και το υπόλοιπο μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
10. **Προϋπολογισμός:** Ο Προϋπολογισμός Προσφοράς, που προκύπτει από τον αριθμό των προσφερόμενων λεωφορείων και από μηνιαίο μίσθωμα ανά μονάδα (λεωφορείο) στη διάρκεια της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) που είναι τριάντα (30) μήνες, προσδιορίζεται σε **16.200.000,00 €** (20.088.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), που αντιστοιχεί στην μίσθωση τουλάχιστον εκατό-ογδόντα (180) λεωφορείων (50% αρθρωτών και 50% κανονικών) με βάση την προεκτίμηση του ΟΑΣΘ.
 11. **Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς:** Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή μηνιαίου μισθώματος (€ ανά τύπο ενός λεωφορείου ανά μήνα). Η Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς, **δεν είναι επιτρεπτό να είναι μεγαλύτερη από τρεις χιλιάδες € (3.000,00) ανά μήνα (ανά λεωφορείο ανεξαρτήτως τύπου), επί ποινή αποκλεισμού.**
 12. **Ασφάλιση Λεωφορείων:** Ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη των λεωφορείων κατά τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ., με το ασφαλιστικό κεφάλαιο του Οργανισμού (άρθρο ένατο της από 10.04.2001 σύμβασης, ΦΕΚ 71/Α/2001). Η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται και έναντι πιθανών κακόβουλων ενεργειών κατά την χρήση των λεωφορείων.
 13. **Προσφορά:** Η προσφορά που θα καταθέσει κάθε Διαγωνιζόμενος και η οποία περιλαμβάνει την ολοκληρωμένη Τεχνική - Οικονομική Προσφορά, για ανάληψη της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ), στο διάστημα ισχύος της παρούσας.
 14. **Πίνακας Μειοδοσίας:** Ο Πίνακας κατάταξης, κατά σειρά μειοδοσίας (ξεκινώντας από τον πρώτο μειοδότη), των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό, που καταρτίζει η Αναθέτουσα μετά την αξιολόγηση και το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών. Για κάθε τύπο λεωφορείων (αρθρωτά και κανονικά) καταρτίζεται ο αντίστοιχος πίνακας μειοδοσίας. Εφόσον ο πρώτος μειοδότης δεν καλύπτει τον συνολικό αριθμό των λεωφορείων που επιθυμεί να μισθώσει η Αναθέτουσα, προχωρά στην ανάθεση και στους επόμενους, κατά την σειρά μειοδοσίας του κάθε πίνακα μειοδοσίας, μέχρι να καλυφθεί ο αριθμός των λεωφορείων προς μίσθωση, τόσο για τα αρθρωτά, όσο και για τα κανονικά.
 15. **Βελτίωση Προσφοράς:** Μετά την έγκαιρη και ορθή υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης, η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να καλέσει τον(ους) προσωρινό(ους) Ανάδοχο(ους) να βελτιώσει(ουν) την οικονομική προσφορά του(ους), κατά την ανέλεγκτη κρίση της.
 16. **Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ):** Η Σύμβαση που θα συναφθεί με τον Ανάδοχο για την παροχή υπηρεσιών μίσθωσης και συντήρησης (τακτικής και έκτακτης) αρθρωτών και κανονικών αστικών λεωφορείων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας διακήρυξης, για τριάντα (30) μήνες. Ο συμβατικός αριθμός των αστικών λεωφορείων θα καθοριστεί από την προσφορά του(ων) αναδόχου(ων).
 17. **Προαίρεση:** Η δυνατότητα της Αναθέτουσας να αυξήσει τον αριθμό των μισθωμένων λεωφορείων, την χρονική διάρκεια και το οικονομικό αντικείμενο της(ων) συμβάσεως(ων). Η αναθέτουσα έχει την δυνατότητα τριών (3) περιπτώσεων προαίρεσης, που μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε ξεχωριστά η κάθε μια, είτε ανά ζεύγη, είτε και οι τρεις. Η ενεργοποίηση της(ων) προαίρεσης(εων) μπορεί να γίνει ταυτόχρονα ή/και ανεξάρτητα η μια από την(ις) άλλη(ες). Συγκεκριμένα προβλέπεται προαίρεση για: (1) αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων έως δύο και μισό φορές του ελάχιστου αριθμού (δηλαδή μέχρι 450 λεωφορεία), (2) χρονική επέκταση της σύμβασης για δεκαπέντε (15) επιπλέον μήνες, πέραν των τριάντα (30) μηνών (συμβατικός χρόνος), και (3) αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης μέχρι το πενήντα τοις εκατό (50%) του προϋπολογισμού (συμβατικός προϋπολογισμός) κάθε σύμβασης(εων), για την κάλυψη μη προβλεπόμενων συναφών υπηρεσιών (ενδεικτικά πρόσθετες εργασίες ή/και υπηρεσίες κλπ.). Όλες οι περιπτώσεις προαίρεσης συνοδεύονται από αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού.
 18. **Ανάθεση σε περισσότερους του ενός Αναδόχους:** Η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να αναθέσει την υπηρεσία (μίσθωση και συντήρηση λεωφορείων) σε περισσότερους του ενός αναδόχους, τόσο της κύριας σύμβασης, όσο και της(ων) προαίρεσης(ρέσεων), ώστε να καλύψει τον επιθυμητό αριθμό, (κατά την ανέλεγκτη κρίση της), των προς μίσθωση λεωφορείων.
 19. **Προκαταβολή:** Είναι δυνατή η χορήγηση προκαταβολής προς τον(ους) ανάδοχο(ους), με την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής. Η προκαταβολή μπορεί να ανέλθει μέχρι το ύψος του μισθώματος των λεωφορείων για ένα (1) μήνα. Η προκαταβολή αποσβέννεται πλήρως με τον πρώτο λογαριασμό, και εάν αυτός δεν επαρκεί, με τον αμέσως επόμενο (2^ο λογαριασμό). Σε περίπτωση σταδιακής απόσβεσης της προκαταβολής, δύναται να απομειώνεται αντίστοιχα η εγγυητική επιστολή της προκαταβολής, η οποία και επιστρέφεται πλήρως με την ολοσχερή απόσβεση της.
 20. **Αναθεώρηση Τιμών:** Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή παραμένει σταθερή καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, και **δεν επιτρέπεται να αυξηθεί**, ενώ είναι επιτρεπτή η μείωση της, κατόπιν γραπτής συμφωνίας της Αναθέτουσας με τον Ανάδοχο. **Προσφορά που προβλέπει αύξηση της μοναδιαίας τιμής μισθώματος (αναθεώρηση τιμών) απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

21. **Συμβατικά Τεύχη:** Είναι, συνολικά, η Προκήρυξη του σχετικού Διαγωνισμού, τα Παραρτήματα αυτής και το σύνολο των εγγράφων που τη συνοδεύουν, επί τη βάσει των οποίων διενεργείται ο Διαγωνισμός.
22. **Έτος Αναφοράς:** Ως έτος αναφοράς για την Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) ορίζεται το έτος 2020 και όλες οι αναφερόμενες τιμές της αντίστοιχης Προκήρυξης, έχουν έτος αναφοράς το 2020.
23. **Περίοδος Αναφοράς:** Η χρονική περίοδος κατά την οποία μισθώνονται τα λεωφορεία από τον ΟΑΣΘ (30 μήνες).
24. **Δικαίωμα εξαγοράς:** Τα μισθωμένα λεωφορεία **δύνανται να μεταβιβαστούν (εξαγοραστούν) από τον ΟΑΣΘ (δικαίωμα εξαγοράς)**, μετά την ολοκλήρωση της Σύμβασης, και εφόσον είναι σε πλήρη και αποδοτική λειτουργία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών της παρούσας). Η απόφαση για εξαγορά ή όχι των λεωφορείων είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του ΟΑΣΘ, και η δυνατότητα αυτή του Οργανισμού, δεν δημιουργεί κανενός είδους υποχρέωση έναντι του(ων) αναδόχου(ων), ούτε μπορεί, εξ αυτού του λόγου να εγερθεί οποιαδήποτε απαίτηση για θετική ή αποθετική ζημία. Όμως ο ΟΑΣΘ δεν έχει το δικαίωμα της αυτοσύμβασης.
25. **Τιμή εξαγοράς:** Εφόσον ο ΟΑΣΘ ασκήσει το δικαίωμα εξαγοράς, το αντίτιμο (**τιμή εξαγοράς**) ορίζεται σε € 15.000,00 ανά λεωφορείο που προσauxάνεται κατά € 2.000,00 ανά λεωφορείο για τον τοποθετημένο εξοπλισμό τηλεματικής, ανεξαρτήτως τύπου (αρθρωτό ή κανονικό). Η τιμή εξαγοράς μπορεί να αυξάνεται ανάλογα με την ηλικία, την κατάσταση και την αναπόσβεστη αξία του(ων λεωφορείου(ων)), με συμφωνία της Αναθέτουσας και του(ων) Αναδόχου(ων).
26. **Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ):** Για τις ανάγκες υλοποίησης της υπηρεσίας της παρούσας, θα οριστεί «Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (ΕΠΠΕ)» σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016. Αρμοδιότητα της ΕΠΠΕ αποτελεί η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και η τμηματική και οριστική παραλαβή των αντικειμένων των Συμβατικών Τευχών, όπως ορίζονται σε αυτά. Η ΕΠΠΕ, με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής, εκδίδει εντός δεκαήμερου μηνιαία βάση Η ανωτέρω επιτροπή εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της ΣΠΥ και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.
27. **Παραλαβή οχημάτων:** Για τις ανάγκες υλοποίησης της υπηρεσίας της παρούσας, η ΕΠΠΕ του ΟΑΣΘ (παρ. 22 ανωτέρω) θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομισθεί από τον(ους) ανάδοχο(ους), ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα IV της παρούσας) και την ταυτότητα του με το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα). Μετά τον έλεγχο, η ΕΠΠΕ συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της ΕΠΠΕ, και υπογράφεται από τον Ανάδοχο. Τα οχήματα που τελικά θα παραληφθούν από την ΕΠΠΕ αποτελούν τον “συμβατικό αριθμό λεωφορείων” του κάθε αναδόχου (εάν είναι περισσότεροι του ενός). Η ΕΠΠΕ διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την παραλαβή λεωφορείου(ων) που διαπιστωμένα αποκλίνει(ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα IV της παρούσας) και το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα). Ο(οι) Ανάδοχος(οι) μπορεί(ούν) να προβούν σε αντικατάσταση κάθε λεωφορείου που τυχόν δεν θα παραληφθεί από την ΕΠΠΕ.
28. **Εκκαθάριση:** Η περιοδική (μηνιαία) διαδικασία Τεχνικής και Οικονομικής αποτίμησης της προόδου του αντικειμένου της παρούσας και προσδιορισμού του Πραγματικού Οικονομικού Ανταλλάγματος του Αναδόχου, που συντάσσεται από την ΕΠΠΕ.
29. **Περίοδος Παρακολούθησης (ανά μήνα):** Η επαναλαμβανόμενη χρονική περίοδος, στη λήξη της οποίας υπολογίζεται ο Πραγματικός Αριθμός των Μισθωμένων Λεωφορείων και το Πραγματικό Οικονομικό Αντάλλαγμα.
30. **Προβλεπόμενος Συμβατικός Αριθμός Μισθωμένων Λεωφορείων Περιόδου Παρακολούθησης:** Ο Συμβατικός Αριθμός Μισθωμένων Λεωφορείων, ο οποίος προσδιορίζεται με βάση την Προσφορά του Αναδόχου και την Σύμβαση Παροχής Υπηρεσίας.
31. **Πραγματικός Αριθμός Μισθωμένων Λεωφορείων Περιόδου Παρακολούθησης:** Ο Πραγματικός Αριθμός Μισθωμένων Λεωφορείων, ο οποίος προσδιορίζεται από την μηνιαία πιστοποίηση της ΕΠΠΕ με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής του ΟΑΣΘ.
32. **Συμβατικό Οικονομικό Αντάλλαγμα:** Η προβλεπόμενη από τη Σύμβαση, αμοιβή του Οικονομικού Φορέα για τις παρεχόμενες υπηρεσίες της εντός μιας Περιόδου Παρακολούθησης.
33. **Πραγματικό Οικονομικό Αντάλλαγμα:** Η αποδιδόμενη στον Οικονομικό Φορέα αμοιβή για τις παρεχόμενες υπηρεσίες της εντός μιας Περιόδου Παρακολούθησης, όπως προκύπτει από την Έκθεση της Περιόδου Παρακολούθησης (υπηρεσία ΟΑΣΘ και ΕΠΠΕ).

34. **Έκθεση Ολοκλήρωσης Εργασιών:** Η αναφορά που συντάσσεται από την υπηρεσία του ΟΑΣΘ και την ΕΠΠΕ με την ολοκλήρωση της παράδοσης στον ΟΑΣΘ των μισθωμένων λεωφορείων, κατά την έναρξη της σύμβασης.
35. **Έκθεση Περιόδου Παρακολούθησης:** Η έκθεση που συντάσσεται από την υπηρεσία του ΟΑΣΘ και την ΕΠΠΕ, στο τέλος κάθε Περιόδου Παρακολούθησης (ανά μήνα) και περιλαμβάνει την ακριβή καταμέτρηση του αριθμού των διατεθέντων λεωφορείων, καθώς και την Οικονομική Εκκαθάριση για τον προσδιορισμό του Πραγματικού Οικονομικού Ανταλλάγματος του Οικονομικού Φορέα, για την Περίοδο Παρακολούθησης. Επιπλέον, περιέχει κάθε άλλο στοιχείο χρήσιμο, κατά την ανέλεγκτη κρίση της ΕΠΠΕ.

1. ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΤΕΥΧΩΝ

Τα παρακάτω έγγραφα, μαζί με όλα τα τεύχη και έγγραφα που προσαρτώνται σε αυτά ή τα συμπληρώνουν, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης, που θα καταρτιστεί και ταξινομούνται κατά σειρά ισχύος:

1. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ),
2. Προκήρυξη – Παραρτήματα αυτής και τυχόν διευκρινιστικές απαντήσεις,
3. Προσφορά του Αναδόχου,

Τα Συμβατικά Τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται και σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι σε αυτά και υπερσχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, κατά τη σειρά προτεραιότητας που ορίζεται ανωτέρω. Λάθη ή παραλείψεις των Συμβατικών Τευχών, μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της ΣΠΥ, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη (προστατευόμενη εμπιστοσύνη) των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση του ΟΑΣΘ να μη μεταβάλει μονομερώς τους όρους της, που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

2. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΣΠΥ)

Η παρακολούθηση της Σύμβασης (ΣΠΥ) διέπεται από τα κάτωθι:

1. **Διάρκεια Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ):** τριάντα (30) μήνες.
2. **Ορισμός Επιβλέπουσας Αρχής:** Από τον ΟΑΣΘ με την κατακύρωση του Διαγωνισμού ορίζει Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (ΕΠΠΕ).
3. **Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ):** Για τις ανάγκες υλοποίησης της υπηρεσίας της παρούσας, θα οριστεί «Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (ΕΠΠΕ)» σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016. Αρμοδιότητα της ΕΠΠΕ αποτελεί η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και η τμηματική και οριστική παραλαβή των αντικειμένων των Συμβατικών Τευχών, όπως ορίζονται σε αυτά. Η ΕΠΠΕ, με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής, εκδίδει εντός δεκαήμερου μηνιαία βάση Η ανωτέρω επιτροπή εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της ΣΠΥ και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.
4. **Ακολουθούμενα Πρότυπα - Προδιαγραφές:** Οι προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας που είναι σύμφωνες με τις εθνικές και τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, όλες οι σχετικές διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών καθώς και όλες τις διατάξεις υγιεινής, διάθεσης και εμπορίας του Υπουργείου Ανάπτυξης
5. **Ελάχιστος αριθμός λεωφορείων, καθημερινά:** Τουλάχιστον το **ενενήντα τοις εκατό (90%)** του συμβατικού αριθμού λεωφορείων.
6. **Διατήρηση εφεδρείας:** Τουλάχιστον το πέντε τοις εκατό (5%) του συμβατικού αριθμού λεωφορείων
7. **Αξιολόγηση, Έλεγχος - Τροποποιήσεις της ΣΠΥ:**
 - Έγγραφα και Ενέργειες της Επιβλέπουσας Αρχής,
 - Ετήσιος Απολογιστικός Έλεγχος τήρησης της ΣΠΥ, εισηγήσεων για επεκτάσεις ή τροποποιήσεις, σύμφωνα με τους οικονομικούς όρους της προσφοράς και της αρχικής ΣΠΥ.
8. **Μέγιστος Χρόνος Υλοποίησης:** Θα υποβληθεί χρονοδιάγραμμα παράδοσης του συνολικού συμβατικού αριθμού των λεωφορείων από τους προσφέροντες, το οποίο πρέπει να προβλέπει, επί ποινή αποκλεισμού, την παράδοση τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και του υπολοίπου μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
9. **Αποκλειστική ευθύνη για την συντήρηση και την λειτουργικότητα των λεωφορείων:** Ανάδοχος 100%.
10. **Επέμβαση για την αντικατάσταση/αποκατάσταση βλαβών των λεωφορείων:** Ανάδοχος 100% εντός του χρονοδιαγράμματος που θα ορίσει στην προσφορά, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για

ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.

11. **Ιδιοκτησία λεωφορείων και εξοπλισμού:** Ο Ανάδοχος για τα λεωφορεία και τα συστήματα με τα οποία θα είναι εφοδιασμένα τα λεωφορεία. Ο ΟΑΣΘ για τα ακυρωτικά/εκδοτικά μηχανήματα και άλλο εξοπλισμό που θα διαθέσει στον Ανάδοχο.
12. **Τροποποίηση της ΣΠΥ για την αύξηση του συμβατικού αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων (ενεργοποίηση 1^{ης} προαίρεσης):** Μετά από απόφαση της Αναθέτουσας και αποδοχή από τον Ανάδοχο και κατάρτιση συμπληρωματικής σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016, η οποία υπόκειται στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
13. **Τροποποίηση της ΣΠΥ για την αύξηση του χρόνου διάρκειας της μίσθωσης λεωφορείων (ενεργοποίηση 2^{ης} προαίρεσης):** Μετά από απόφαση της Αναθέτουσας και αποδοχή από τον Ανάδοχο και κατάρτιση συμπληρωματικής σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016, η οποία υπόκειται στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου.
14. **Τροποποίηση της ΣΠΥ για την αύξηση του συμβατικού προϋπολογισμού (ενεργοποίηση 3^{ης} προαίρεσης), για την κάλυψη πρόσθετων μη προβλεπόμενων υπηρεσιών (ενδεικτικά πρόσθετες εργασίες ή/και υπηρεσίες κλπ.):** Μετά από απόφαση της Αναθέτουσας και αποδοχή από τον Ανάδοχο και κατάρτιση συμπληρωματικής σύμβασης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/2016, η οποία υπόκειται στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου
15. **Συμμετοχή Αναδόχου στη συντήρηση και λειτουργία του εξοπλισμού που συμπεριλήφθηκε στη Σύμβαση με τροποποίηση αυτής:** 100%.
16. **Καύσιμα, καθαριότητα, απολύμανση και τυχόν υπηρεσίες φύλαξης:** Ευθύνη 100% του ΟΑΣΘ.
17. **Ελαστικά:** Διατίθενται από τον ΟΑΣΘ και τοποθετούνται με δαπάνες και ευθύνη του Αναδόχου.
18. **Αναγόμωση ελαστικών:** Με την συμπλήρωση 100.000 χιλιομέτρων, ο Ανάδοχος 100%, για τις εργασίες αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαστικών και ο ΟΑΣΘ 100% για το κόστος της αναγόμωσης των ελαστικών.
19. **Πάσης φύσεως αναλώσιμα, ανταλλακτικά και διάφορα (μη κατονομαζόμενα ρητά):** Ο Ανάδοχος 100%, εκτός από εκείνα που ρητά βαρύνουν τον ΟΑΣΘ.
20. **Πυροσβεστήρες, φαρμακεία και διάφορα (μη κατονομαζόμενα ρητά):** Ο Ανάδοχος 100%.
21. **Αστικές ευθύνες στη λειτουργία των λεωφορείων και των συστημάτων τους:** Ανάδοχος 100%, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην καταρτισθόμενη μεταξύ του Αναδόχου και ασφαλιστικής εταιρείας σύμβαση ασφαλιστικής κάλυψης των υπηρεσιών/εργασιών του Αναδόχου κατά παντός κινδύνου και για το συνολικό ποσό της ΣΠΥ.
22. **Ευθύνες ταξινόμησης, αδειών κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας, έκδοση πινακίδων και διάφορα (μη κατονομαζόμενα ρητά):** Ο ΟΑΣΘ 100%
23. **Ευθύνες αδειοδοτήσεων, νομιμότητας λειτουργίας συστημάτων τηλεματικής, ακυρωτικών και εκδοτικών μηχανημάτων:** Ο ΟΑΣΘ 100%.
24. **Ποινικές Ευθύνες για τη λειτουργία του Αναδόχου - Τήρηση της Εργατικής Νομοθεσίας:** Για το προσωπικό του ο ανάδοχος 100%, για το προσωπικό του ο ΟΑΣΘ 100%.

3. ΣΤΑΔΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΣΠΥ)

1. Μέσα στα πλαίσια των παραπάνω ορίων, ο Ανάδοχος θα υποβάλει λεπτομερές χρονοδιάγραμμα, στο οποίο θα περιγράφονται αναλυτικά τα στάδια υλοποίησης της ΣΠΥ “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”.
2. Το τμήμα του χρονοδιαγράμματος που αφορά την προσκόμιση και παράδοση των λεωφορείων, πρέπει να προβλέπει, επί ποινή αποκλεισμού, την παράδοση τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και του υπολοίπου μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΑΣΘ

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- (α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 337 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- (β) ο Ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,
- (γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΠΛΗΡΩΜΗ – ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η αμοιβή του Αναδόχου θα προσδιορίζεται με βάση τα ποσά που αναφέρονται στην Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου. Αναλυτικότερα:

1. Βάση για τον υπολογισμό της συνολικής αμοιβής του Αναδόχου (Παρόχου Υπηρεσιών) αποτελεί η δεσμευτική του προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα (Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς) ανά τύπο λεωφορείου πολλαπλασιασμένο με τον ακριβή αριθμό κάθε τύπου των λεωφορείων που διαθέτει στον ΟΑΣΘ ανά ημέρα (περιλαμβάνεται το συνολικό κόστος μίσθωσης, υλικών και εργασιών συντήρησης) και θα περιλαμβάνεται στην Οικονομική Προσφορά.
2. Εντός δέκα (10) ημερών, μετά το τέλος κάθε μήνα, ο ΟΑΣΘ εκδίδει βεβαίωση για τον αριθμό των λεωφορείων που διέθεσε ο ανάδοχος στον Οργανισμό κάθε ημέρα του παρελθόντος μηνός. Η βεβαίωση εκδίδεται με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής του ΟΑΣΘ για την κίνηση των λεωφορείων. Τυχόν αντικατάσταση λεωφορείου λόγω βλάβης ή άλλης αιτίας, δεν προσμετράται επιπρόσθετα στον αριθμό των διατεθέντων λεωφορείων. Εφόσον ο Ανάδοχος συμφωνεί με την βεβαίωση την υπογράφει ανεπιφύλακτα, ενώ σε περίπτωση αντιρρήσεων την υπογράφει με επιφύλαξη. Σε περίπτωση υπογραφής με επιφύλαξη, ο ανάδοχος υποβάλλει ένσταση εντός δέκα (10) ημερών, από την με επιφύλαξη υπογραφή του.
3. Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει λογαριασμό στην Αναθέτουσα Αρχή με το ποσό της αμοιβής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οικονομική του Προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα για κάθε τύπο λεωφορείου και σύμφωνα με τον αριθμό των λεωφορείων που, επιβεβαιωμένα από τον ΟΑΣΘ (σύμφωνα με την υπό στοιχείο δύο βεβαίωση του ΟΑΣΘ), διέθεσε κάθε ημέρα στον Οργανισμό.
4. Ο ΟΑΣΘ εντός δεκαήμερου (10) εγκρίνει τον λογαριασμό ως έχει υποβληθεί, είτε τον διορθώνει (περιλαμβάνοντας κάθε στοιχείο που κρίνει αναγκαίο και ορθό, όπως και τυχόν ποινικές ρήτρες) και τον εγκρίνει διορθωμένο. Τυχόν υπέρβαση της προθεσμίας των δέκα ημερών για την έγκριση του λογαριασμού δεν συνεπάγεται αυτοδίκαιη έγκριση του, και η Αναθέτουσα δεν βαρύνεται σε καμιά περίπτωση με τόκους υπερημερίας, ούτε ακόμη και σε περίπτωση όχλησης από τον(ους) ανάδοχο(ους).
5. Η συνολική αμοιβή του Αναδόχου, αντιστοιχεί στον πραγματικό αριθμό και τύπο των λεωφορείων που προβλέπονται στην σύμβαση που θα καταρτιστεί, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και την οικονομική προσφορά του (μοναδιαία τιμή προσφοράς).
6. Εάν ο αριθμός ή/και ο τύπος των λεωφορείων που τελικά θα μισθωθούν είναι διαφορετικός από τον συμβατικό (αυξομείωση), η τελική αμοιβή του Αναδόχου, θα αναπροσαρμόζεται κατόπιν εγκρίσεων της ΕΠΠΕ και σύμφωνα (α) με τον αριθμό και τον τύπο (κανονικά ή αρθρωτά) λεωφορείων που θα διαθέτει καθημερινά στον Οργανισμό και (β) την οικονομική προσφορά του (μοναδιαία τιμή προσφοράς).
7. Η μηνιαία αμοιβή του Αναδόχου θα υπολογίζεται από τον κάτωθι τύπο:

$$MAA = \sum_{j=1}^2 \left[\sum_{i=1}^{31} (N_{ij} TM_j) \right]$$

όπου: MAA = μηνιαία αποζημίωση αναδόχου

N_{ij} = αριθμός λεωφορείων ανά ημέρα και τύπο

TM_j = προσφερθέν μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα ανά τύπο λεωφορείου

i = αύξων αριθμός ημέρας του μήνα (από 1 μέχρι 28, 30 ή 31)

$j = 1$ κανονικά, $j = 2$ αρθρωτά

8. Η Τελική Μηνιαία Αμοιβή του Αναδόχου, θα προσδιορίζεται κατά τα ανωτέρω, πάντοτε δηλαδή με τους ίδιους Οικονομικούς Όρους της προσφοράς του και της αρχικής ΣΠΥ και πάντα εντός των ορίων της προβλεπόμενης προαίρεσης (μέγιστη δηλαδή επαύξηση έως και δύο κόμμα πέντε φορές του ελάχιστου αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων ή/και της παροχής πρόσθετων μη προβλεπόμενων υπηρεσιών, και με αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης).
9. Η Αναθέτουσα Αρχή, υπό τις προϋποθέσεις των παρ. 2 ως 4 του παρόντος άρθρου, υποχρεούται να καταβάλει στον Ανάδοχο την μηνιαία του αμοιβή εντός (30) ημερών από την έκδοση του τιμολογίου. Εφόσον ο ΟΑΣΘ

δεν καταβάλλει την εν λόγω πληρωμή του Αναδόχου εντός (3) μηνών, τότε ο Ανάδοχος δικαιούται να ασκήσει, διαζευκτικά/ή σωρευτικά κατά την κρίση του, τα δικαιώματα που προβλέπονται στο άρθρο 14 της παρούσης, ήτοι: α. να αναστείλει την παροχή των υπηρεσιών του, εάν ο ΟΑΣΘ καθυστερεί την πληρωμή κάθε τιμολογίου πέρα των σαράντα-πέντε (45) ημερών και β. να καταγγείλει τη ΣΠΥ για τον λόγο ότι ο ΟΑΣΘ δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις και να διεκδικήσει το σύνολο των ανεξόφλητων αμοιβών του, με βάση την ΣΠΥ.

10. Στο τέλος κάθε οικονομικού έτους, θα γίνεται η τελική εκκαθάριση και εάν προκύπτει χρεωστικό ποσό προς τον Ανάδοχο θα καταβάλλεται εντός τριών (3) μηνών από τη λήξη του κάθε οικονομικού έτους. Στην περίπτωση που προκύπτει πιστωτικό υπόλοιπο θα καλείται ο Ανάδοχος να το καταβάλλει άμεσα (εντός τριμήνου από την εκκαθάριση), ενώ μπορεί να προβλεφθεί και η συμψηφιστική λειτουργία για το σύνολο του ποσού στους αμέσως επομένους λογαριασμούς. Από το προκύπτον ποσό της αμοιβής του Αναδόχου, θα αφαιρούνται τυχόν ποινικές ρήτρες οι οποίες έχουν επιβληθεί και δεν έχουν καταβληθεί μέχρι εκείνη τη χρονική στιγμή.
11. Ως χρόνοι αναφοράς για την εμπρόθεσμη ολοκλήρωση των εργασιών του Αναδόχου, θεωρούνται οι χρόνοι που αναφέρονται στην ΣΠΥ.
12. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 200 του νόμου 4412/2016. Η πληρωμή θα γίνεται μετά την αφαίρεση όλων των νόμιμων κρατήσεων. Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με κάθε άλλη νόμιμη ασφαλιστική εισφορά, κράτηση υπέρ νομικών προσώπων ή άλλων οργανισμών η οποία κατά νόμο βαρύνει τον Ανάδοχο.

6. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Οι εγγυήσεις του Αναδόχου, προβλέπονται ως εξής:

1. Κατά την υπογραφή της ΣΠΥ, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει **Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης**, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί στο **5% επί της αξίας της ΣΠΥ, εκτός ΦΠΑ**, διάρκειας που προβλέπεται στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που αναφέρεται στην ΣΠΥ από αναγνωρισμένο τραπεζικό ή πιστωτικό ίδρυμα ή εκδίδονται από ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), από το Ε.Τ.Α.Α. – Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού ή άλλο οργανισμό που έχει κατά το νόμο δικαίωμα έκδοσης εγγυητικών επιστολών, τα οποία λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), η οποία κυρώθηκε με το Ν.2513/1997, όπως ισχύει.
2. Η ανωτέρω εγγυητική επιστολή εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 (παρ. 1Β), του νόμου 4412/2016 και εκδίδεται κατ' επιλογή των Οικονομικών Φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου και περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: (α) την ημερομηνία έκδοσης, (β) τον εκδότη, (γ) την Αναθέτουσα Αρχή προς την οποία απευθύνονται, (δ) τον αριθμό της εγγύησης, (ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, (στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του Οικονομικού Φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση Ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της Ένωσης), (ζ) τους όρους ότι: η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, (η) τα στοιχεία της σχετικής Προκήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, (θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, (ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και (ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό αλλά και τον τίτλο της σχετικής ΣΠΥ.
3. Σε περίπτωση τροποποίησης της ΣΠΥ, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.
4. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική διάθεση των λεωφορείων (σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα) και την παραλαβή τους για χρήση, και αντικαθίσταται από αντίστοιχη Εγγυητική Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης.
5. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της ΣΠΥ καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της ΣΠΥ και κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής έναντι του Αναδόχου, μη συμπεριλαμβανομένης της τυχόν προς αυτόν προκαταβολής.
6. Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, αποδεσμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στο ποσοστό του συνολικού αριθμού των λεωφορείων που παραλήφθηκε από τον ΟΑΣΘ για χρήση, σύμφωνα με το αντικείμενο

- της Σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής των λεωφορείων για χρήση αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.
7. Για την χορήγηση προκαταβολής προς τον(ους) ανάδοχο(ους), απαιτείται η κατάθεση ισόποσης **εγγυητικής επιστολής προκαταβολής**. Η προκαταβολή μπορεί να ανέλθει μέχρι το ύψος του μισθώματος των λεωφορείων για ένα (1) μήνα. Η προκαταβολή αποσβέννεται πλήρως με τον πρώτο λογαριασμό, και εάν αυτός δεν επαρκεί, με τον αμέσως επόμενο (2^ο λογαριασμό). Σε περίπτωση σταδιακής απόσβεσης της προκαταβολής, δύναται να απομειώνεται αντίστοιχα η εγγυητική επιστολή της προκαταβολής, η οποία και επιστρέφεται πλήρως στον Ανάδοχο με την ολοσχερή απόσβεση της.
 8. Η Εγγυητική Επιστολή **Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης**, θα αφορά στην συνολική διάρκεια της παροχής υπηρεσιών και το ύψος της θα ανέρχεται σε ποσοστό **5%, επί του ετήσιου ποσού καταβολής στην Ανάδοχο, που θα προβλέπει η ΣΠΥ**, εκτός ΦΠΑ.
 9. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης, θα ανανεώνεται σε ετήσια βάση, εντός του πρώτου μήνα εκάστου έτους της ΣΠΥ.
 10. Οι εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης και Καλής Λειτουργίας – Συντήρησης, καταπίπτουν σε περίπτωση παράβασης των όρων της Σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

7. ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η κήρυξη του Οικονομικού Φορέα σαν έκπτωτου και οι κυρώσεις στη διάρκεια υλοποίησης, έχουν ως εξής:

1. Ο Ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος (Άρθρο 203 του ν. 4412/2016) από την ΣΠΥ και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, που είναι σύμφωνες με την ΣΠΥ ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της ΣΠΥ, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων που μπορεί να χορηγηθούν.
2. Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί με υπαιτιότητά του, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.
3. Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την ΣΠΥ, επιβάλλεται, μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, η ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της ΣΠΥ.
4. Σε περίπτωση κήρυξης έκπτωτου του Αναδόχου χωρίς αποδεδειγμένη υπαιτιότητα του, ο τελευταίος δύναται να ζητήσει από αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή, τόσο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105-106 του Εισαγωγικού Νόμου του Α.Κ., όσο και με το άρθρο 904 του Α.Κ. περί αδικαιολόγητου πλουτισμού.
5. Στην περίπτωση όπου η καθημερινή διαθεσιμότητα των λεωφορείων υπολείπεται, με υπευθυνότητα του Αναδόχου, μέχρι το πέντε τοις εκατό (5%) του συμβατικού αριθμού, θεωρείται τυχαία, και ο Ανάδοχος δεν θα έχει οποιεσδήποτε άλλες συνέπειες. Αυτό θα ισχύσει για μέχρι συνολικά πέντε (5) αστοχίες (πέντε ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση), στο σύνολο της τριάντα μηνών (30 πιστοποιήσεις) διάρκειας της ΣΠΥ.
6. Σε περίπτωση που ξεπεραστεί το όριο των πέντε (5) αστοχιών ανά μήνα, αλλά η απόκλιση είναι μέχρι πέντε τοις εκατό (5%) του συμβατικού αριθμού, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 50,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
7. Για κάθε απόκλιση πέραν του ορίου της προηγούμενης παραγράφου (πάνω από 5%) και μέχρι 10%, για μέχρι πέντε (5) ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση, στη διάρκεια της ΣΠΥ, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 100,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
8. Για κάθε απόκλιση πέραν του ορίου της προηγούμενης παραγράφου και μεγαλύτερη από το 10%, και μέχρι 15%, για μέχρι πέντε (5) ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση, στη διάρκεια της ΣΠΥ, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 200,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
9. Εάν συστηματικά (καθ' υποτροπή, δηλ. απόκλιση άνω του 15% και για περισσότερες από 5 ημέρες ανά μήνα) η καθημερινή διαθεσιμότητα των λεωφορείων υπολείπεται, με υπευθυνότητα του Αναδόχου, άνω του 15% του συμβατικού αριθμού, ο ανάδοχος καλείται να συμμορφωθεί άμεσα (εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών). Η πρόσκληση για συμμόρφωση συνιστά ειδική προ εκπώσεως πρόσκληση. Εάν δεν συμμορφωθεί, εκτός από την επιβολή των ρητρών, δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος, άνευ άλλης ενέργειας ή ειδοποίησης. Σε αυτή την περίπτωση καταπίπτουν άμεσα, υπέρ της Αναθέτουσας όλες οι εγγυήσεις εις χείρας της.

10. Στο τέλος κάθε οικονομικού έτους, θα γίνεται η τελική εκκαθάριση και εάν προκύπτει χρεωστικό ποσό προς τον Ανάδοχο θα καταβάλλεται εντός ενός μηνός από τη λήξη του κάθε οικονομικού έτους. Στην περίπτωση που προκύπτει πιστωτικό υπόλοιπο θα καλείται ο Ανάδοχος να το καταβάλει άμεσα (εντός μηνός από την εκκαθάριση) και σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτής, με ισόποση κατάπτωση εγγύησης καλής εκτέλεσης, ενώ μπορεί να προβλεφθεί και η συμψηφιστική λειτουργία για το σύνολο του ποσού στους αμέσως επομένους λογαριασμούς. Από το προκύπτον ποσό της αμοιβής του Αναδόχου, θα αφαιρούνται ποινικές ρήτρες οι οποίες έχουν επιβληθεί και δεν έχουν καταβληθεί μέχρι εκείνη τη χρονική στιγμή. Δεν επιβάλλονται κυρώσεις σε περίπτωση χορήγησης παράτασης ή μετάθεσης από την Αναθέτουσα Αρχή.

8. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε ότι αφορά τις Διοικητικές Προσφυγές, στη διάρκεια εκτέλεσης της ΣΠΥ, αναφέρονται τα εξής:

1. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων του άρθρου 7 της παρούσας: Κήρυξη Οικονομικού Φορέα εκπτώτου – κυρώσεις), να υποβάλει προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 205 Ν. 4412/16, για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον της Αναθέτουσας Αρχής, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης.
2. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο Όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιαδήποτε φύσεως προσφυγή, ως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 205 Ν.4412/16.

9. ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ

Σε ότι αφορά την υπεργολαβία, αναφέρονται τα εξής:

1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος / τμημάτων της ΣΠΥ σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.
2. Κατά την υπογραφή της ΣΠΥ ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην Αναθέτουσα Αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της ΣΠΥ, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος Ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω ΣΠΥ, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά / δηλώσεις συνεργασίας (παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016). Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο / υπεργολάβους της ΣΠΥ, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος / των τμημάτων της ΣΠΥ είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.
3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται για τον Ανάδοχο, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της ΣΠΥ, το(α) οποίο(α) ο Ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του (30%) της συνολικής αξίας της ΣΠΥ. Για το λόγο αυτό υποβάλλεται ξεχωριστό ΕΕΕΣ. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της ΣΠΥ που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.
4. Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

10. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΠΥ

Σε ότι αφορά την δυνατότητα τροποποίησης της ΣΠΥ, αναφέρονται τα εξής:

1. Η ΣΠΥ δύναται να τροποποιείται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης νέας στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 132 (ν.4412/2016), ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου Οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής.
2. Τροποποιήσεις στην ΣΠΥ μπορούν να αποτελέσουν και τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 3 του παρόντος Παραρτήματος.

11. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΠΥ

Σε ότι αφορά την εκχώρηση της ΣΠΥ, αναφέρονται τα εξής:

1. Τα δικαιώματα που προέρχονται από τη ΣΠΥ που θα υπογραφεί δεν θα είναι με κανένα τρόπο μεταβιβάσιμα ή εκχωρητέα σε πρόσωπα διαφορετικά από εκείνα τα οποία αναγράφονται σε αυτήν χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του άλλου μέρους, που παρέχεται μόνον εγγράφως. Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η ως άνω

εκχώρηση / μεταβίβαση δικαιωμάτων της ΣΠΥ από τον Ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας αρχής, εφόσον ο Ανάδοχος μεταβιβάσει σε τρίτον ποσοστό που δεν υπερβαίνει το 20% του μετοχικού του κεφαλαίου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην περίπτωση αυτή να ενημερώσει εγγράφως την Αναθέτουσα αρχή περί της μεταβολής αυτής το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ολοκλήρωση της μεταβίβασης. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι Ένωση και εισέρχεται νέο μέλος σε αυτήν κατά ποσοστό συμμετοχής που δεν υπερβαίνει το 20%. Ομοίως, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί εντός της προαναφερθείσας προθεσμίας σε σχετική έγγραφη γνωστοποίηση προς την Αναθέτουσα Αρχή. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αποτελεί Ένωση είναι δυνατή η μεταβίβαση - τροποποίηση των αρχικών ποσοστών συμμετοχής μεταξύ των μελών που συμμετέχουν σε αυτήν, υπό την προϋπόθεση ότι θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στην Αναθέτουσα αρχή το αργότερο εντός 15 ημερών από την ολοκλήρωση της μεταβίβασης αυτής.

2. Αυτό δεν ισχύει στην περίπτωση όπου ο Ανάδοχος μεταβιβάσει το σύνολο της ΣΠΥ σε θυγατρική εταιρεία του εγκαταστημένη στην Ελλάδα ή σε χώρα της ΕΕ. Στην περίπτωση εκχώρησης της ΣΠΥ σε θυγατρική εταιρεία ο Ανάδοχος θα πρέπει να ορίσει εκπρόσωπο ή/και αντίκλητο της θυγατρικής εταιρείας ο οποίος θα μιλά την Ελληνική γλώσσα και θα είναι εγκατεστημένος στην Ελλάδα.
3. Εκχώρηση της ΣΠΥ είναι δυνατή και σε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα.

12. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΠΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Τα δικαιώματα του Αναδόχου, έχουν ως εξής:

1. Ο Ανάδοχος έχει δικαίωμα να αναστείλει την παροχή των υπηρεσιών του, εάν ο ΟΑΣΘ καθυστερεί την πληρωμή κάθε τιμολογίου πέρα των (45) ημερών, και εφόσον υπάρχει η πιστοποίηση της παρασχεθείσας υπηρεσίας από την ΕΠΠΕ και εντός της Περιόδου Παρακολούθησης.
2. Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη ΣΠΥ, εάν ο ΟΑΣΘ δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Περίπτωση μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του ΟΑΣΘ αποτελεί και η περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο ο ΟΑΣΘ δεν καταβάλλει την πληρωμή του Αναδόχου το αργότερο εντός του 3μηνου, οπότε ο Ανάδοχος δικαιούται να καταγγείλει τη ΣΠΥ, σύμφωνα και με τους όρους του άρθρου 6 της παρούσης και να διεκδικήσει τις ανεξόφλητες αμοιβές του και αποζημίωση για κάθε άλλη απώλεια ή ζημία που έχει ενδεχομένως υποστεί.

13. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ – ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΠΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει μονομερώς τη ΣΠΥ κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

1. Η ΣΠΥ έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης ΣΠΥ.
2. Ο Ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της ΣΠΥ, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο Μέρος Β - Γενικοί Όροι: Αποκλεισμός Υποψηφίων (άρθρο 3), και ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της ΣΠΥ. Στην περίπτωση αυτής της καταγγελίας από την Αναθέτουσα Αρχή, ο Ανάδοχος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή για κάθε ζημία ή απώλεια που θα υποστεί εξ' αυτού του λόγου.
3. Η ΣΠΥ δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ, υπό την προϋπόθεση ότι η απόφαση αυτή εξεδόθη μεταγενέστερα της σύναψης της ΣΠΥ. Άλλως, συντρέχει υπαιτιότητα από την πλευρά της Αναθέτουσας Αρχής που δεν ήλεγξε διεξοδικά προ της σύναψης της ΣΠΥ και ο Ανάδοχος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή για κάθε ζημία ή απώλεια την οποία και θα υποστεί εξ' αυτού του λόγου.

Η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 133 του ν. 4412/2016 να καταγγείλει τη ΣΠΥ, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Ο Ανάδοχος παραβιάζει υπαιτίως και δεν θεραπεύει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αποδείξει την έλλειψη δικής του υπαιτιότητας, τότε δικαιούται: είτε (α) να ζητήσει αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή για κάθε θετική ή/και αποθετική ζημία που τυχόν υπέστη εξ' αυτού του λόγου είτε (β) να ζητήσει από την Αναθέτουσα αρχή να του καταβάλλει το σύνολο της υπολειπόμενης αμοιβής του που καθίσταται αυτοδικαίως ληξιπρόθεσμο και απαιτητό, αφαιρουμένων όλων των μέχρι τον χρόνο καταγγελίας καταβληθέντων στον Ανάδοχο ποσών της αμοιβής του.
2. Ο Ανάδοχος πτωχεύσει, τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση, λυθεί ή ανακληθεί η άδεια λειτουργίας του ή γίνουν πράξεις αναγκαστικής εκτέλεσης σε βάρος του, στο σύνολο ή σε σημαντικό μέρος των περιουσιακών του στοιχείων.

3. Τα αποτελέσματα της κατά τα ανωτέρω καταγγελίας επέρχονται από τη νόμιμη κοινοποίησή της από την Αναθέτουσα αρχή στον Ανάδοχο.

Με την μετά από καταγγελία της Αναθέτουσας Αρχής λύση της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται, μετά από αίτηση της Αναθέτουσας Αρχής:

1. Να απόσχει από τη διενέργεια οποιασδήποτε εργασίας, έργου, παροχής υπηρεσιών ή εκτέλεσης υποχρέωσης του που πηγάζει από τη Σύμβαση, πλην εκείνων που επιβάλλονται για τη διασφάλιση προϊόντων, εργασιών και εγκαταστάσεων.
2. Να παραδώσει, σε χρόνο που θα προσδιορίσει η Αναθέτουσα Αρχή, εργασία έχει εκπονήσει ή έχει στην κατοχή του, καθώς και τα πάσης φύσεως υποστηρικτικά έγγραφα και μέσα (μαγνητικά ή μη) και να μεριμνήσει όπως οι υπερργολάβοι και συνεργάτες του πράξουν το ίδιο.
3. Να παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε εξοπλισμό, υλικά ή άλλα αγαθά που αφορούν άμεσα ή έμμεσα το αντικείμενο της παρούσας και βρίσκονται στην κατοχή του, εγγυώμενος ότι οι υπερργολάβοι και συνεργάτες του θα πράξουν το ίδιο.

Το συντομότερο δυνατό μετά την καταγγελία της ΣΠΥ, η Αναθέτουσα Αρχή βεβαιώνει την αξία του παρασχεθέντος μέρους του Συμβατικού Αντικειμένου, καθώς και κάθε οφειλή έναντι του Αναδόχου κατά την ημερομηνία καταγγελίας. Η Αναθέτουσα Αρχή αναστέλλει την καταβολή οποιουδήποτε ποσού πληρωτέου σύμφωνα με τη ΣΠΥ προς τον Ανάδοχο, μέχρις εκκαθάρισης των μεταξύ τους υποχρεώσεων και οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν. Η Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει να εξοφλήσει τις παρασχεθείσες υπηρεσίες, που δεν έχει ακόμα πληρώσει σύμφωνα με την προσφορά του Αναδόχου.

14. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Σε ότι αφορά το καθεστώς της ανωτέρας βίας, ορίζονται τα εξής:

1. Ο Ανάδοχος δεν ευθύνεται για αδυναμία εκπλήρωσης /ή για πλημμελή εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του, αν η αδυναμία αυτή είναι απόρροια ανωτέρας βίας ως γεγονός απρόβλεπτο και αναπότρεπτο που καθιστά απολύτως αδύνατη την εκτέλεση της ΣΠΥ.
2. Ανωτέρα βία σημαίνει οποιοδήποτε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι εκτός του ελέγχου του Αναδόχου που την επικαλείται, το οποίο ήταν αδύνατο να προβλεφθεί, έστω και αν καταβλήθηκε μέγιστη επιμέλεια και σύνεση και το οποίο καθιστά αδύνατη την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, χωρίς δική του υπαιτιότητα.
3. Ο Ανάδοχος που πλήττεται από τα περιστατικά ανωτέρας βίας, υποχρεούται στο διάστημα που αυτά συμβαίνουν μέχρι και την αναφορά τους στην Αναθέτουσα Αρχή, να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να ελαχιστοποιήσει τις επιπτώσεις των γεγονότων ανωτέρας βίας.
4. Η απόδειξη περιστατικών που συνιστούν ανωτέρα βία βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται, μέσα σε τρεις (3) ημέρες μέρες από τη χρονική στιγμή που έλαβαν χώρα τα εν λόγω περιστατικά, να τα αναφέρει εγγράφως και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία, ορίζοντας αντικαταστάτη.
5. Επαναλαμβάνεται ότι εντός του συγκεκριμένου διαστήματος, ο Ανάδοχος πρέπει να καταβάλει όλες τις δυνατές προσπάθειες ώστε να ξεπεράσει μερικώς ή ολικώς την αδυναμία που προκαλείται. Σε περίπτωση που τα περιστατικά δεν αναφερθούν μέσα στην ανωτέρω προθεσμία και δεν προσκομισθούν τα αποδεικτικά στοιχεία, ο Ανάδοχος στερείται του δικαιώματος να επικαλεστεί την ύπαρξη ανωτέρας βίας.
6. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί κάθε δικαίωμα για την περαιτέρω διερεύνηση των γεγονότων και την έγερση απαίτησης προς τον Ανάδοχο για την παροχή πρόσθετων διευκρινίσεων ή ακόμα και τη λήψη πρόσθετων μέτρων αποκατάστασης εφόσον κάτι τέτοιο μπορεί να πραγματοποιηθεί εντός των πλαισίων του αντικειμένου της παρούσας και των δυνατοτήτων του Αναδόχου. Πάντως, ο Ανάδοχος δεν θα υπέχει καμία υποχρέωση να συνεχίσει την εκτέλεση της ΣΠΥ όταν παρόμοια συνέχιση θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του προσωπικού του.
7. Ως περιστατικά ανωτέρας βίας νοούνται τα ακόλουθα εξωτερικά γεγονότα, τα οποία αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: η πλημμύρα, ο κεραυνός, ο σεισμός, η πυρκαγιά, η έκρηξη, ο πόλεμος, η κατάσταση εθνικής ανάγκης, κρατικές πράξεις ή παραλείψεις, που εμποδίζουν την έγκαιρη και σωστή εκτέλεση της ΣΠΥ, επιστράτευση, επίταξη ή εμπάργκο, καθώς και κάθε απρόβλεπτο, παρόμοιο γεγονός εφόσον βρίσκεται εκτός της σφαίρας κάθε βαθμού υπαιτιότητας των μερών.
8. Τα περιστατικά ανωτέρας βίας είναι αποδεκτά μόνον ως λόγος καθυστέρησης. Εφόσον συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας, τότε ο χρόνος εκτέλεσης της ΣΠΥ θα παρατείνεται για χρονική περίοδο ίση με τη διάρκεια του γεγονότος ανωτέρας βίας.

9. Εάν, ως συνέπεια της ανωτέρας βίας προκληθεί απώλεια ή ζημία στον Ανάδοχο, τότε τούτος θα δικαιούται να πληρωθεί για την αξία της εργασίας που έγινε, σε σχέση με την πρόοδο του έργου και κάθε τέτοιο ποσό θα πρέπει να περιλαμβάνεται στο αντίστοιχο πιστοποιητικό πληρωμής. Επίσης, για βλάβες που προέρχονται από λόγους ανωτέρας βίας και κωλύουν την εκτέλεση της ΣΠΥ χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο Ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή που θα είναι ανάλογη με την προκληθείσα ζημία, το ποσόν της οποίας θα καθορίζεται με συνεκτίμηση του είδους και της εκτάσεως των βλαβών και των ειδικών συνθηκών σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

15. ΜΗ ΕΓΚΑΙΡΗ ΑΣΚΗΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

Η μη επιδίωξη εφαρμογής, από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, διατάξεων της ΣΠΥ ή η μη άσκηση οποιουδήποτε συμβατικού δικαιώματος από τα συμβαλλόμενα μέρη, δε θα ερμηνεύεται ως παραίτηση από το δικαίωμά του να επιδιώξει την εφαρμογή αυτών ή άλλων διατάξεων ή παραίτηση από αυτό ή άλλο δικαίωμα του.

16. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εκτελέσει το αντικείμενο της παρούσας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται σε αυτήν, με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια και τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

Πέραν αυτών, στις υποχρεώσεις του Αναδόχου εμπίπτουν τα εξής:

1. Μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, ο Ανάδοχος θα υποβάλει αναλυτικό πρόγραμμα ενεργειών στην Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Συμβατικά Τεύχη της παρούσας. Εάν, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, προκύπτουν αλλαγές στο χρονοδιάγραμμα ενεργειών, τότε οι αλλαγές αυτές θα υποβάλλονται ως εισηγήσεις στην Αναθέτουσα Αρχή, η οποία και θα τις εγκρίνει κατά περίπτωση ή θα τις απορρίπτει.
2. Μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τις εγγυήσεις που ορίζονται ανωτέρω.
3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρίσταται σε υπηρεσιακές συνεδριάσεις που αφορούν στο Συμβατικό Αντικείμενο (τακτικές και έκτακτες) εφόσον προσκαλείται, παρουσιάζοντας τα απαραίτητα στοιχεία για την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων, καθώς και να παρίσταται, εφόσον του ζητηθεί, σε κάθε φύσεως ελέγχους ή επιθεωρήσεις της Αναθέτουσας Αρχής.
5. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το Εθνικό Δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.
6. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εγγυάται για τη διάθεση του αναφερομένου στην Προσφορά του τεχνικού και λοιπού προσωπικού, καθώς και υπεργολάβων και συνεργατών του, που θα διαθέτουν την απαιτούμενη εμπειρία, τεχνογνωσία και ικανότητα, ώστε να ανταποκριθούν πλήρως στις απαιτήσεις της ΣΠΥ. Επιπρόσθετα, ο Ανάδοχος βεβαιώνει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα θα τηρούν τους κανόνες δεοντολογίας και θα επιδεικνύουν πνεύμα συνεργασίας κατά τις επαφές τους με τις αρμόδιες υπηρεσίες και επιτροπές και τα στελέχη της Αναθέτουσας Αρχής ή των εκάστοτε υποδεικνυομένων από αυτή προσώπων. Σε περίπτωση παρατήρησης μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να ζητήσει την αντικατάσταση μέλους του προσωπικού του Αναδόχου ή συνεργάτη ή υπεργολάβου του, οπότε ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί σε αντικατάσταση με άλλο πρόσωπο, ανάλογης εμπειρίας και προσόντων. Αντικατάσταση μέλους του προσωπικού του Αναδόχου, κατόπιν αιτήματός του, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του αντικείμενο της παρούσας, δύναται να γίνει μετά από έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής και μόνο με άλλο πρόσωπο αντιστοίχων προσόντων ή εμπειρίας. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιήσει την Αναθέτουσα Αρχή έγκαιρα και εγγράφως, πριν από τη σχετική αντικατάσταση. Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης, θα πρέπει ο αντικαταστάτης να είναι αποδεκτός από την Αναθέτουσα Αρχή.
7. Σε περίπτωση που μέλη της Ομάδας Έργου του Αναδόχου αποχωρήσουν από αυτή ή λύσουν τη συνεργασία τους με τον Ανάδοχο, αυτός υποχρεούται να εξασφαλίσει ότι, κατά το χρονικό διάστημα μέχρι την αποχώρησή τους, θα παρέχουν κανονικά τις υπηρεσίες τους και να αντικαταστήσει άμεσα τους αποχωρήσαντες συνεργάτες. Η ευθύνη καταπάτησης όρων της ΣΠΥ (π.χ. εμπιστευτικότητα) από μέρους προσώπων που αποχωρούν από την Ομάδα Έργου, βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.
8. Η Αναθέτουσα Αρχή απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα ή από κάθε άλλη αιτία κατά την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου, εκτός εάν οφείλεται σε δόλο ή αμέλεια εκ μέρους της,

και δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του Αναδόχου ή τρίτων και δε συνδέεται με αυτό με καμία εργασιακή σχέση.

9. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι Ένωση, τα μέλη που αποτελούν την Ένωση, θα είναι από κοινού και εις ολόκληρον υπεύθυνα έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την εκπλήρωση όλων των απορρευσών από την Προκήρυξη και τη ΣΠΥ, υποχρεώσεών τους. Τυχόν υφιστάμενες μεταξύ τους συμφωνίες περί κατανομής των ευθυνών τους έχουν ισχύ μόνον στις εσωτερικές τους σχέσεις και σε καμία περίπτωση δε δύνανται να προβληθούν έναντι της Αναθέτουσας Αρχής ως λόγος απαλλαγής του ενός μέλους από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις του άλλου ή των άλλων μελών για την ολοκλήρωση του Συμβατικού Αντικειμένου. Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι στο πρόσωπο ενός εκ των μελών της Ένωσης ολικής ή μερικής διαδοχής του από άλλο μέλος της Ένωσης που έχει καταστεί αρχικός Ανάδοχος /ή από άλλον Οικονομικό Φορέα, ή συντρέχουν λόγοι εταιρικής αναδιάρθρωσης περιλαμβανομένης της εξαγοράς, της απορρόφησης, της συγχώνευσης, ή λόγοι αφερεγγυότητας, ιδίως στο πλαίσιο πτωχευτικών - προπρωχευτικών διαδικασιών, τότε στο βαθμό που το άλλο μέλος της Ένωσης /ή ο άλλος Οικονομικός Φορέας πληροί τα ποιοτικά κριτήρια που καθορίστηκαν αρχικά από την Αναθέτουσα αρχή και υπό τον όρο ότι η κατά τα ανωτέρω διαδοχή δεν συνεπάγεται άλλες ουσιώδεις τροποποιήσεις της ΣΠΥ, τότε γίνεται υποκατάσταση του αρχικού Αναδόχου και τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 337 Ν. 4412/2016 περί τροποποίησης της ΣΠΥ χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.
10. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι Ένωση, δύνανται να συστήσει Κοινοπραξία πριν την υπογραφή της ΣΠΥ και στην περίπτωση αυτή, ο Οικονομικός Φορέας που θα ευθύνεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής θα είναι η Κοινοπραξία ως νομική μορφή.
11. Ο Ανάδοχος πριν την υπογραφή της ΣΠΥ, θα συνάψει με ασφαλιστική εταιρεία Σύμβαση Ασφαλιστικής Κάλυψης **όλων των υπηρεσιών και εργασιών** που αποτελούν αντικείμενο της ΣΠΥ, ένα πρωτότυπο έγγραφο της οποίας, μαζί με όλα τα συνοδευτικά αυτής Παραρτήματα, υποχρεούται να γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα αρχή. Η εν λόγω σύμβαση ασφάλισης θα καλύπτει: (α) κάθε κίνδυνο που τυχόν προκληθεί στην Αναθέτουσα αρχή, όπως ενδεικτικά θάνατος /ή κάκωση μέλους του προσωπικού της, άλλα εργατικά ατυχήματα, πρόκληση υλικής ζημίας στις εγκαταστάσεις της κλπ., (β) κάθε αποζημίωση για την αποκατάσταση ζημίας που προκληθεί σε τυχόν τρίτους από την εκτέλεση της ΣΠΥ.
12. Ο Ανάδοχος ευθύνεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την προσήκουσα και άρτια εκτέλεση της ΣΠΥ, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής, καθώς και τις διατάξεις της ΣΠΥ.
13. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ολοκληρώσει την προσκόμιση των προς μίσθωση λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της σχετικής ΣΠΥ, ώστε να αρχίζει η μισθωτική περίοδος.
14. Ο Ανάδοχος απαλλάσσεται της ευθύνης του μόνο για λόγους ανωτέρας βίας. Υποχρεούται όμως να γνωστοποιήσει, χωρίς καθυστέρηση στον ΟΑΣΘ, τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία και να προσκομίσει στον ΟΑΣΘ τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Επισημαίνεται ότι, από την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου, καμία έννομη σχέση δε δημιουργείται μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του προσωπικού του Αναδόχου που ασχολείται με το αντικείμενο της παρούσας. Οι υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου 16, αναφέρονται συμπληρωματικά με αυτές που αναφέρονται ρητά σε άλλα σημεία της παρούσας.

17. ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

Ο Ανάδοχος εγγυάται προς την Αναθέτουσα Αρχή ότι το αντικείμενο της παρούσας θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της ΣΠΥ, όπως περιγράφονται στα Συμβατικά Τεύχη και τα προσκομιζόμενα λεωφορεία θα ικανοποιούν πλήρως τα αναφερόμενα στο Παράρτημα IV – Τεχνικές Προδιαγραφές.

18. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Αναθέτουσας Αρχής, ορίζονται ως εξής:

1. Μετά την έναρξη ισχύος της ΣΠΥ, θα διαθέσει στην ομάδα Έργου του Αναδόχου τους αναγκαίους χώρους που θα εργάζονται κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, καθώς και τον απαραίτητο για τις ανάγκες εκτέλεσης του στοιχειώδη εξοπλισμό γραφείου. Οι χώροι θα χρησιμοποιηθούν για την εγκατάσταση του Κέντρου Ελέγχου και η παραχώρηση τους πρέπει να γίνει εντός (10) ημερών από την έναρξη ισχύος της ΣΠΥ και θα είναι κατάλληλοι για την τις υποχρεώσεις υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας.
2. Λαμβάνει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα για την προστασία και ασφάλεια του προσωπικού του Αναδόχου, των υπεργολάβων του και των συνεργαζόμενων με αυτόν προσώπων, ιδίως δε ενημερώνει εγγράφως τον Ανάδοχο σχετικά με τις ιδιαιτερότητες των χώρων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του Αντικειμένου. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή δε φέρει καμία ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα στο προσωπικό (συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων - συνεργατών) του Αναδόχου ή τρίτων που γίνεται από τυχαίο γεγονός ή αμέλεια του κατά την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου.

3. Υποχρεούται να παρέχει στον Ανάδοχο πρόσβαση στις ήδη υπάρχουσες εφαρμογές και εξοπλισμό της που έχουν συνάφεια με το αντικείμενο της παρούσας.
4. Κοινοποιεί αμελλητί στον Ανάδοχο, το αργότερο μέχρι την υπογραφή της ΣΠΥ, τους συμμετέχοντες στην Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ), ενώ διαθέτει το προσωπικό που απαιτείται για τις ανάγκες, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της πορείας εκτέλεσης του αντικειμένου της παρούσας.
5. Δικαιούται να συμμετέχει στην υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας με όσο στελεχιακό δυναμικό κρίνει κατά την βούλησή της ότι συμβάλει στην επίτευξη των στόχων: α. Την αποτελεσματική επίβλεψη και τον έλεγχο της προόδου, β. Την έγκαιρη εξασφάλιση στον Ανάδοχο όλων των στοιχείων και την εκτέλεση των ενεργειών από πλευράς της που είναι απαραίτητες για την έγκαιρη και σωστή εκτέλεση.
6. Εξασφαλίζει την απαραίτητη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων Τμημάτων της, ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις ή προβλήματα στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος.
7. Οφείλει να παραδίδει στον Ανάδοχο, ατελώς, κάθε έγγραφο, σχέδιο, μελέτη, προδιαγραφή και γενικότερα κάθε στοιχείο που έχει στην κατοχή της και δικαιούται να γνωστοποιήσει, σχετικό με την εκτέλεση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων, κατόπιν αιτήματος του Αναδόχου και αυτός υποχρεούται να επιστρέψει όλα τα ανωτέρω στοιχεία με την οριστική παραλαβή ή με την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της ΣΠΥ διατηρώντας και τηρώντας τους κανόνες εχεμύθειας των εγγράφων.
8. Οφείλει να δίδει τη συνδρομή της προκειμένου να διευκολυνθεί στην επικοινωνία του Αναδόχου με τυχόν εμπλεκόμενες αρμόδιες αρχές ή άλλα πρόσωπα, εφόσον θεωρεί ότι η επικοινωνία αυτή απαιτείται για να τον υποβοηθήσει στην εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεών του.
9. Οφείλει να μεριμνήσει για την ταξινόμηση των λεωφορείων και κάθε σχετική άδεια, υπό την προϋπόθεση της παραγράφου 4.16 του Παραρτήματος IV της παρούσας.
10. Οφείλει να παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη των λεωφορείων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ., με το ασφαλιστικό κεφάλαιο του Οργανισμού (άρθρο ένατο της από 10.04.2001 σύμβασης, ΦΕΚ 71/Α/2001). Η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται και έναντι πιθανών κακόβουλων ενεργειών κατά την χρήση των λεωφορείων.
11. Υποχρεούται να καταβάλει στον Ανάδοχο αμοιβή σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Συμβατικά Τεύχη.

19. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΡΓΟΥ (ΕΠΠΕ)

Οι υποχρεώσεις της **Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ)**, για τις ανάγκες υλοποίησης της υπηρεσίας της παρούσας, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016, είναι:

1. Αρμοδιότητα της ΕΠΠΕ αποτελεί η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και η τμηματική και οριστική παραλαβή των αντικειμένων των Συμβατικών Τευχών, όπως ορίζονται σε αυτά.
2. Παρακολουθεί συνεχώς την εξέλιξη του Συμβατικού αντικειμένου, σύμφωνα με την ΣΠΥ, και υποβάλλει τις παρατηρήσεις και προτάσεις του, όπου κρίνεται απαραίτητο, στην Αναθέτουσα Αρχή και τον Ανάδοχο.
3. Πιστοποιεί εγγράφως την τήρηση των όρων της ΣΠΥ, την επίτευξη των όρων αυτής με βάση την προσφορά του Αναδόχου και προσδιορίζει το τίμημα κάθε περιοδικής δήλωσης, εισηγούμενη στην Αναθέτουσα Αρχή την καταβολή της αναλογούσης αποζημίωσης.
4. Η ανωτέρω επιτροπή εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της ΣΠΥ και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.
5. Εντός δέκα (10) ημερών, μετά το τέλος κάθε μήνα, η ΕΠΠΕ εκδίδει βεβαίωση για τον αριθμό των λεωφορείων που διέθεσε ο ανάδοχος στον Οργανισμό κάθε ημέρα του παρελθόντος μηνός. Η βεβαίωση εκδίδεται με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής του ΟΑΣΘ για την κίνηση των λεωφορείων. Τυχόν αντικατάσταση λεωφορείου λόγω βλάβης ή άλλης αιτίας, δεν προσμετράται επιπρόσθετα στον αριθμό των διατεθέντων λεωφορείων. Εφόσον ο Ανάδοχος συμφωνεί με την βεβαίωση την υπογράφει ανεπιφύλακτα, ενώ σε περίπτωση αντιρρήσεων την υπογράφει με επιφύλαξη. Σε περίπτωση υπογραφής με επιφύλαξη, ο ανάδοχος υποβάλλει ένσταση εντός δέκα (10) ημερών, από την με επιφύλαξη υπογραφή του.
6. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει λογαριασμό στην Αναθέτουσα Αρχή με το ποσό της αμοιβής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οικονομική του Προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα για κάθε τύπο λεωφορείου και σύμφωνα με τον αριθμό των λεωφορείων που, επιβεβαιωμένα από τον ΟΑΣΘ (σύμφωνα με την υπό στοιχείο δύο βεβαίωση του ΟΑΣΘ), διέθεσε κάθε ημέρα στον Οργανισμό.
7. Η ΕΠΠΕ εντός δεκαήμερου (10) από την υποβολή του, εγκρίνει τον λογαριασμό ως έχει υποβληθεί, είτε τον διορθώνει (περιλαμβάνοντας κάθε στοιχείο που κρίνει αναγκαίο και ορθό, όπως και τυχόν ποινικές ρήτρες) και τον εγκρίνει διορθωμένο. Τυχόν υπέρβαση της προθεσμίας των δέκα ημερών για την έγκριση του

- λογαριασμού δεν συνεπάγεται αυτοδίκαιη έγκριση του, και η Αναθέτουσα δεν βαρύνεται σε καμιά περίπτωση με τόκους υπερημερίας.
8. Η ΕΠΠΕ του ΟΑΣΘ (παρ. 22 ανωτέρω) θα προβαίνει σε ενδεδειγμένο έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομισθεί από τον(ους) ανάδοχο(ους), ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα IV της παρούσας) και την ταυτότητα του με το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα).
 9. Μετά τον έλεγχο, η ΕΠΠΕ συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της ΕΠΠΕ, και υπογράφεται από τον Ανάδοχο. Τα οχήματα που τελικά θα παραληφθούν από την ΕΠΠΕ αποτελούν τον “συμβατικό αριθμό λεωφορείων” του κάθε αναδόχου (εάν είναι περισσότεροι του ενός).
 10. Η ΕΠΠΕ διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την παραλαβή λεωφορείου(ων) που διαπιστωμένα αποκλίνει(ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα IV της παρούσας) και το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα). Ο(οι) Ανάδοχος(οι) μπορεί(ούν) να προβούν σε αντικατάσταση κάθε λεωφορείου που τυχόν δεν θα παραληφθεί από την ΕΠΠΕ.
 11. Παρακολουθεί την τήρηση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, σύμφωνα με τη ΣΠΥ και υποβάλλει τις παρατηρήσεις της όπου απαιτείται.
 12. Τα μέλη της ΕΠΠΕ παρίστανται σε υπηρεσιακές συνεδριάσεις που αφορούν στην υλοποίηση του Συμβατικού Αντικειμένου, σύμφωνα με την ΣΠΥ που έχει υπογραφεί, καθώς επίσης διενεργούν κάθε φύσεως ελέγχους ή επιθεωρήσεις για λογαριασμό της Αναθέτουσας Αρχής.

20. ΚΟΙΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Οι κοινές υποχρεώσεις Αναθέτουσας Αρχής και Αναδόχου, ορίζονται ως εξής:

1. Ο μέγιστος χρόνος απόκρισης των συμβαλλομένων σε κάθε έγγραφο ορίζεται σε δέκα (10) εργάσιμες μέρες από την αποδεδειγμένη παραλαβή του, εκτός αν άλλως ορίζεται στη ΣΠΥ. Σε περίπτωση κατά την οποία παρέλθει άπρακτη η εν λόγω προθεσμία, το περιεχόμενο του εγγράφου θεωρείται αποδεκτό.
2. Στο πλαίσιο εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου και σχετικά με τη γλώσσα που θα χρησιμοποιηθεί στις διάφορες δραστηριότητες του, ισχύουν τα αναφερόμενα ανωτέρω. Ειδικότερα:
 - a. Η γλώσσα συνεργασίας της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου θα είναι η Ελληνική, σε γραπτό και προφορικό λόγο. Για την τυπική αλληλογραφία (συνοδευτικά, παραστατικά, νομικά έγγραφα, κλπ.), θα χρησιμοποιείται η Ελληνική γλώσσα.
 - b. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στην Ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση που συμφωνηθεί κάποιες ενότητες της εκπαίδευσης να δοθούν στην Αγγλική γλώσσα, ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος να παραδώσει περίληψη εγχειριδίων στην Ελληνική.
 - c. Για τα Παραδοτέα που απορρέουν από την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου, θα χρησιμοποιείται η Ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση που κάποια Παραδοτέα, από τη μεθοδολογία ή από εργαλεία που πιθανά χρησιμοποιηθούν, παράγονται σε Αγγλική γλώσσα, θα μεταφραστούν, εφόσον απαιτηθεί, στην Ελληνική με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου και οι τυχόν αλλαγές θα γίνονται και στις δύο εκδόσεις.

Για την καθημερινή ανταλλαγή μηνυμάτων μεταξύ των συμβαλλομένων είναι δυνατόν να χρησιμοποιείται ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με τρόπο και στο βαθμό που κάτι τέτοιο θα είναι αποδεκτό και από τα δύο μέρη και δηλώνεται στη ΣΠΥ που συνάπτεται, μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου.

21. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ – ΥΛΙΚΩΝ

Σε ότι αφορά το καθεστώς ιδιοκτησίας του εξοπλισμού και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στην ΣΠΥ που θα υπογραφεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου, αναφέρονται τα εξής:

1. Όλα τα λεωφορεία κλπ. (εκτός από τα συστήματα που θα διαθέσει ο ΟΑΣΘ) παραμένουν στην ιδιοκτησία του Αναδόχου μέχρι το τέλος της ΣΠΥ. Τα μισθωμένα λεωφορεία **δύνανται να μεταβιβαστούν στον ΟΑΣΘ (δικαίωμα εξαγοράς)**, μετά την ολοκλήρωση της Σύμβασης, και εφόσον είναι σε πλήρη και αποδοτική λειτουργία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών της παρούσας, με αντίτιμο (**τιμή εξαγοράς**) € 15.000,00 ανά λεωφορείο που προσαυξάνεται κατά € 2.000,00 ανά λεωφορείο για τον τοποθετημένο εξοπλισμό τηλεματικής, ανεξαρτήτως τύπου (αρθρωτό ή κανονικό). Η τιμή εξαγοράς μπορεί να αυξάνεται ανάλογα με την ηλικία, την κατάσταση και την αναπόσβεστη αξία του(ων λεωφορείου(ων)), με συμφωνία της Αναθέτουσας και του(ων Αναδόχου(ων)). Η απόφαση για εξαγορά ή όχι των λεωφορείων είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του ΟΑΣΘ, και η δυνατότητα αυτή του Οργανισμού, δεν δημιουργεί κανενός είδους υποχρέωση έναντι του(ων) αναδόχου(ων), ούτε μπορεί, εξ αυτού του λόγου να εγερθεί οποιαδήποτε απαίτηση για θετική ή αποθετική ζημία. Όμως ο ΟΑΣΘ δεν έχει το δικαίωμα της αυτοσύμβασης.
2. Σε περίπτωση διακοπής της ΣΠΥ χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 5.
3. Εφόσον ο ΟΑΣΘ επιλέξει την εξαγορά των λεωφορείων, ο Ανάδοχος, στο πέρας της ΣΠΥ, υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Αναθέτουσα Αρχή όλα τα περιγραφόμενα στη ΣΠΥ, λεωφορεία ελεύθερα από κάθε βάρος

ή/και περαιτέρω δικαίωμα τρίτου και να καλύψει με δικές του δαπάνες την απαλλαγή από οποιουδήποτε περιορισμούς εμποδίζουν ή θα εμπόδιζαν στο μέλλον την εκμετάλλευση των προϊόντων από την Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τους όρους της χρήσης και χωρίς περαιτέρω οικονομική επιβάρυνσή της. Συνδρομές και σχετικά έξοδα που μπορεί να δικαιολογηθούν κατά την εκτέλεση του Αντικειμένου, θα πρέπει να προβλέπονται ρητά από την Προσφορά του Αναδόχου, να κοστολογούνται στην Οικονομική Προσφορά του και να εμπεριέχονται στις υπηρεσίες εγγύησης - συντήρησης (μετά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας) που προσφέρει.

4. Εκχωρήσεις - Μεταβιβάσεις

- Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εκχωρήσει ή μεταβιβάσει σε οποιονδήποτε τρίτο τη ΣΠΥ ή μέρος αυτής ή οποιοδήποτε δικαίωμα ή υποχρέωση απορρέει από αυτή, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής. Σε περίπτωση έγκρισης της οποιασδήποτε ως άνω εκχώρησης, οι όροι της παρούσας θα δεσμεύουν και τον αναφερόμενο τρίτο, ακόμα και αν αυτός δεν τους έχει ρητά αποδεχτεί.
- Κατ' εξαίρεση, ο Ανάδοχος δικαιούται να εκχωρήσει, χωρίς έγκριση, τις απαιτήσεις του έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την καταβολή του Συμβατικού Τιμήματος, με βάση τους όρους της ΣΠΥ, σε Τράπεζα της επιλογής του, που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα. Εκχώρηση επιτρέπεται και σε τραπεζικά ιδρύματα εγκατεστημένα στα κράτη – μέλη της ΕΕ ή στα κράτη μέλη της Συμφωνίας για τον ΕΟΧ ή στα κράτη – μέλη που έχουν υπογράψει την Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε από την Ελλάδα με το Ν.2513/97, υπό τον όρο ότι η ΣΠΥ καλύπτεται από τη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που έχουν συνάψει ευρωπαϊκές συμφωνίες με την ΕΕΟ Ανάδοχος υποχρεούται στην ενημέρωση της Αναθέτουσας Αρχής για την εκχώρηση αμοιβών του, με σκοπό την καταβολή των αμοιβών του απευθείας στην Τράπεζα.

22. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο διαγωνισμός διεξάγεται με την ανοιχτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο ΟΑΣΘ με χρήση ιδίων πόρων. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τη σχετική πίστωση του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2020 ως 2022 του ΟΑΣΘ.

Κατά την έναρξη της υλοποίησης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση του αντικειμένου της παρούσας, στο μέτρο που απαιτείται για την εμπρόθεσμη προσκόμιση του συμβατικού αριθμού των λεωφορείων, εντός του υποβληθέντος εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, και ο ΟΑΣΘ να εξασφαλίσει τους απαραίτητους πόρους για την έγκαιρη αποζημίωση του Αναδόχου ή/και την χορήγηση προκαταβολής (εφόσον ζητηθεί).

23. ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Σε ότι αφορά το καθεστώς δικαιοδοσίας, το εφαρμοστέο δίκαιο και την διαδικασία επίλυσης διαφορών, αναφέρονται τα εξής:

1. Για κάθε διαφωνία ή διαφορά σχετική με το περιεχόμενο της ΣΠΥ, ο ΟΑΣΘ και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για εξώδικη λύση της, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.
2. Κατά κάθε πράξης, απόφασης ή παράλειψης οργάνων του ΟΑΣΘ που βλάπτει έννομο συμφέρον του Αναδόχου, αυτός υποβάλλει ένσταση ενώπιον της Αναθέτουσας αρχής εκπροσωπούμενης νομίμως εν προκειμένω από τον Πρόεδρο & Διευθύνοντα Σύμβουλο του Δ.Σ. του ΟΑΣΘ, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε χώρα το γενεσιουργό γεγονός ή την κοινοποίηση σε αυτόν της βλαπτικής πράξης.
3. Η ένσταση περιέχει όλες τις νομικές και τεχνικές απόψεις του Αναδόχου και απευθύνεται προς τον ΟΑΣΘ, το οποίο και είναι αρμόδιο για την εκδίκασή της. Η άσκηση της ένστασης από τον Ανάδοχο θα έχει ανασταλτικό χαρακτήρα.
4. Όλες οι έννομες σχέσεις και οι διαφορές που προκύπτουν από την κατάρτιση, εκτέλεση και ερμηνεία της ΣΠΥ μεταξύ του ΟΑΣΘ και του Αναδόχου, καθώς και από κάθε άλλη πράξη ή παράλειψη οργάνου του ΟΑΣΘ ή άλλου συμβαλλόμενου με του ΟΑΣΘ και πάντοτε σε σχέση με συγκεκριμένη Σύμβαση, διέπονται από το ελληνικό ουσιαστικό, αλλά και δικονομικό δίκαιο, αποκλειστικά δε αρμόδια για την επίλυση κάθε προκύπτουσας διαφοράς των συμβαλλομένων θα είναι τα καθ' ύλη αρμόδια δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.
5. Κάθε διαφορά που ανακύπτει σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της ΣΠΥ, υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των Ελληνικών Δικαστηρίων στην Θεσσαλονίκη και εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό Δίκαιο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έντυπο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Σας παραπέμπουμε στα espd-ΜΙΣΘΩΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.pdf και espd-ΜΙΣΘΩΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ.xml αρχεία, τα οποία έχουν αναρτηθεί στα συνημμένα του ηλεκτρονικού διαγωνισμού, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελούν αναπόσπαστα τμήματα της Διακήρυξης.

Επιπλέον, σας παραπέμπουμε στο διαδικτυακό τόπο <http://www.promitheus.gov.gr> όπου έχει αναρτηθεί ανακοίνωση περί ορθής συμπλήρωσης του ΕΕΕΣ (ESPD). Οι οικονομικοί φορείς παρακαλούνται όπως συνδεθούν στο διαδικτυακό τόπο <https://espdint.eprocurement.gov.gr/> προκειμένου να συμπληρώσουν το ΕΕΕΣ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Τεχνικές Προδιαγραφές**1. Προμέτρηση Λεωφορείων**

Στο πλαίσιο του παρόντος διαγωνισμού προβλέπεται η μίσθωση εκατό-ογδόντα (180) ντιζελοκίνητων λεωφορείων (μεταχειρισμένα ή/και καινούργια), κανονικών και αρθρωτών (σε αναλογία 50:50). Ο(οι) ανάδοχος(οι) θα έχουν και την ευθύνη κάθε είδους συντήρησης των μισθωμένων λεωφορείων. Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται η ενδεικτική προμέτρηση των λεωφορείων προς μίσθωση.

α/α	Τύπος λεωφορείου	Αριθμός θυρών	Κατηγορία	Ενδεικτική Ποσότητα (τεμ.)*
1	Κανονικό 12 m	2 ή 3	EURO 05 ή νεότερη	90
2	Αρθρωτό 18 m		EURO 05 ή νεότερη	90

* Οι ποσότητες του πίνακα είναι ενδεικτικές, και η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα τόσο αριθμό, όσο και τον τύπο και την κατηγορία των λεωφορείων που θα μισθώσει.

Προβλέπονται τρεις (3) περιπτώσεις προαίρεσης, που μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε ξεχωριστά η κάθε μια, είτε ανά ζεύγη, είτε και οι τρεις. Συγκεκριμένα: (1) αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων έως και δύο κόμμα πέντε φορές του ελάχιστου αριθμού (δηλαδή μέχρι 450 λεωφορεία), (2) χρονική επέκταση της σύμβασης για δεκαπέντε (15) επιπλέον μήνες και (3) αύξηση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης μέχρι το 50%, για την κάλυψη μη προβλεπόμενων συναφών υπηρεσιών (ενδεικτικά πρόσθετες εργασίες ή/και υπηρεσίες κλπ.). Όλες οι περιπτώσεις προαίρεσης συνοδεύονται από αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού. Η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να αναθέσει την υπηρεσία (μίσθωση και συντήρηση λεωφορείων) σε περισσότερους του ενός αναδόχους, τόσο της κύριας σύμβασης, όσο και της προαίρεσης, ώστε να καλύψει τον επιθυμητό αριθμό των προς μίσθωση ντιζελοκίνητων λεωφορείων (κατ' ελάχιστον εκατό-ογδόντα (180), 50% αρθρωτά και 50% κανονικά). Το αυτό (δηλαδή η δυνατότητα ανάθεσης σε περισσότερους του ενός αναδόχους) προβλέπεται και για τις άλλες δυο περιπτώσεις προαίρεσης.

2. Γενικές Απαιτήσεις Ντιζελοκίνητων Αρθρωτών και Κανονικών Λεωφορείων

Σύμφωνα με τα ελάχιστα αποδεκτά διεθνώς, τις ανάγκες του ΟΑΣΘ, και τις ιδιαιτερότητες της αστικής συγκοινωνίας στην ΠΕ Θεσσαλονίκης, προκύπτουν οι συγκεκριμένες Τεχνικές Προδιαγραφές. Τα προσφερόμενα λεωφορεία θα πρέπει κατ' ελάχιστο, να καλύπτουν, **επί ποινή αποκλεισμού**, απαραίτητως όλα τα γενικά και ειδικά τεχνικά χαρακτηριστικά όπως περιγράφονται κατωτέρω.

Τα παρακάτω περιγραφόμενα λεωφορεία θα πρέπει να προέρχονται από αναγνωρισμένο οίκο κατασκευής και να πληρούν τις εθνικές και τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές καθώς και όλες τις διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών καθώς και όλες τις διατάξεις υγιεινής, διάθεσης και εμπορίας του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Όλα τα προσφερόμενα λεωφορεία θα φέρουν τη σήμανση CE.

Όλα τα λεωφορεία πρέπει να είναι άριστης ποιότητας, χωρίς βλάβες ή ελαττώματα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις προδιαγραφές, όσον αφορά την προέλευση, την ποιότητα, τις διαστάσεις, το σχήμα, το χρωματισμό, και τέλος την εμφάνισή τους. Τα λεωφορεία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ, από αναγνωρισμένο φορέα.

3. Παρατηρήσεις – Επιπρόσθετες ειδικές απαιτήσεις

- Κατά μέσο κάθε λεωφορείο, ανεξαρτήτως του τύπου (αρθρωτό ή κανονικό) θα διανύει 200 ως 250 χλμ. ανά ημέρα, εντός του αστικού ιστού του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.
- Οι εκδόσεις όλων των ζητούμενων πιστοποιητικών να είναι σε ισχύ.
- Οι απαιτήσεις των πινάκων να αποδεικνύονται με τα σχετικά πιστοποιητικά - βεβαιώσεις των εργαστηρίων – φορέων που διεξήγαγαν τους ελέγχους, τις Εκθέσεις Δοκιμών (Test Reports) και τη Δήλωση Συμμόρφωσης του προσφέροντα (Declaration of Conformity – DoC). Για κάθε απαίτηση/προδιαγραφή αναφέρεται στους πίνακες και το αποδεκτό μέσο απόδειξης της συμμόρφωσης.

4. Βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά των ντιζελοκίνητων αστικών λεωφορείων (αρθρωτών και κανονικών)**4.1 Γενικά**

Η σύμβαση περιλαμβάνει την μίσθωση (α) ενενήντα (90) ντιζελοκίνητων λεωφορείων διαξονικών μεταχειρισμένων ή/και καινούργιων, αστικού τύπου, με έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2005 ή/και μεταγενέστερο, και (β) ενενήντα (90) πετρελαιοκίνητων λεωφορείων μεταχειρισμένων ή/και καινούργιων με ρυμουλκό, αστικού τύπου, με έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2005 ή/και μεταγενέστερο.

- Όλα τα λεωφορεία θα είναι κατηγορίας EURO05 ή νεότερης.
- Όλα τα λεωφορεία υπόκεινται σε ετήσιο τεχνικό έλεγχο πιστοποιημένου και νομίμως αδειοδοτημένου ΚΤΕΟ.

4.2 Ελαστικά

Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα ελαστικά, καινούργια (του τελευταίου εξαμήνου πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης) και σε άριστη κατάσταση. Ο Ανάδοχος θα μεριμνά για την έντεχνη και ασφαλή αναγόμωση των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 100.000 km κυκλοφορίας, με δαπάνες και σε εταιρία που θα υποδείξει ο ΟΑΣΘ, καθώς και στις εργασίες ορθής και ασφαλούς αντικατάστασης των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 150.000 km κυκλοφορίας. Το κόστος της αναγόμωσης θα βαρύνει τον ΟΑΣΘ και θα γίνονται από εταιρία που θα υποδείξει ο ΟΑΣΘ, ενώ ο Ανάδοχος βαρύνεται με την δαπάνη των εργασιών αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαστικών. Τα καινούργια ελαστικά θα διατίθενται από τον ΟΑΣΘ, και το κόστος της προμήθειας τους βαρύνει τον Οργανισμό, ενώ ο Ανάδοχος βαρύνεται με την δαπάνη των εργασιών αφαίρεσης των παλαιών και της τοποθέτησης των νέων ελαστικών.

4.3 Χώρος επιβατών – Πλαίσιο – Αμαξώμα κλπ.

- a. Τα πλαίσια που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι ειδικής κατασκευής, χαμηλού δαπέδου (low entry) με απόσταση από το επίπεδο του δρόμου όχι μεγαλύτερο των 35 εκατοστών για εύκολη πρόσβαση των επιβατών και των επιβατών με αναπηρίες.
- b. Η αντισκωριακή προστασία θα πρέπει να είναι άριστη και θα περιλαμβάνει όλες τις μεταλλικές επιφάνειες του λεωφορείου.
- c. Οι περιοχές εισόδων των λεωφορείων θα πρέπει να καλύπτονται από αντιολισθητικό υλικό άριστης αντοχής. Θα πρέπει δε να έχει προβλεφθεί ειδική διάταξη για την ελεγχόμενη απορροή όμβριων υδάτων από τις περιοχές των θυρών όπως επίσης και για τους υπόλοιπους κλειστούς χώρους.
- d. Οι επιδαπέδιες θυρίδες ελέγχου θα είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο ισχυρό συνθετικό υλικό.
- e. Οι θύρες εισόδου των επιβατών του λεωφορείου θα είναι τουλάχιστον δύο και θα ευρίσκονται στην δεξιά πλευρά του οχήματος. Στο πλάτος τους θα είναι το ενδεδειγμένο για την ασφαλή άνοδο- κάθοδο των επιβατών. Για τον σκοπό αυτό (την ασφαλή άνοδο – κάθοδο των επιβατών) θα πρέπει να υπάρχει σύστημα καμερών με τις οποίες ο οδηγός θα ελέγχει την άνοδο και κάθοδο των επιβατών στις θύρες.
- f. Θα φέρουν κρύσταλλα ασφαλειών και θα είναι στεγανές. Οι θύρες (πτυσσόμενου τύπου) θα ανοίγουν μέσω ελεγχόμενου από τον οδηγό μηχανισμού αεροϋδραυλικού τύπου. Ο μηχανισμός των θυρών θα ευρίσκεται εγκατεστημένος κοντά στις πόρτες θα διαθέτει όλους τους αυτοματισμούς ασφαλείας, θα είναι εύκολος προσβάσιμος και προστατευμένος σε δικό του χώρο.
- g. Σε όλα τα φύλλα των θυρών θα υπάρχουν τοποθετημένοι ράβδοι στήριξης των επιβατών για την εύκολη επιβίβαση και αποβίβασή τους και θα είναι κατασκευασμένη έτσι ώστε να διαθέτει τον ελάχιστο αριθμό βαθμίδων για τις οποίες κατασκευαστικά θα ισχύουν οι σχετικές ισχύουσες διατάξεις.
- h. Τα λεωφορεία θα πρέπει να φέρουν πλευρικά παράθυρα ικανών διαστάσεων τα οποία θα καλύπτονται με υαλοπίνακες ασφάλισης. Σα παράθυρα θα είναι ανοιγοκλειόμενα κατασκευασμένα έτσι ώστε μέσω ειδικών παρεμβυσμάτων, να είναι απολύτως στεγανά. Ο εμπρόσθιος και οπίσθιος ανεμοθώρακας θα είναι τύπου SECURIT, ικανού πάχους και άπλετης ορατότητας.
- i. Σα καθίσματα των επιβατών θα πρέπει να είναι αντιβανδαλιστικού τύπου, ανατομικής κατασκευής και τοποθετημένα έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και θα είναι κατασκευασμένα από άκαυστα υλικά.
- j. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι και αυτό, άριστης ανατομίας, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος τουλάχιστον.
- k. Συνολικά η θέση του οδηγού θα έχει επιλεγεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να υπάρχει η βέλτιστη λειτουργικότητα των χειριστηρίων οδήγησης και ελέγχου όλων των λειτουργιών του οχήματος με απόλυτη ασφάλεια από τον οδηγό.
- l. Σε όλα τα λεωφορεία στο εσωτερικό και σε κατάλληλες θέσεις του διαδρόμου θα υπάρχουν τοποθετημένοι οριζόντιοι ορθοστάτες κατασκευασμένοι από σωλήνες οι οποίοι ανά τακτικά διαστήματα θα διαθέτουν χειρολαβές για την στήριξη των όρθιων επιβατών.
- m. Στην περίμετρο της εσωτερικής επιφάνειας του αμαξώματος και στα σημεία που δεν υπάρχουν εγκατεστημένα καθίσματα θα υπάρχουν επίσης τοποθετημένοι οριζόντιοι σωλήνες για την εξυπηρέτηση των επιβατών.
- n. Όλοι οι ορθοστάτες και οι χειρολαβές και οι οριζόντιοι σωλήνες στήριξης των επιβατών θα είναι κατασκευασμένοι από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο υλικό υψηλής αντοχής.

4.4 Αερισμός

- a. Όλα τα λεωφορεία θα διαθέτουν επαρκές και αποτελεσματικό σύστημα κλιματισμού (για τον εσωτερικό χώρο του λεωφορείου).
- b. Όλα τα λεωφορεία θα χρησιμοποιούν άριστης ποιότητας και κατασκευής επί μέρους μηχανισμούς (πχ. ανεμιστήρες, δίκτυο σωληνώσεων και στομιών προσαγωγής συμπύεσης κτλ.). Για την αποτελεσματικότητα

λειτουργία των συστημάτων αυτών, τα λεωφορεία θα διαθέτουν σε όλες τις επιφάνειες αρίστης αποτελεσματικότητας θερμομόνωση.

4.5 Παρελκόμενα εσωτερικού χώρου

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν υποχρεωτικά τους παρακάτω παρελκόμενους μηχανισμούς στον χώρο του αμαξώματος.

- a. Κομβία αίτησης στάσης, τοποθετημένα σε ικανό αριθμό σε επιλεγμένα σημεία.
- b. Ο χώρος του οδηγού θα διαχωρίζεται από τον υπόλοιπο εσωτερικό χώρο σε όλες τις πλευρές, με καλαίσθητο σύνολο χωρισμάτων. Σα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αρίστης ποιότητας, η δε χωροθέτηση δεν θα περιορίζει την ορατότητα του οδηγού.
- c. Αναμονή σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών. Η θέση της αναμονής σύνδεσης ακυρωτικών συσκευών θα βρίσκεται σε ορθοστάτη σε σημείο που θα καθοριστεί σε συμφωνία με τον ΟΑΣΘ.
- d. Η εσωτερική επένδυση του αμαξώματος θα πρέπει να είναι από υλικά αρίστης ποιότητας, καλαίσθητη, να έχει αντιβανδαλιστικές ιδιότητες καθώς και προστατευτικές ιδιότητες έναντι των γραφημάτων.
- e. Σε κατάλληλο ερμάριο στον χώρο του οδηγού θα υπάρχει το φαρμακείο το αντανάκλαστικό τρίγωνο βλαβών, εν τη φανός με μπαταρίες με λευκό και κίτρινο αναλάμπουν φως, κλπ. μικροαντικείμενα.
- f. Στο εμπρόσθιο μέρος κάθε λεωφορείων και πάνω από τον ανεμοθώρακα θα υπάρχει ενδεικτική πινακίδα με κατάλληλες διαστάσεις. Η πινακίδα πρέπει απεικονίζει οποιοδήποτε γράμμα ή αριθμό σε οποιαδήποτε θέση και να έχει την δυνατότητα απεικόνισης Ελληνικών και Λατινικών χαρακτήρων. Οι χαρακτήρες θα απεικονίζονται με ικανό αριθμό (ανά στοιχείο) λαμπτήρων τύπου LED. Στο οπίσθιο μέρος του λεωφορείου, πάνω από τον ανεμοθώρακα, θα υπάρχει ανάλογη πινακίδα που θα απεικονίζει χαρακτήρες και αριθμούς, μικρότερων διαστάσεων από την εμπρόσθια.
- g. Κάθε λεωφορείο θα διαθέτει πλήρη μικροφωνική εγκατάσταση.
- h. Κυρίως στην θέση του οδηγού θα υπάρχουν εργονομικά τοποθετημένα όλα τα χειριστήρια ελέγχου και χειρισμού του λεωφορείου. Στο ίδιο χώρο επίσης θα υπάρχουν τοποθετημένα το ταχύμετρο ο ταχογράφος και όλα τα απαραίτητα όργανα ή λυχνίες ελέγχου του κινητήρα και των άλλων παρελκόμενων μηχανισμών.
- i. Βοηθήματα οδήγησης.
- j. Τα λεωφορεία θα διαθέτουν εξωτερικά και εσωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) για τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος.
- k. Θα διαθέτουν πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., διάταξη καθαρισμού του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και αεροσυμπιεστή χαμηλής στάθμης θορύβου, ικανό για την πλήρωση των αεριοφυλακίων κλπ.

4.6 Κινητήρας

- a. Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα κινητήρα υδρόψυκτο τύπου DIESEL σύγχρονης τεχνολογίας που θα πληροί τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 05 επί ποινή αποκλεισμού. Ο κινητήρας θα συνοδεύεται από επί πρόσθετο καταλυτικό μετατροπέα αμμωνίας, ή άλλο ισοδύναμο.
- b. Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην χαμηλή κατανάλωση καυσίμου. Ο κυβισμός, η ισχύς (κατά DIN 70020) και η ροπή θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζουν την άνετη κυκλοφορία των λεωφορείων στη δυσμενέστερες καταστάσεις λειτουργίας (μέγιστο φορτίο, μέγιστη κλίση δρόμου). Ο ΟΑΣΘ εκτιμά ότι η ελάχιστη ισχύς πρέπει να είναι τουλάχιστον 220kW για τα κανονικά και για τα αρθρωτά λεωφορεία. Σε περίπτωση που ο προσφέρων προτείνει κάτι διαφορετικό, υποχρεούται να αποδεικνύει με ειδική μελέτη την πρότασή του.
- c. Τόσο ο κινητήρας όσο και ο χώρος του θα είναι άριστα ηχοθερμονωμένος, έτσι ώστε ο παραγόμενος θόρυβος να είναι ο χαμηλότερος δυνατό.

4.7 Κιβώτιο ταχυτήτων – Συμπλέκτης

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με αρίστης ποιότητας και κατασκευής αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με πέντε (ή περισσότερες) ταχύτητες εμπροσθοπόρευσης, απόλυτα συγχρονισμένες, με σωστή κλιμάκωση και μία ταχύτητα (ή περισσότερες) οπισθοπορευσης. Τα οχήματα θα διαθέτουν επιβραδυντή (Retarded) ή άλλο ισοδύναμης λειτουργίας.

4.8 Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης που θα διαθέτουν τα λεωφορεία πρέπει να παρέχει άνεση υψηλού βαθμού για τους επιβάτες.

4.9 Σύστημα επιγονάτισης

Είναι απαιτητό τα λεωφορεία να διαθέτουν σύστημα επιγονάτισης της δεξιάς πλευράς, το οποίο θα πληροί τις ισχύουσες Ελληνικές και Κοινοτικές διατάξεις για την ευκολότερη επιβίβαση αποβίβαση των επιβατών στις περιπτώσεις όπου απαιτείται. Η ενεργοποίηση του συστήματος θα γίνεται με επιλογή του οδηγού. Η εκκίνηση του οχήματος δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή, όταν το όχημα θα ευρίσκεται στην θέση επιγονάτισης.

4.10 Σύστημα μηχανικής ράμπας

Τα λεωφορεία θα διαθέτουν επί ποινή αποκλεισμού μηχανική ράμπα ΑΜΕΑ.

4.11 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης των οχημάτων θα είναι σύμφωνο με την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία και θα περιλαμβάνει δε:

- Το κεντρικό σύστημα πέδησης.
- Χειρόφρενο
- Πέδηση στάσης
- Επιβραδυντή
- Σύστημα ABS εξελιγμένου τύπου επί ποινή αποκλεισμού.

4.12 Ηλεκτρική εγκατάσταση – Φωτισμός

Η ηλεκτρική εγκατάσταση όπως επίσης και ο φωτισμός των λεωφορείων (εξωτερικός και εσωτερικός), θα πληρούν την τεχνική προδιαγραφή και την σχετική Νομοθεσία της χώρας μας και της Ε.Ε. Ειδικότερα:

- Θα φέρει πλήρες σύστημα ελέγχου και προστασίας, οι δε καλωδιώσεις πρέπει να είναι ανθεκτικές σε μεγάλες θερμοκρασίες.
- Ο εσωτερικός φωτισμός των οχημάτων θα είναι ομοιόμορφης φωτιστικής έντασης, τεσσάρων τουλάχιστον κυκλωμάτων. Τα φωτιστικά που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι καλαίσθητα.
- Ο εξωτερικός φωτισμός θα είναι πλήρης και σύμφωνος με την διάταξη του ισχύοντος Κ.Ο.Κ.
- Επίσης θα υπάρχει προεγκατάσταση για μηχανήμα έκδοσης εισιτηρίων.

4.13 Βαφή – Αντισκωριακή προστασία

Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί στην αντισκωριακή προστασία των λεωφορείων τόσο σε ότι αφορά το πλαίσιο όσο και στο αμάξωμα. Συγκεκριμένα:

- Η αντιοξειδωτική προστασία όλων των μεταλλικών μερών του λεωφορείου (σασί, δικτυωτά, αμάξωμα, θόλοι τροχών κλπ. δεν θα πρέπει να αλλοιωθεί από συμπληρωματικές επεμβάσεις που ενδεχομένως έχουν να γίνουν στα οχήματα κατά την φάση της κατασκευής τους.
- Στην περίπτωση δε που για οποιονδήποτε λόγο έχουν γίνει επεμβάσεις που αλλοίωσαν την αντισκωριακή προστασία, ο προσφέρων πρέπει να είναι σε θέση να δηλώσει υπευθύνως ότι έχουν γίνει όλες οι απαιτούμενες εργασίες υποδομής για την επαναφορά της αντισκωριακής προστασίας στο ακέραιο.
- Η βαφή όλων των οχημάτων θα είναι από υλικά αρίστης ποιότητας με χρωματισμό που θα επιλεγεί από τον ΟΑΣΘ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι αποδεκτή και η λύση της κάλυψης των λεωφορείων με κατάλληλο φιλμ (wrap).
- Τονίζεται ότι επί ποινή αποκλεισμού η ποιότητα και η εφαρμοζόμενη τεχνολογία της αντισκωριακής προστασίας πρέπει να εξασφαλίζει προστασία σε όλα τα μέρη του πλαισίου και του αμαξώματος για χρονικό διάστημα δύο (2) τουλάχιστον ετών.

4.14 Στάθμη θορύβου

Κάθε προμηθευτής στην προσφορά του πρέπει να επισυνάψει υπεύθυνη δήλωση από την κατασκευάστρια εταιρία στην Ελληνική γλώσσα, επί της οποίας ρητά θα αναγράφεται η στάθμη θορύβου μέσα και έξω από το όχημα σύμφωνα με την ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. ή άλλου ισοδύναμου φορέα. Με την παραλαβή των οχημάτων η προμηθεύτρια εταιρία μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα θα συνυποβάλει πιστοποιητικό θορύβου για καθένα όχημα χωριστά, σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες οδηγίες.

4.15 Ενημερωτικά εγχειρίδια - Σχεδιαγράμματα

Τα λεωφορεία θα συνοδεύονται με όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια ελέγχου, συντήρησης, ανταλλακτικών κλπ. στην ελληνική γλώσσα. Επίσης, θα συνοδεύονται και από όλα τα σχέδια ή σχεδιαγράμματα των ηλεκτρικών - συστημάτων του λεωφορείου.

4.16 Έκδοση άδειας κυκλοφορίας – Ειδικός διάδρομος

Τα λεωφορεία θα παραδοθούν έχοντας όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και αφού έχουν περάσει από ειδικό διάδρομο έτσι ώστε ο Οργανισμός να προχωρήσει άμεσα στην έκδοση άδειας κυκλοφορίας.

4.17 Παρελκόμενα

Το κάθε λεωφορείου θα διαθέτει:

- Πυροσβεστήρες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (αριθμός, βάρος, είδος κατασκευαστικού).
- Πλήρες φαρμακείο.
- Ταχογράφο σύγχρονης τεχνολογίας.
- Τρίγωνο βλαβών, άγκιστρα ρυμούλκησης (εμπρόσθιο, οπίσθιο), λασπωτήρες τροχών και τάκους τροχών για

αναστολή κίνησης.

4.18 Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης όλων των οχημάτων της παρούσας προμήθειας που θα αρχίζει να προσμετράται από την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού. Τουλάχιστον το πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων πρέπει να παραδοθεί εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και το υπόλοιπο μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης. Ο(οι) ανάδοχος(οι) οφείλουν να προσκομίσουν δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την παράδοση των λεωφορείων.

4.19 Υποβλητέα στοιχεία

Εκτός των άλλων στην προσφορά του κάθε προμηθευτή πρέπει να αναφέρονται τα παρακάτω:

- a Έτος κατασκευή και χώρα κατασκευής των οχημάτων.
- b Στοιχεία κινητήρα (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, ισχύς κατά DIN, ροπή κατά DIN, σχέση Μ.Β / Μέγιστη ισχύ)
- c Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμων.
- d Στάθμη θορύβου μέσα και έξω από κάθε όχημα. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (όπως παρ. 4.7 του παρόντος παραρτήματος). Σύστημα πέδησης.
- e Σύστημα ανάρτησης.
- f Ηλεκτρικό σύστημα - φωτισμός (εσωτερικό, εξωτερικό).
- g Σύστημα εξαερισμού, θέρμανση, κλιματισμού. Περιγραφή πλαισίου.
- h Περιγραφή αμαξώματος (Δομική περιγραφή, διαρρυθμίσεις επενδύσεις, καθίσματα επιβατών, ορθοστάτες, παρελκόμενα).
- i Συνολικός αριθμός επιβατών (όρθιοι, καθήμενοι).
- j Διαστάσεις οχήματος, βάρη οχήματος (τιμολόγιο).
- k Ασφαλιστικές διατάξεις που διαθέτουν τα οχήματα σε περίπτωση ατυχήματος. Χρωματισμός, αντισκωριακή προστασία.
- l Εγγύηση και ποιοτικές πιστοποιήσεις (CE, ISO προμηθευτή, κατασκευαστή πλαισίου - αμαξώματος κλπ.).
- m Νομοθεσίες που πληρούν τα οχήματα.
- n Πλήρη κατάλογο των προσφερόμενων οχημάτων με αναλυτικά στοιχεία για κάθε όχημα, ιδίως το έτος πρώτης κυκλοφορίας.

4.20 Παραλαβή οχημάτων

Η ΕΠΠΕ του ΟΑΣΘ θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομισθεί από τον(ους) ανάδοχο(ους), ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα IV της παρούσας) και την ταυτότητα του με το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα). Μετά τον έλεγχο, η ΕΠΠΕ συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της ΕΠΠΕ, και υπογράφεται από τον Ανάδοχο.

Η ΕΠΠΕ διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την παραλαβή λεωφορείου(ων) που διαπιστωμένα αποκλίνει(ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα IV της παρούσας) και το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα).

4.21 Ασφάλιση λεωφορείων

Ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη των λεωφορείων κατά τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ., με το ασφαλιστικό κεφάλαιο του Οργανισμού (άρθρο ένατο της από 10.04.2001 σύμβασης, ΦΕΚ 71/Α/2001). Η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται και έναντι πιθανών κακόβουλων ενεργειών κατά την χρήση των λεωφορείων.

5. Σύστημα τηλεματικής

Η λύση που απαιτείται περιλαμβάνει την τηλεματική επί του συνολικού συμβατικού αριθμού των λεωφορείων. Η τηλεματική (στο σύνολο της, αλλά και κάθε τυχόν υποσύστημα ή συσκευή) θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να είναι απολύτως συμβατή με την υφιστάμενη τηλεματική του ΟΑΣΘ, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε παρέμβαση ή προσθήκη. Τυχόν τηλεπικοινωνιακά κόστη, κατά την διάρκεια της σύμβασης παροχής υπηρεσίας (μίσθωσης λεωφορείων) βαρύνουν τον ΟΑΣΘ. Η λύση θα περιλαμβάνει τα εξής:

5.1 Γενικά Χαρακτηριστικά Συστήματος Τηλεματικής Λεωφορείου

Ο εξοπλισμός του συστήματος τηλεματικής μέσα στο λεωφορείο θα περιλαμβάνει έναν υπολογιστή, ο οποίος θα πρέπει να διαθέτει όλες τις λειτουργίες που απαιτούνται για την παρακολούθηση των λεωφορείων και την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ λεωφορείου και κεντρικού διακομιστή διαχείρισης πληροφοριών. Σε κάθε συσκευή τηλεματικής θα υπάρχει υπομονάδα GSM αποκλειστικά για την επικοινωνία φωνής του οδηγού με το κέντρο ελέγχου. Η υπομονάδα αυτή θα διαθέτει ξεχωριστή κάρτα SIM που θα χρησιμοποιείται για αυτό το σκοπό.

Σε κάθε λεωφορείο θα πρέπει να υπάρχει κουμπί πανικού, το οποίο ο οδηγός να μπορεί να πατήσει για να ενημερώσει το κέντρο ότι υπάρχει επείγουσα κατάσταση. Ο εξοπλισμός του συστήματος τηλεματικής θα πρέπει να μπορεί να συνδέεται με το κουμπί πανικού.

Σε κάθε λεωφορείο θα υπάρχει εξοπλισμός εντοπισμού θέσης (GPS) για συνεχή προσδιορισμό της θέσης του και εξοπλισμός συνδεσιμότητας μέσω τεχνολογίας GSM για τη μετάδοση των δεδομένων. Επιπλέον, θα πρέπει να υποστηρίζονται και άλλα πρωτόκολλα, όπως GALILEO και GLONASS.

Η εφαρμογή του υπολογιστή θα ξεκινά αυτόματα με τον διακόπτη εκκίνησης της μηχανής του λεωφορείου. Το σύστημα του λεωφορείου θα ξεκινά την διαδικασία κλεισίματος του μετά την πάροδο παραμετροποίησης χρονικού διαστήματος από το σβήσιμο της μηχανής, ώστε να ελαχιστοποιείται η κατανάλωση ενέργειας από τη μπαταρία του. Επίσης, σε περίπτωση που η διαδικασία κλεισίματος παρέλθει και ο υπολογιστής λεωφορείου δεν έχει κλείσει, θα υπάρχει δευτερεύουσα λειτουργική ασφάλεια που θα κλείνει την μονάδα οχήματος για την προστασία της μπαταρίας.

Σε περίπτωση απώλειας σύνδεσης, το σύστημα θα εξασφαλίζει τα δεδομένα (συντεταγμένες, δεδομένα αισθητήρων κλπ.) με δυνατότητα αποθήκευσης τουλάχιστον 150.000 εγγραφών σε εσωτερικό σκληρό δίσκο αλλά και σε κάρτα μνήμης SD. Μόλις επανέλθει η σύνδεση, η συσκευή θα στέλνει τα αποθηκευμένα δεδομένα μέσω του δικτύου GSM. Θα διαθέτει εξωτερική κεραία GPS, ώστε να επιτυγχάνεται η καλλίτερη δυνατή λήψη του στίγματος θέσης. Ακόμη, θα παρέχεται η δυνατότητα απομακρυσμένης επικοινωνίας (over the air) της συσκευής, με σκοπό τον προγραμματισμό, τον έλεγχο λειτουργίας και αναβάθμισης της, μέσω του δικτύου κινητής τηλεφωνίας.

Ο ρυθμός αποστολής των στιγμάτων θα μπορεί να ρυθμιστεί με βάση το χρόνο (π.χ. ανά 20sec), με βάση την διανυθείσα απόσταση (π.χ. ανά 100m) ή με βάση επιπλέον κριτήρια. Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης πληροφόρησης της θέσης του οχήματος, ακόμα και σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει δορυφορική κάλυψη, η τηλεματική μονάδα οχήματος θα διαθέτει ενσωματωμένο επιταχυνσιόμετρο και γυροσκόπιο, τα οποία λειτουργούν επικουρικά για την εκτίμηση της θέσης του λεωφορείου (π.χ. εντός σήραγγας, κάτω από υπόστεγο κλπ.). Συγκεκριμένα, με την αξιοποίηση των δύο αισθητήρων θα μπορεί να εκτιμηθεί η κατεύθυνση και η απόσταση που έχει διανυθεί, δεδομένα, τα οποία όταν συνδυαστούν με το τελευταίο στίγμα θέσης που ελήφθη, θα μπορούν να δώσουν εκτίμηση της νέας θέσης, εξασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό την αδιάλειπτη πληροφόρηση για τη θέση των λεωφορείων. Επιπλέον, οι δύο αισθητήρες θα λειτουργούν υποβοηθητικά προς το δορυφορικό στίγμα θέσης, παρέχοντας δυνατότητα καλύτερης βαθμονόμησης και, άρα, ακριβέστερης απεικόνισης της θέσης των λεωφορείων.

Κάθε λεωφορείο θα είναι εξοπλισμένο με ειδικό μηχανήμα ανάγνωσης καρτών, το οποίο θα μπορεί να αναγνωρίζει την μοναδική για τον κάθε οδηγό κάρτα παρουσίας (ή άλλο υφιστάμενο εξοπλισμό αναγνώρισης) του κάθε οδηγού. Με το εν λόγω σύστημα, ο διαχειριστής του συστήματος θα γνωρίζει ανά πάσα στιγμή τους εργαζόμενους οδηγούς όλου του στόλου και θα μπορεί να λαμβάνει αυτοματοποιημένη ειδοποίηση (alert) σε περίπτωση που κάποιο από τα λεωφορεία έχουν εκκινήσει χωρίς να έχει προηγηθεί ταυτοποίηση του οδηγού. Με τον τρόπο αυτό θα διασφαλίζονται τα εξής:

- Καταγραφή ταυτότητας οδηγού (ID)
- Ώρες εργασίας οδηγού (έναρξη, λήξη, ενδιάμεσες διακοπές κλπ.)
- Καταγραφή και έλεγχος ορίων ταχύτητας οχήματος
- Καταγραφή ωρών κυκλοφορίας και στάσης οχήματος
- Καταγραφή οχημάτων που χρησιμοποιήθηκαν ανά χρονική περίοδο

Εάν τεθεί σε λειτουργία η μηχανή του λεωφορείου αλλά δεν υπάρχει κάρτα στον αναγνώστη, θα πρέπει να ηχεί προειδοποιητικό σήμα στο χώρο του οδηγού για υπενθύμιση, ενώ ταυτόχρονα θα μπορεί να ενημερωθεί και το κέντρο ελέγχου με email. Ο αναγνώστης μαγνητικών καρτών μπορεί να είναι ενσωματωμένος στην οθόνη. Επίσης η συσκευή θα πρέπει να μπορεί να λειτουργήσει ως Wi-fi access point.

Το σύστημα αμφίδρομης επικοινωνίας του οδηγού με το κέντρο θα περιλαμβάνει τον κατάλληλο εξοπλισμό που θα εγκατασταθεί εντός του κάθε λεωφορείου και θα επιτρέπει τη φωνητική επικοινωνία και λήψη/αποστολή γραπτών και ηχητικών μηνυμάτων. Τα μηνύματα μπορούν να είναι είτε προκαθορισμένα, είτε οι χειριστές της εφαρμογής να συντάσσουν και να στέλνουν ένα νέο μήνυμα. Ο οδηγός θα πρέπει να μπορεί να λαμβάνει περαιτέρω πληροφορίες, όπως δρομολόγια ημέρας, έναρξη/λήξη ωραρίου κλπ.

Η όλη επικοινωνία θα καταγράφεται στον κεντρικό διακομιστή και οι διαχειριστές (Administrators) θα μπορούν την ανακτήσουν. Το σύστημα θα πρέπει να είναι συμβατό και να δουλεύει απρόσκοπτα και χωρίς καμία δυσλειτουργία με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής skyview που διαθέτει ο ΟΑΣΘ.

5.2 Τεχνικά Χαρακτηριστικά Εξοπλισμού Τηλεματικής

5.2.1 Γενικά Χαρακτηριστικά

Τάση λειτουργίας: 12-36V DC

(α) Έγκριση σήμανσης CE

(β) Πιστοποιητικό συμμόρφωσης EMC 2014/30/EU σύμφωνα με τα παρακάτω πρότυπα:

✓ IEC 61000-6-1:2016

✓ IEC61000-6-3:2006

✓ EN 61000-6-1:2007

✓ EN 61000-6-3:2007

(γ) Θερμοκρασία Αποθήκευσης: από -20° C έως +60° C

(δ) Θερμοκρασία Λειτουργίας: από -20° C έως +60° C

(ε) Κύκλωμα σταθεροποίησης τάσης: το σύστημα τηλεματικής του λεωφορείου θα πρέπει να διαθέτει τους κατάλληλους μηχανισμούς ώστε να εξασφαλίζει την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του αλλά και την προστασία του εξοπλισμού από στιγμιαίες αιχμές και βυθίσεις τάσης.

5.2.2 Γενικά Χαρακτηριστικά Υπολογιστή Λεωφορείου

(1) Επεξεργαστής τεσσάρων πυρήνων (Quad Core)

(2) Τεχνολογία επεξεργαστή 64bit

(3) Αποθηκευτικός χώρος: 32 GB

(4) Τουλάχιστον 2GB μνήμη RAM τεχνολογίας DDR3

(5) Να διαθέτει κάρτα υποδοχής μνήμης MICRO SD SLOT

(6) Wi-fi: 802.11 b/g/n

(7) Bluetooth V4.0

(8) 2 x USB 3.0 port

(9) 2x USB 2.0 ports

(10) 1 x HDMI Port

(11) 1 x AUDIO OUT

(12) Να διαθέτει θύρα εισόδου ήχου

5.2.3 Χαρακτηριστικά οθόνης

Οθόνη 7” ιντσών 1280x800 IPS DISPLAY PANEL, τεχνολογίας CAPACITIVE 5 σημείων

5.2.4 Χαρακτηριστικά μονάδας τηλεματικής

(1) 2 υπομονάδες 3G/4G: HSPA+ υπομονάδα με ταχύτητες 21.1Mbps downlink and 5.76Mbps uplink, WCDMA 850/1900/2100MHz, EDGE 850/900/1800/1900MHz

(2) Δέκτης GPS 40 καναλιών τουλάχιστον

(3) Ρυθμός ανανέωσης 4Hz

(4) Θερμή εκκίνηση 5s

(5) Ψυχρή εκκίνηση 45s

(6) Ακρίβεια: 2.5m CEP

(7) Να διαθέτει ενσωματωμένο γυροσκόπιο και επιταχυνσιόμετρο

(8) Να διαθέτει ενσωματωμένο 3G/4G router με 4 θύρες ethernet 10/100 Mbps

(9) Wi-fi: 802.11 b/g/n

(10) Κεραία: Διπλή λειτουργία GPS/3G/4G, με εξωτερική εγκατάσταση

(11) Θύρες διασύνδεσης RS485 και RS232

(12) Δυνατότητα διασύνδεσης με CANBUS

(13) Δυνατότητα διασύνδεσης με μηχανή, οδόμετρο, κλιματιστικό

(14) 8 ψηφιακές θύρες εισόδου/εξόδου

(15) 4 αναλογικές θύρες εισόδου/εξόδου

(16) Να διαθέτει μεγάφωνο και μικρόφωνο

(17) Να διαθέτει ενσωματωμένο ενισχυτή 18Watt τουλάχιστον

(18) Να είναι διασυνδεδεμένο με το ηχητικό σύστημα του λεωφορείου μέσω κατάλληλου κυκλώματος οδήγησης

(19) Να διαθέτει φίλτρο γραμμής για την καταστολή ηχητικών θορύβων

(20) Να διαθέτει μεγάφωνο και μικρόφωνο για την φωνητική επικοινωνία οδηγού με κέντρο ελέγχου

5.2.5 Χαρακτηριστικά περιφερειακής διασυνδεσιμότητας

- (α) Να μπορεί να διασυνδεθεί με σύστημα καταμέτρησης επιβατών εφόσον υπάρχει
- (β) Να μπορεί να διασυνδεθεί με εξωτερικές ηλεκτρονικές πινακίδες προορισμού (δρομολογίου) με πρωτόκολλο IBIS

5.2.6 Δυνατότητες Λογισμικού – Εφαρμογής Υπολογιστή Οχήματος

- Ο οδηγός μέσω της εφαρμογής θα πρέπει να μπορεί να έχει τη δυνατότητα λήψης και αποστολής γραπτών και ηχητικών μηνυμάτων
- Ο οδηγός θα πρέπει να μπορεί να λάβει στην οθόνη πληροφορίες για το δρομολόγιο που θα εκτελέσει, έναρξη/λήξη, πιθανές εκτροπές και άλλα στοιχεία που αφορούν το δρομολόγιο του
- Η εισαγωγή στο πρόγραμμα και η ταυτοποίηση χρήστη θα πρέπει να μπορεί να γίνει μέσω RFID tag (κάρτα ή μπρελόκ RFID)
- Το λογισμικό θα πρέπει να έχει καταχωρισμένα και να αποθηκεύει τα δρομολόγια του λεωφορείου για όλες τις λεωφορειακές γραμμές. Τα δρομολόγια θα αποτελούνται από συντεταγμένες θέσης GPS και χρόνους διέλευσης από όλες τις στάσεις καθώς και από άλλα ενδιάμεσα σημεία της διαδρομής
- Ο οδηγός θα πρέπει να μπορεί να κάνει ηχητική αναγγελία στους επιβάτες μέσω του ηχητικού συστήματος του λεωφορείου
- Η εφαρμογή του υπολογιστή θα πρέπει να μπορεί να παρακολουθεί την κατάσταση της υπηρεσίας του λεωφορείου και να πληροφορεί το κεντρικό σύστημα για τα ακόλουθα:
 - ✓ Όταν το λεωφορείο κινείται από το αμαξοστάσιο προς το σημείο έναρξης της υπηρεσίας
 - ✓ Όταν το λεωφορείο βρίσκεται σε αναμονή πριν την ώρα αναχώρησης
 - ✓ Όταν το λεωφορείο εκτελεί προγραμματισμένο δρομολόγιο
 - ✓ Όταν το λεωφορείο κινείται προς το αμαξοστάσιο μετά την λήξη της υπηρεσίας του
- Η εφαρμογή του υπολογιστή του λεωφορείου θα πρέπει να μπορεί να παρακολουθεί σε κάθε χρονική στιγμή την εκτελούμενη διαδρομή. Στην περίπτωση που διαπιστώνονται αποκλίσεις μεταξύ της εκτελούμενης διαδρομής και της προγραμματισμένης, ο υπολογιστής του λεωφορείου θα πρέπει να μπορεί να στέλνει συναγερμό σε πραγματικό χρόνο στον οδηγό και στο κεντρικό σύστημα
- Η εφαρμογή του υπολογιστή του λεωφορείου θα πρέπει να μπορεί να καταχωρίζει τακτικά αναφορές θέσης, κατάσταση συμφωνίας δρομολογίων, καταμετρήσεις επιβατών / αριθμό επιβατών που ανεβαίνουν / κατεβαίνουν σε κάθε στάση και διαγνωστικά λεωφορείων. Όλα τα στοιχεία αποθηκεύονται τοπικά σε βάση δεδομένων και στην κάρτα μνήμης SD για επιπλέον ασφάλεια
- Ο υπολογιστής του λεωφορείου θα περιλαμβάνει θύρα για χειροκίνητη εξαγωγή δεδομένων σε περίπτωση βλάβης ή απώλειας επικοινωνίας. Ανεξαρτήτως του χρόνου κατά τον οποίο δεν παρέχεται ισχύς στον υπολογιστή, τα δεδομένα του δεν θα επηρεάζονται και θα διατηρούνται έως ότου αποκατασταθεί η ισχύς. Όλα τα δεδομένα θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κάρτα μνήμης που δεν θα επηρεάζεται από την διακοπή της ηλεκτρικής τροφοδοσίας. Επίσης το όχημα θα πρέπει να διαθέτει διασύνδεση wi-fi για την αυτόματη αποστολή δεδομένων με την είσοδο του στο αμαξοστάσιο. Επίσης, ο σκληρός δίσκος θα πρέπει να είναι τεχνολογίας Solid State (SSD), ώστε να μην επηρεάζεται από μηχανικές καταπονήσεις και δονήσεις μέσα στο λεωφορείο (όχι μηχανικός σκληρός δίσκος)
- Η αλλαγή είτε λεωφορειακής γραμμής, είτε προορισμού θα πρέπει να μπορεί να υποστηρίζεται από τον υπολογιστή του λεωφορείου ακόμη και κατά τη διάρκεια πραγματοποίησης μίας διαδρομής.
- Η εφαρμογή του υπολογιστή του λεωφορείου θα περιλαμβάνει δυνατότητες αυτορρύθμισης και αναφορών για να χειρίζεται βλάβες επιμέρους τμημάτων του συστήματος. Στην περίπτωση βασικού σφάλματος, η επαναφόρτωση του συστήματος θα εκκινεί τις αναγκαίες συνιστώσες για κανονική λειτουργία του συστήματος.
- Κάθε σφάλμα υπομονάδας θα καταχωρίζεται και θα αποστέλλεται στο κέντρο ελέγχου. Το σύστημα θα πρέπει να μπορεί να κάνει επανεκκίνηση κάθε μονάδας ξεχωριστά. Η δυνατότητα αυτή θα πρέπει να μπορεί να γίνεται τόσο απομακρυσμένα, όσο και με χρονοπρογραμματισμό. Η μονάδα τηλεματικής είναι ανεξάρτητη στη λειτουργία της από τον υπολογιστή του λεωφορείου, έτσι ώστε να μπορεί να υπάρχει διασύνδεση μέσω 3G/4G και πληροφορία GPS ακόμα και όταν ο υπολογιστής του λεωφορείου είναι κλειστός
- Η εφαρμογή του υπολογιστή του λεωφορείου θα έχει την δυνατότητα αποθήκευσης του συνόλου της παραχθείσας πληροφορίας, που θα αφορά ενδεικτικά στα ακόλουθα:
 - ✓ Ώρα GPS
 - ✓ Χρόνοι άφιξης και αναχώρησης των λεωφορείων στους τερματικούς σταθμούς και σε όλες τις στάσεις για όλες τις λεωφορειακές γραμμές, με τις αντίστοιχες αποκλίσεις από τους προγραμματισμένους χρόνους
 - ✓ Ημερήσιες ώρες λειτουργίας και διανυθέντα χιλιόμετρα (δρομολόγια και κενές διαδρομές χωριστά) ανά λεωφορείο

- ✓ Αριθμός εισερχομένων και εξερχόμενων επιβατών ανά λεωφορείο, δρομολόγιο, στάση και λεωφορειακή γραμμή για όλα τα λεωφορεία που διαθέτουν σύστημα καταμέτρησης επιβατών.

Ο συντάξας

Ο θεωρήσας

Γεώργιος Σ. Ζαρίφης Δ/ντής
Οικ. Υπηρεσιών

Σίμος Παπαδόπουλος
Συκοινωνιολόγος

Δρ Ιωάννης Ρεντζεπέρης
Εντεταλμένος Σύμβουλος - Γενικός
Διευθυντής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Πίνακας Προσφερόμενων Λεωφορείων

Του συμμετέχοντα με έδρα τ..... οδός αριθμ.
 Τ.Κ.Τηλ.Fax.....

Προς: ΟΑΣΘ

Αφού έλαβα γνώση της Προκήρυξης υποβάλλω τον ακόλουθο πίνακα λεωφορείων προς μίσθωση, των οποίων την ευθύνη συντήρησης αναλαμβάνω για όλο το διάστημα παροχής της υπηρεσίας (30 μήνες). Επιπρόσθετα δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τα αναφερόμενα στο Τεύχος και αναλαμβάνω την εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας. Δεσμεύομαι να προσκομίσω, εφόσον επιλεγώ για την κατάρτιση σύμβασης, τα λεωφορεία που αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί. Αποδέχομαι ότι ο παρών πίνακας υπέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης, για όλες τις έννομες συνέπειες.

α/α	Μάρκα/μοντέλο	Τύπος (αρθρωτό ή κανονικό)	Κατηγορία (αποκλειστικά EURO 05)	Αριθμός πλαισίου	Έτος κατασκευής	Έτος πρώτης κυκλοφορίας	Διανυθέντα χλμ.
1							
2							
3							
4							
5							

Ο(οι) Ανάδοχος(οι) μπορούν να προσθέσουν όσες γραμμές απαιτούνται

Συνολικός αριθμός προσφερόμενων λεωφορείων, ανά τύπο:

Τύπος	Αριθμητικά	Ολογράφως
Αρθρωτά		
Κανονικά		

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

Ο Προσφέρων.....

(Ονοματεπώνυμο και σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

Του συμμετέχοντα με έδρα τ.....
 οδός αριθμ. Τ.Κ. Τηλ. Fax.....

Προς: ΟΑΣΘ

Αφού έλαβα γνώση της Προκήρυξης υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τα αναφερόμενα στο Τεύχος και αναλαμβάνω την εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας με τους παρακάτω όρους:

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**A. Σύνολο οικονομικής προσφοράς**

1.	Συνολική αμοιβή Αναδόχου* (χωρίς ΦΠΑ):	€
----	--	---

* Για όλη την περίοδο των τριάντα μηνών

Ολογράφως:

B. Αριθμός προσφερόμενων λεωφορείων (να ταυτίζεται με τα στοιχεία του πίνακα του Παραρτήματος V)

Αριθμητικά:

Ολογράφως:

Γ. Συγκεντρωτική οικονομική προσφορά

Συγκεντρωτική οικονομική προσφορά							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
α/α	Μάρκα/Μοντέλο	Τύπος	Ποσότητα * (τεμάχια)	Μέγιστο μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα (€)	Μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα προσφοράς** (χωρίς ΦΠΑ)	Ποσοστό έκπτωσης (%)	Σύνολο ανά τύπο (χωρίς ΦΠΑ)
1		Αρθρωτό		3.000,00			
2		Κανονικό		3.000,00			
						Γενικό Σύνολο	
						ΦΠΑ 24%	
						ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ	

* να ταυτίζεται με τα στοιχεία του πίνακα του Παραρτήματος V

** δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα των € 3.000,00 ανά όχημα, ανά μήνα (στήλη (5) του πίνακα)

Τόπος.....

Ημερομηνία.....

Ο Προσφέρων.....

(Ονοματεπώνυμο και σφραγίδα)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών**1. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής (από Τράπεζα)**

ΕΚΔΟΤΗΣ.....

Ημερομηνία έκδοσης.....

Προς: Ο.Α.Σ.Θ.

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αριθμ για ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ

i. {Σε περίπτωση φυσικού προσώπου: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (ΑΦΜ), (δ/νση) } ή

ii. {Σε περίπτωση νομικού προσώπου: (επωνυμία)....., (ΑΦΜ), (δ/νση) } ή

iii. {Σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας: των φυσικών ή νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

β) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

γ) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,} και μέχρι του ποσού των ευρώ....., για τη συμμετοχή στο διενεργούμενο διαγωνισμό της (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού).....με αντικείμενο «**Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ**», συνολικής αξίας 16.200.000,00 άνευ ΦΠΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ..... Διακήρυξη.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει καθ' όλο το χρόνο ισχύος της μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις του/ της (υπέρ ου η εγγύηση).

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (03) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

(Σημείωση προς την Τράπεζα: ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες του χρόνου ισχύος της Προσφοράς).

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από έγγραφη δήλωσή σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούμε ότι όλες οι ισχύουσες Εγγυητικές Επιστολές της Τράπεζάς μας, οι οποίες έχουν χορηγηθεί στο Δημόσιο, στα Ν.Π.Δ.Δ. και στα Ν.Π.Ι.Δ., συμπεριλαμβανομένης και της παρούσης, δεν ξεπερνάνε το όριο το οποίο έχει καθοριστεί βάσει νόμου για την Τράπεζά μας.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε3.

Με τιμή

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

1(α). Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής (από Ασφαλιστική Εταιρία)

ΠΡΟΣ: ΟΑΣΘ

ημερομηνία .././.....

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ Νο
ΕΥΡΩ

Σε συνάφεια με την υπ' αριθ. ασφαλιστική σύμβαση έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε προς εσάς με την παρούσα ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ της εταιρίας με την επωνυμία «.....» με έδρα ΤΚ και Α.Φ.Μ. μέχρι το ποσό των Ευρώ (.....Ευρώ) για την οποιαδήποτε καταβολή οιαδήποτε ποσού σας οφείλει η ως άνω υπέρ ης η παρούσα στο οποίο και μόνο περιορίζεται η ευθύνη της(η Ασφαλιστική Εταιρία)..... λόγω μη καταβολής από την υπέρ ης η παρούσα οποιασδήποτε απαιτήσεως του δικαιούχου κατ' αυτής, για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων του παραπάνω προμηθευτή, για τη συμμετοχή στο διενεργούμενο διαγωνισμό της για εκτέλεση του έργου/προμήθειας «.....» συνολικής αξίας€ σύμφωνα με τη .././..... Διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει καθ' όλο το χρόνο ισχύος της μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις.

Το παραπάνω ποσό των Ευρώ (.....Ευρώ) τηρούμε στη διάθεσή σας, θέλουμε δε καταβάλει σε σας αυτό, όλο ή μέρος αυτού χωρίς καμία από μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή όχι της απαίτησής σας, εντός πέντε ημερών από της σχετικής έγγραφης δήλωσης σας, νομίμως υπογεγραμμένης που θα μας επιδοθεί στα γραφεία μας επί της οδού, αριθμ., ΤΚ, πόλη από δικαστικό επιμελητή και με την οποία θα μας γνωρίζετε ότι η παραπάνω αναφερόμενη εταιρία δεν έχει τηρήσει τις συμβατικές της υποχρεώσεις βάσει των όρων της παραπάνω Σύμβασης.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται/υποχρεούται για/σε καταβολή στην περίπτωση που η κατάρπωση της εγγυητικής από τον δικαιούχο ζητείται για λόγους που αφορούν σε ειδικούς κινδύνους (πολεμικοί κίνδυνοι, εμφύλιος πόλεμος, στάσεις, λαϊκές ταραχές), καθώς και φυσικά αίτια (σεισμοί πλημμύρες, τυφώνες, κατολισθήσεις, κ.τ.λ.) ή πυρηνική ενέργεια, ραδιενέργεια.

Το αίτημα κατάρπωσης θα συνοδεύεται από το πρωτότυπο σώμα της παρούσας εγγυητικής επιστολής.

Η παρούσα έχει διάρκεια ... ημέρες και ισχύει μέχρι την .././..... μετά τη πάροδο της οποίας και εφόσον εν τω μεταξύ δεν ήθελε νομίμως κοινοποιηθεί σε εμάς με έγγραφη δήλωση σας, περί καταπτώσεως της εγγύησης, απαλλασσόμεθα από κάθε υποχρέωση προερχόμενη από αυτήν. Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής αυτής δύναται να παραταθεί με σχετική πρόσθετη πράξη εφόσον ζητηθεί από τον υπέρ ου η Εγγύηση και το Δικαιούχο πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Με τιμή

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

2. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης (από Τράπεζα)

ΕΚΔΟΤΗΣ

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: **ΟΑΣΘ**

Για τον διαγωνισμό: ηλεκτρονικός διεθνής ανοικτός διαγωνισμός, για την “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 16.200.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αριθμ για ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ

i. {Σε περίπτωση φυσικού προσώπου: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (ΑΦΜ), (δ/νση) } ή

ii. {Σε περίπτωση νομικού προσώπου: (επωνυμία)....., (ΑΦΜ), (δ/νση) } ή

iii. {Σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας: των φυσικών ή νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

β) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

γ) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,} και μέχρι του ποσού των ευρώ, για την καλή εκτέλεση της σύμβασης με αριθμό που αφορά στο διαγωνισμό της (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού).....με αντικείμενο (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου)..... συνολικής αξίας (συμπληρώνετε το συνολικό συμβατικό τίμημα με διευκρίνιση εάν περιλαμβάνει ή όχι τον ΦΠΑ), σύμφωνα με την υπ' αριθ. Διακήρυξή σας.

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (03) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα είναι αορίστου διάρκειας και ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούμε ότι όλες οι ισχύουσες Εγγυητικές Επιστολές της Τράπεζάς μας, οι οποίες έχουν χορηγηθεί στο Δημόσιο, στα Ν.Π.Δ.Δ. και στα Ν.Π.Ι.Δ., συμπεριλαμβανομένης και της παρούσης, δεν ξεπερνάνε το όριο το οποίο έχει καθοριστεί βάσει νόμου για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

2(α). Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης (από Ασφαλιστική Εταιρία)

Προς
(Στοιχεία Δικαιούχου
Α.Φ.Μ.)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Νο
ΕΥΡΩ

Σε συνάφεια με την υπ' αριθμ. ασφαλιστική σύμβαση έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε προς εσάς με την παρούσα ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαірρέσεως και διζήσεως σαν πρωτοφειλέτες υπέρ της εταιρίας με την επωνυμία «.....» μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (.....ολογράφως... ΕΥΡΩ) για την οποιαδήποτε καταβολή οιοιδήποτε ποσού σας οφείλει η ως άνω υπέρ ης η παρούσα στο οποίο και μόνο περιορίζεται η ευθύνη της(Ασφαλιστική Εταιρία).... λόγω μη καταβολής από την υπέρ ης η παρούσα οποιασδήποτε απαιτήσεως του δικαιούχου κατ' αυτής συμπεριλαμβανομένων ποινικών ρητρών εξόδων και τόκων , για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων του παραπάνω Κατασκευαστή, τις οποίες έχει αναλάβει με την υπ' αριθμ./..... Σύμβαση και των τυχόν συμπληρωμάτων της και σε απόλυτη συμμόρφωση προς τους όρους της, για το έργο «.....».

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας, θέλουμε δε καταβάλει σε σας αυτό, όλο ή μέρος αυτού χωρίς καμία από μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή όχι της απαιτήσής σας, εντός πέντε (5) ημερών από της σχετικής έγγραφης δήλωσης σας, νομίμως υπογεγραμμένης που θα μας επιδοθεί στα γραφεία μας επί της οδού αριθμ., ΤΚ, πόλη, από δικαστικό επιμελητή και με την οποία θα μας γνωρίζετε ότι η παραπάνω αναφερόμενη εταιρία δεν έχει τηρήσει τις συμβατικές της υποχρεώσεις βάσει των όρων της παραπάνω Σύμβασης.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται/υποχρεούται για/σε καταβολή στην περίπτωση που η κατάπτωση της εγγυητικής από τον δικαιούχο ζητείται για λόγους που αφορούν σε ειδικούς κινδύνους (πολεμικοί κίνδυνοι, εμφύλιος πόλεμος, στάσεις, λαϊκές ταραχές), καθώς και φυσικά αίτια (σεισμοί πλημμύρες, τυφώνες, κατολισθήσεις, κ.τ.λ.) ή πυρηνική ενέργεια, ραδιενέργεια.

Το αίτημα κατάπτωσης θα συνοδεύεται από το πρωτότυπο σώμα της παρούσας εγγυητικής επιστολής.

Οι υπογραφές επί του αιτήματος κατάπτωσης θα πρέπει να συνοδεύονται από βεβαίωση της Τράπεζας σας ότι οι εν λόγω υπογράφοι δεσμεύουν την εταιρία.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την μετά τη πάροδο της οποίας και εφόσον εν τω μεταξύ δεν ήθελε νομίμως κοινοποιηθεί σε εμάς με έγγραφη δήλωση σας, περί καταπτώσεως της εγγύησης, απαλλασσόμεθα από κάθε υποχρέωση προερχόμενη από αυτήν.

Η παρούσα εγγυητική επιστολή διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και κάθε διαφορά που θα προκύψει τυχόν από τη παρούσα θα επιλύεται ενώπιον των Ελληνικών Δικαστηρίων.

Με τιμή
(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

3. Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής

ΕΚΔΟΤΗΣ

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: **ΟΑΣΘ**

Για τον διαγωνισμό: ηλεκτρονικός διεθνής ανοικτός διαγωνισμός, για την “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 16.200.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αριθμ για ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως υπέρ

i. {Σε περίπτωση φυσικού προσώπου: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (ΑΦΜ), (δ/νση) } ή

ii. {Σε περίπτωση νομικού προσώπου: (επωνυμία)....., (ΑΦΜ), (δ/νση) } ή

iii. {Σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας: των φυσικών ή νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

β) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

γ) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,} για την λήψη προκαταβολής για τη χορήγηση του% της συμβατικής αξίαςμη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, ευρώ σύμφωνα με τη σύμβαση με αριθμό..... και τη Διακήρυξή σας με αριθμό....., στο πλαίσιο του διαγωνισμού της (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού).....για εκτέλεση του έργου (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου) συνολικής αξίας (συμπληρώνετε το συνολικό συμβατικό τίμημα με διευκρίνιση εάν περιλαμβάνει ή όχι τον ΦΠΑ), και μέχρι του ποσού των ευρώ (συμπληρώνετε το ποσό το οποίο καλύπτει η συγκεκριμένη εγγυητική επιστολή)..... πλέον τόκων επί της προκαταβολής αυτής που θα καταλογισθούν σε βάρος της Εταιρίαςή, σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ των Εταιριών της Ένωσης.....ή Κοινοπραξίας....., υπέρ της οποίας εγγυόμαστε σε εφαρμογή των σχετικών άρθρων του Κανονισμού Προμηθειών της Αναθέτουσας Αρχής, στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας.

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (03) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει για τουλάχιστον (2) δύο μήνες μετά την προθεσμία οριστικής παραλαβής του έργου και μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

3(α). Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής (από Ασφαλιστική Εταιρία)

Προς
(Στοιχεία Δικαιούχου
Α.Φ.Μ.)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ Νο
ΕΥΡΩ

Σε συνάφεια με την υπ' αριθμ. ασφαλιστική σύμβαση έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε προς εσάς με την παρούσα ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως σαν πρωτοφειλέτες υπέρ της εταιρίας με την επωνυμία «.....» με Α.Φ.Μ. και έδρα μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (.....ολογράφως... ΕΥΡΩ) για την οποιαδήποτε καταβολή οιοδήποτε ποσού σας οφείλει η ως άνω υπέρ ης η παρούσα στο οποίο και μόνο περιορίζεται η ευθύνη της (Ασφαλιστική Εταιρία)..... λόγω μη καταβολής από την υπέρ ης η παρούσα οποιασδήποτε απαιτήσεως του δικαιούχου κατ' αυτής συμπεριλαμβανομένων ποινικών ρητρών εξόδων και τόκων, για τη λήψη προκαταβολής για τη χορήγηση ποσοστού % της συμβατικής αξίας, ευρώ..... της σύμβασης με αντικείμενο την: «», σύμφωνα με την υπ' αρ.: (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξή σας, και την υπ' αρ. απόφαση κατακύρωσης.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας, θέλουμε δε καταβάλει σε σας αυτό, όλο ή μέρος αυτού χωρίς καμία από μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή όχι της απαίτησής σας, εντός πέντε (5) ημερών από της σχετικής έγγραφης δήλωσης σας, νομίμως υπογεγραμμένης που θα μας επιδοθεί στα γραφεία μας επί της οδός, αριθμ., ΤΚ, πόλη, από δικαστικό επιμελητή και με την οποία θα μας γνωρίζετε ότι η παραπάνω αναφερόμενη εταιρία δεν έχει τηρήσει τις συμβατικές της υποχρεώσεις βάσει των όρων της παραπάνω Σύμβασης.

Το αίτημα κατάπτωσης θα συνοδεύεται από το πρωτότυπο σώμα της παρούσας εγγυητικής επιστολής.

Οι υπογραφές επί του αιτήματος κατάπτωσης θα πρέπει να συνοδεύονται από βεβαίωση της Τράπεζας σας ότι οι εν λόγω υπογράφωντες δεσμεύουν την εταιρία.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την μετά τη πάροδο της οποίας και εφόσον εν τω μεταξύ δεν ήθελε νομίμως κοινοποιηθεί σε εμάς με έγγραφη δήλωση σας, περί καταπτώσεως της εγγύησης, απαλλασσόμεθα από κάθε υποχρέωση προερχόμενη από αυτήν.

Η παρούσα εγγυητική επιστολή διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και κάθε διαφορά που θα προκύψει τυχόν από τη παρούσα θα επιλύεται ενώπιον των Ελληνικών Δικαστηρίων.

Με τιμή
(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

4. Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης

ΕΚΔΟΤΗΣ

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: **Δήμο ΟΑΣΘ**

Για τον διαγωνισμό: ηλεκτρονικός διεθνής ανοικτός διαγωνισμός, για την “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”, συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης 16.200.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αριθμ για ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ

i. {Σε περίπτωση φυσικού προσώπου: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (ΑΦΜ), (δ/νση) } ή

ii. {Σε περίπτωση νομικού προσώπου: (επωνυμία)....., (ΑΦΜ), (δ/νση) } ή

iii. {Σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας: των φυσικών ή νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

β) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

γ) (πλήρη επωνυμία), (ΑΦΜ), (δ/νση)

ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,} και μέχρι του ποσού των ευρώ, για την καλή εκτέλεση της σύμβασης με αριθμό που αφορά στο διαγωνισμό της (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού).....με αντικείμενο (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου)..... συνολικής αξίας (συμπληρώνετε το συνολικό συμβατικό τίμημα με διευκρίνιση εάν περιλαμβάνει ή όχι τον ΦΠΑ), σύμφωνα με την υπ' αριθ. Διακήρυξή σας.

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε τρεις (03) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα είναι αορίστου διάρκειας και ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζά μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιούμε ότι όλες οι ισχύουσες Εγγυητικές Επιστολές της Τράπεζάς μας, οι οποίες έχουν χορηγηθεί στο Δημόσιο, στα Ν.Π.Δ.Δ. και στα Ν.Π.Ι.Δ., συμπεριλαμβανομένης και της παρούσης, δεν ξεπερνάνε το όριο το οποίο έχει καθοριστεί βάσει νόμου για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

4(α). Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης (από Ασφαλιστική Εταιρία)

Προς
(Στοιχεία Δικαιούχου
Α.Φ.Μ.)

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ Νο
ΕΥΡΩ

Σε συνάφεια με την υπ' αριθμ. ασφαλιστική σύμβαση έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε προς εσάς με την παρούσα ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως σαν πρωτοφειλέτες υπέρ της εταιρίας με την επωνυμία «.....» μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (.....ολογράφως... ΕΥΡΩ) για την οποιαδήποτε καταβολή οιοδήποτε ποσού σας οφείλει η ως άνω υπέρ ης η παρούσα στο οποίο και μόνο περιορίζεται η ευθύνη της(Ασφαλιστική Εταιρία)..... λόγω μη καταβολής από την υπέρ ης η παρούσα οποιασδήποτε απαιτήσεως του δικαιούχου κατ' αυτής συμπεριλαμβανομένων ποινικών ρητρών εξόδων και τόκων , για την ακριβή, πιστή και εμπρόθεσμη εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων του παραπάνω Αναδόχου, τις οποίες έχει αναλάβει με την υπ' αριθμ. /..... Σύμβαση και των τυχόν συμπληρωμάτων της και σε απόλυτη συμμόρφωση προς τους όρους της, για το έργο «.....».

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας, θέλουμε δε καταβάλει σε σας αυτό, όλο ή μέρος αυτού χωρίς καμία από μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς έρευνα του βάσιμου ή όχι της απαίτησής σας, εντός πέντε (5) ημερών από της σχετικής έγγραφης δήλωσής σας, νομίμως υπογεγραμμένης που θα μας επιδοθεί στα γραφεία μας επί της οδού αριθμ., ΤΚ, πόλη, από δικαστικό επιμελητή και με την οποία θα μας γνωρίζετε ότι η παραπάνω αναφερόμενη εταιρία δεν έχει τηρήσει τις συμβατικές της υποχρεώσεις βάσει των όρων της παραπάνω Σύμβασης.

Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται/υποχρεούται για/σε καταβολή στην περίπτωση που η κατάπτωση της εγγυητικής από τον δικαιούχο ζητείται για λόγους που αφορούν σε ειδικούς κινδύνους (πολεμικοί κίνδυνοι, εμφύλιος πόλεμος, στάσεις, λαϊκές ταραχές), καθώς και φυσικά αίτια (σεισμοί πλημμύρες, τυφώνες, κατολισθήσεις, κ.τ.λ.) ή πυρηνική ενέργεια, ραδιενέργεια.

Το αίτημα κατάπτωσης θα συνοδεύεται από το πρωτότυπο σώμα της παρούσας εγγυητικής επιστολής.

Οι υπογραφές επί του αιτήματος κατάπτωσης θα πρέπει να συνοδεύονται από βεβαίωση της Τράπεζας σας ότι οι εν λόγω υπογράφωντες δεσμεύουν την εταιρία.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την μετά τη πάροδο της οποίας και εφόσον εν τω μεταξύ δεν ήθελε νομίμως κοινοποιηθεί σε εμάς με έγγραφη δήλωσή σας, περί καταπτώσεως της εγγύησης, απαλλασσόμεθα από κάθε υποχρέωση προερχόμενη από αυτήν.

Η παρούσα εγγυητική επιστολή διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και κάθε διαφορά που θα προκύψει τυχόν από τη παρούσα θα επιλύεται ενώπιον των Ελληνικών Δικαστηρίων.

Με τιμή
(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Σχέδιο Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ)

Στην Θεσσαλονίκη σήμερα, την [.....] του μηνός [.....] του έτους [.....], συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα αναφερόμενα στα άρθρα της παρούσας Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (εφεξής ΣΠΥ) και τα Παραρτήματα της,

ΜΕΤΑΞΥ

1. Αφενός του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη, Παπαναστασίου 90, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου καθηγ. Γεώργιο Σκόδρα και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο Δρ. Γεώργιο Σπανό [.....] (εφεξής «ΟΑΣΘ» ή «Αναθέτουσα Αρχή»),
2. Αφετέρου της Εταιρείας [.....] (καλούμενης εφεξής «Ανάδοχος»), η οποία εδρεύει στο Δήμο [.....], οδός ([.....]), με ΑΦΜ [.....] και ΔΟΥ [.....], έχει συσταθεί με την υπ' αριθ. [.....] καταστατική πράξη του Συμβολαιογράφου [.....] κ. [.....], το καταστατικό της οποίας εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. [.....] απόφαση του ΓΕΜΗ [.....], η οποία δημοσιεύθηκε στο [.....] Φ.Ε.Κ. και καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό [.....], και εκπροσωπείται νόμιμα για τις ανάγκες της σύναψης της παρούσας ΣΠΥ από τον κ. [.....].

ΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ:

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2791/2020 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο ΟΑΣΘ, με την αριθ. 206/2020 Προκήρυξη διενέργησε Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό για την Ανάδειξη Αναδόχου για την υλοποίηση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) με τίτλο: “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”.

Ο Διαγωνισμός ολοκληρώθηκε με την υπ' αριθ. [.....] Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Αναθέτουσας, με την οποία η Σύμβαση κατακυρώθηκε στον Ανάδοχο [.....].

ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΕΓΙΝΑΝ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΤΑ ΕΞΗΣ:**1. ΟΡΙΣΜΟΙ**

Στο κείμενο που ακολουθεί οι παρακάτω όροι λειτουργούν υποβοηθητικά, ως εξής:

1. **Αντικείμενο Διαγωνισμού:** “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”, μεταχειρισμένων ή/και καινούργιων, κατηγορίας EURO 05 ή νεότερης, με έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2005 ή μεταγενέστερο.
2. **Ανάδοχος (Παρέχων Υπηρεσίες):** Ο(οι) Διαγωνιζόμενος(οι, στον(ους) οποίο(ους) θα κατακυρωθεί(ουν) η παρούσα Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρούσα Προκήρυξη.
3. **Αναθέτουσα Αρχή:** Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, που διαθέτει το αποκλειστικό δικαίωμα παροχής αστικής συγκοινωνίας στην ΠΕ Θεσσαλονίκης.
4. **Αντικείμενο Παροχής Υπηρεσιών:** Η παροχή υπηρεσιών μίσθωσης ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων (δηλ. η διάθεση λεωφορείων σε καθημερινή βάση, αλλά και η παροχή υπηρεσιών για την τακτική, έκτακτη και προληπτική συντήρηση τους), σύμφωνα με την Προκήρυξη και τη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) που θα συναφθεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του(ων) Αναδόχου(ων).
5. **Διαγωνιζόμενος:** κάθε Φυσικό ή Νομικό Πρόσωπο ή Ένωση, που θα υποβάλει προσφορά στον Διαγωνισμό για την ανάληψη της παρούσας.
6. **Διαγωνισμός:** Ο ηλεκτρονικός διεθνής ανοικτός Δημόσιος Διαγωνισμός, τη διενέργεια του οποίου προκήρυξε η Αναθέτουσα Αρχή με την Αρ. 206/2020 Προκήρυξη, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης Ποιότητας - Τιμής, για την ανάδειξη Αναδόχου με Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ): “Μίσθωση ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ”.

7. **Προκήρυξη:** Η Προκήρυξη του Διαγωνισμού και τα Παραρτήματα της, καθώς επίσης και τυχόν νεότερα Τεύχη, Παραρτήματα, σχετικές τροποποιητικές ή διευκρινιστικές αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής ή άλλα στοιχεία που κοινοποιήθηκαν στους Διαγωνιζομένους, τα οποία αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο και περιλαμβάνουν τους όρους διενέργειας του Διαγωνισμού.
8. **Επιτροπή Διαγωνισμού ή Επιτροπή:** Το συλλογικό όργανο το οποίο θα διενεργήσει τις διαδικαστικές πράξεις του Διαγωνισμού, θα αξιολογήσει τις προσφορές των Διαγωνιζομένων και θα εισηγηθεί για το αποτέλεσμα του Διαγωνισμού στην Αναθέτουσα Αρχή.
9. **Περίοδος Ολοκλήρωσης της Διάθεσης Λεωφορείων:** Το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) μέχρι την ολοκλήρωση της διάθεσης του συνολικού συμβατικού αριθμού των λεωφορείων και της ενσωμάτωσης τους στον στόλο του ΟΑΣΘ. **Τουλάχιστον το πενήντα τοις εκατό (50%)** του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων πρέπει να παραδοθεί εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και **το υπόλοιπο μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού** εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
10. **Προϋπολογισμός:** Ο Προϋπολογισμός Προσφοράς, που προκύπτει από τον αριθμό των προσφερόμενων λεωφορείων και από μηνιαίο μίσθωμα ανά μονάδα (λεωφορείο) στη διάρκεια της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) που είναι τριάντα (30) μήνες, προσδιορίζεται σε **16.200.000,00 €** (20.088.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ), που αντιστοιχεί στην μίσθωση εκατό-ογδόντα (180) λεωφορείων (50% αρθρωτών και 50% κανονικών) με βάση την προεκτίμηση του ΟΑΣΘ.
11. **Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς:** Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή μηνιαίου μισθώματος (€ ανά τύπο ενός λεωφορείου ανά μήνα). Η Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς, **δεν είναι επιτρεπτό να είναι μεγαλύτερη από τρεις χιλιάδες € (3.000,00) ανά μήνα (ανά λεωφορείο ανεξαρτήτως τύπου) άνευ ΦΠΑ, επί ποινή αποκλεισμού.**
12. **Ασφάλιση λεωφορείων:** Ο ΟΑΣΘ αναλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη των λεωφορείων κατά τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ., με το ασφαλιστικό κεφάλαιο του Οργανισμού (άρθρο ένατο της από 10.04.2001 σύμβασης, ΦΕΚ 71/Α/2001). Η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται και έναντι πιθανών κακόβουλων ενεργειών κατά την χρήση των λεωφορείων.
13. **Προσφορά:** Η προσφορά που θα καταθέσει κάθε Διαγωνιζόμενος και η οποία περιλαμβάνει την ολοκληρωμένη Τεχνική - Οικονομική Προσφορά, για ανάληψη της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ), στο διάστημα ισχύος της παρούσας.
14. **Πίνακας Μειοδοσίας:** Ο Πίνακας κατάταξης, κατά σειρά μειοδοσίας (ξεκινώντας από τον πρώτο μειοδότη), των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό, που καταρτίζει η Αναθέτουσα μετά την αξιολόγηση και το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών. Για κάθε τύπο λεωφορείων (αρθρωτά και κανονικά) καταρτίζεται ο αντίστοιχος πίνακας μειοδοσίας. Εφόσον ο πρώτος μειοδότης δεν καλύπτει τον συνολικό αριθμό των λεωφορείων που επιθυμεί να μισθώσει η Αναθέτουσα, προχωρά στην ανάθεση και στους επόμενους, κατά την σειρά μειοδοσίας του κάθε πίνακα μειοδοσίας, μέχρι να καλυφθεί ο αριθμός των λεωφορείων προς μίσθωση, τόσο για τα αρθρωτά, όσο και για τα κανονικά.
15. **Βελτίωση Προσφοράς:** Μετά την έγκαιρη και ορθή υποβολή των δικαιολογητικών κατακύρωσης, η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να καλέσει τον(ους) προσωρινό(ους) Ανάδοχο(ους) να βελτιώσει(ουν) την οικονομική προσφορά του(ους), κατά την ανέλεγκτη κρίση της.
16. **Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ):** Η Σύμβαση που θα συναφθεί με τον Ανάδοχο για την παροχή υπηρεσιών μίσθωσης και συντήρησης (τακτικής και έκτακτης) αρθρωτών και κανονικών αστικών λεωφορείων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της παρούσας διακήρυξης, για τριάντα (30) μήνες. Ο συμβατικός αριθμός των αστικών λεωφορείων θα καθοριστεί από την προσφορά του(ων) αναδόχου(ων).
17. **Προαίρεση:** Η δυνατότητα της Αναθέτουσας να αυξήσει τον αριθμό των μισθωμένων λεωφορείων, την χρονική διάρκεια και το οικονομικό αντικείμενο της(ων) συμβάσεως(ων). Η αναθέτουσα έχει την δυνατότητα τριών (3) περιπτώσεων προαίρεσης, που μπορούν να ενεργοποιηθούν είτε ξεχωριστά η κάθε μια, είτε ανά ζεύγη, είτε και οι τρεις. Η ενεργοποίηση της(ων) προαίρεσης(ων) μπορεί να γίνει ταυτόχρονα ή/και ανεξάρτητα η μια από την(ις) άλλη(ες). Συγκεκριμένα προβλέπεται προαίρεση για: (1) αύξηση του αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων έως και δύο κόμμα πέντε φορές του ελάχιστου αριθμού (δηλαδή μέχρι 450 λεωφορεία), (2) χρονική επέκταση της σύμβασης για δεκαπέντε (15) επιπλέον μήνες, πέραν των τριάντα (30) μηνών (συμβατικός χρόνος), και (3) αύξηση του οικονομικού

αντικειμένου της σύμβασης μέχρι το πενήντα τοις εκατό (50%) του προϋπολογισμού (συμβατικός προϋπολογισμός) κάθε σύμβασης(εων), για την κάλυψη μη προβλεπόμενων συναφών υπηρεσιών (ενδεικτικά πρόσθετες εργασίες ή/και υπηρεσίες κλπ.). Όλες οι περιπτώσεις προαίρεσης συνοδεύονται από αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού.

18. **Ανάθεση σε περισσότερους του ενός Αναδόχους:** Η Αναθέτουσα έχει το δικαίωμα να αναθέσει την υπηρεσία (μίσθωση και συντήρηση λεωφορείων) σε περισσότερους του ενός αναδόχους, τόσο της κύριας σύμβασης, όσο και της προαίρεσης, ώστε να καλύψει τον επιθυμητό αριθμό, (κατά την ανέλεγκτη κρίση της), των προς μίσθωση λεωφορείων.
19. **Προκαταβολή:** Είναι δυνατή η χορήγηση προκαταβολής προς τον(ους) ανάδοχο(ους), με την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής. Η προκαταβολή μπορεί να ανέλθει μέχρι το ύψος του μισθώματος των λεωφορείων για ένα (1) μήνα. Η προκαταβολή αποσβέννεται πλήρως με τον πρώτο λογαριασμό, και εάν αυτός δεν επαρκεί, με τον αμέσως επόμενο (2^ο λογαριασμό).
20. **Αναθεώρηση Τιμών:** Η προσφερόμενη μοναδιαία τιμή παραμένει σταθερή καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, και δεν επιτρέπεται να αυξηθεί, ενώ είναι επιτρεπτή η μείωση της, κατόπιν γραπτής συμφωνίας της Αναθέτουσας με τον Ανάδοχο. Προσφορά που προβλέπει αύξηση της μοναδιαίας τιμής μισθώματος (αναθεώρηση τιμών) απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
21. **Συμβατικά Τεύχη:** Είναι, συνολικά, η Προκήρυξη του σχετικού Διαγωνισμού, τα Παραρτήματα αυτής και το σύνολο των εγγράφων που τη συνοδεύουν, επί τη βάση των οποίων διενεργείται ο Διαγωνισμός.
22. **Έτος Αναφοράς:** Ως έτος αναφοράς για την Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) ορίζεται το έτος 2020 και όλες οι αναφερόμενες τιμές της αντίστοιχης Προκήρυξης, έχουν έτος αναφοράς το 2020.
23. **Περίοδος Αναφοράς:** Η χρονική περίοδος κατά την οποία μισθώνονται τα λεωφορεία από τον ΟΑΣΘ (30 μήνες).
24. **Δικαίωμα εξαγοράς:** Τα μισθωμένα λεωφορεία **δύνανται να μεταβιβαστούν (εξαγοραστούν) από τον ΟΑΣΘ (δικαίωμα εξαγοράς)**, μετά την ολοκλήρωση της Σύμβασης, και εφόσον είναι σε πλήρη και αποδοτική λειτουργία, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών της παρούσας). Η απόφαση για εξαγορά ή όχι των λεωφορείων είναι αποκλειστικής αρμοδιότητας του ΟΑΣΘ, και η δυνατότητα αυτή του Οργανισμού, δεν δημιουργεί κανενός είδους υποχρέωση έναντι του(ων) αναδόχου(ων), ούτε μπορεί, εξ αυτού του λόγου να εγερθεί οποιαδήποτε απαίτηση για θετική ή αποθετική ζημία. Όμως ο ΟΑΣΘ δεν έχει το δικαίωμα της αυτοσύμβασης.
25. **Τιμή εξαγοράς:** Εφόσον ο ΟΑΣΘ ασκήσει το δικαίωμα εξαγοράς, το αντίτιμο (**τιμή εξαγοράς**) ορίζεται σε € 15.000,00 ανά λεωφορείο που προσαυξάνεται κατά € 2.000,00 ανά λεωφορείο για τον τοποθετημένο εξοπλισμό τηλεματικής, ανεξαρτήτως τύπου (αρθρωτό ή κανονικό). Η τιμή εξαγοράς μπορεί να αυξάνεται ανάλογα με την ηλικία, την κατάσταση και την αναπόσβεστη αξία του(ων) λεωφορείου(ων), με συμφωνία της Αναθέτουσας και του(ων) Αναδόχου(ων).
26. **Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ):** Για τις ανάγκες υλοποίησης της υπηρεσίας της παρούσας, θα οριστεί «Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (ΕΠΠΕ)» σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 5 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016. Αρμοδιότητα της ΕΠΠΕ αποτελεί η παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και η τμηματική και οριστική παραλαβή των αντικειμένων των Συμβατικών Τευχών, όπως ορίζονται σε αυτά. Η ΕΠΠΕ, με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής, εκδίδει εντός δεκαήμερου μηνιαία βάση Η ανωτέρω επιτροπή εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της ΣΠΥ και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 132 του Ν.4412/2016.
27. **Παραλαβή οχημάτων:** Για τις ανάγκες υλοποίησης της υπηρεσίας της παρούσας, η ΕΠΠΕ του ΟΑΣΘ (παρ. 22 ανωτέρω) θα προβεί σε ενδελεχή έλεγχο κάθε λεωφορείου που θα προσκομισθεί από τον(ους) ανάδοχο(ους), ελέγχοντας την ικανοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα ΙV της παρούσας) και την ταυτότητα του με το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα). Μετά τον έλεγχο, η ΕΠΠΕ συντάσσει πρακτικό παραλαβής για κάθε λεωφορείο, το οποίο περιλαμβάνει συνοπτική περιγραφή του οχήματος, τυχόν παρατηρήσεις της ΕΠΠΕ, και υπογράφεται από τον Ανάδοχο. Τα οχήματα που τελικά θα παραληφθούν από την ΕΠΠΕ αποτελούν τον “συμβατικό αριθμό λεωφορείων” του κάθε αναδόχου (εάν είναι περισσότεροι του ενός). Η ΕΠΠΕ διατηρεί το δικαίωμα να μην αποδεχθεί, αιτιολογημένα, την

- παραλαβή λεωφορείου) που διαπιστωμένα αποκλίνει(ουν) από τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα IV της παρούσας) και το(α) προσκομισθέν(τα) δείγμα(τα). Ο(οι) Ανάδοχος(οι) μπορεί(ούν) να προβούν σε αντικατάσταση κάθε λεωφορείου που τυχόν δεν θα παραληφθεί από την ΕΠΠΕ.
28. **Εκκαθάριση:** Η περιοδική (μηνιαία) διαδικασία Τεχνικής και Οικονομικής αποτίμησης της προόδου του αντικειμένου της παρούσης και προσδιορισμού του Πραγματικού Οικονομικού Ανταλλάγματος του Αναδόχου, που συντάσσεται από την ΕΠΠΕ.
29. **Περίοδος Παρακολούθησης (ανά μήνα):** Η επαναλαμβανόμενη χρονική περίοδος, στη λήξη της οποίας υπολογίζεται ο Πραγματικός Αριθμός των Μισθωμένων Λεωφορείων και το Πραγματικό Οικονομικό Αντάλλαγμα.
30. **Προβλεπόμενος Συμβατικός Αριθμός Μισθωμένων Λεωφορείων Περιόδου Παρακολούθησης:** Ο Συμβατικός Αριθμός Μισθωμένων Λεωφορείων, ο οποίος προσδιορίζεται με βάση την Προσφορά του Αναδόχου και την Σύμβαση Παροχής Υπηρεσίας.
31. **Πραγματικός Αριθμός Μισθωμένων Λεωφορείων Περιόδου Παρακολούθησης:** Ο Πραγματικός Αριθμός Μισθωμένων Λεωφορείων, ο οποίος προσδιορίζεται από την μηνιαία πιστοποίηση της ΕΠΠΕ με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής του ΟΑΣΘ.
32. **Συμβατικό Οικονομικό Αντάλλαγμα:** Η προβλεπόμενη από τη Σύμβαση, αμοιβή του Οικονομικού Φορέα για τις παρεχόμενες υπηρεσίες της εντός μιας Περιόδου Παρακολούθησης.
33. **Πραγματικό Οικονομικό Αντάλλαγμα:** Η αποδιδόμενη στον Οικονομικό Φορέα αμοιβή για τις παρεχόμενες υπηρεσίες της εντός μιας Περιόδου Παρακολούθησης, όπως προκύπτει από την Έκθεση της Περιόδου Παρακολούθησης (υπηρεσία ΟΑΣΘ και ΕΠΠΕ).
34. **Έκθεση Ολοκλήρωσης Εργασιών:** Η αναφορά που συντάσσεται από την υπηρεσία του ΟΑΣΘ και την ΕΠΠΕ με την ολοκλήρωση της παράδοσης στον ΟΑΣΘ των μισθωμένων λεωφορείων, κατά την έναρξη της σύμβασης.
35. **Έκθεση Περιόδου Παρακολούθησης:** Η έκθεση που συντάσσεται από την υπηρεσία του ΟΑΣΘ και την ΕΠΠΕ, στο τέλος κάθε Περιόδου Παρακολούθησης (ανά μήνα) και περιλαμβάνει την ακριβή καταμέτρηση του αριθμού των διατεθέντων λεωφορείων, καθώς και την Οικονομική Εκκαθάριση για τον προσδιορισμό του Πραγματικού Οικονομικού Ανταλλάγματος του Οικονομικού Φορέα, για την Περίοδο Παρακολούθησης. Επιπλέον, περιέχει κάθε άλλο στοιχείο χρήσιμο, κατά την ανέλεγκτη κρίση της ΕΠΠΕ.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΣΠΥ)

Το αντικείμενο της παρούσας Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) αφορά την παροχή υπηρεσιών μίσθωσης ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από τον ΟΑΣΘ, όπου ο Ανάδοχος, θα προβεί:

1. Στην μίσθωση λεωφορείων αστικού τύπου (μεταχειρισμένα ή/και καινούργια), χαμηλού δαπέδου, ηλικίας μέχρι 15 ετών (έτος πρώτης κυκλοφορίας το 2005 ή/και μεταγενέστερο), κατηγορίας EURO 05 ή νεότερης (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας). Συγκεκριμένα θα διαθέσει κανονικά (διαξονικά) λεωφορεία μήκους περίπου 12 m, μεταφορικής ικανότητας μέχρι περίπου 90 επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι), με δύο ή τρεις πόρτες, ή/και αρθρωτά (με ρυμουλκό) λεωφορεία μήκους περίπου 18 m, μεταφορικής ικανότητας μέχρι περίπου 150 επιβατών (καθήμενοι και όρθιοι). Τα λεωφορεία θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ) σε ισχύ.
2. Στη διασφάλιση της διαθεσιμότητας του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
3. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.

4. Στον πλήρη εξοπλισμό, με δικές του δαπάνες, των λεωφορείων με συστήματα τηλεματικής, πλήρως συμβατά με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΘ (σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος IV της παρούσας).
5. Στην εγκατάσταση ακυρωτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων, που θα διατεθούν από τον ΟΑΣΘ.
6. Στην βαφή των λεωφορείων στα χρώματα του ΟΑΣΘ (κατόπιν υπόδειξης από τον ΟΑΣΘ). Αποδεκτή και η λύση της κάλυψης των λεωφορείων με κατάλληλο φιλμ (wrap).
7. Στην διατήρηση εφεδρείας λεωφορείων σε ποσοστό μέχρι το πέντε τοις εκατό (5%) των μισθωμένων οχημάτων, ώστε να καλύπτονται ακινητοποιήσεις λεωφορείων από τυχόν βλάβες, ατυχήματα κλπ.
8. Στην πλήρη συντήρηση των οχημάτων (τακτική, προληπτική, έκτακτη), περιλαμβανομένων των υλικών και της εργασίας. Τον(ους) ανάδοχο(ους) βαρύνουν όλες οι πάσης φύσεως δαπάνες και εργασίες που απαιτούνται ώστε τα λεωφορεία να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, για ασφαλή κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, με εξαίρεση τα καύσιμα, τα λιπαντικά, τα υγρά φρένων, το adblue, το ψυκτικό υγρό των κλιματιστικών, τα ελαστικά (αναγόμωση και καινούργια), τον καθαρισμό και την απολύμανση και τυχόν υπηρεσίες φύλαξης που είναι ευθύνη και δαπάνη του ΟΑΣΘ.
9. Στις εργασίες για την έντεχνη και ασφαλή αναγόμωση των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 100.000 km κυκλοφορίας. Ο Ανάδοχος, θα μεριμνά για την έντεχνη και ασφαλή αναγόμωση των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 100.000 km κυκλοφορίας. Οι δαπάνες αναγόμωσης θα βαρύνουν τον ΟΑΣΘ και θα γίνονται από εταιρία που θα υποδείξει ο ΟΑΣΘ, ενώ ο Ανάδοχος βαρύνεται με την δαπάνη των εργασιών αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαστικών.
10. Στις εργασίες ορθής και ασφαλούς αντικατάστασης των ελαστικών των λεωφορείων, με την συμπλήρωση 150.000 km κυκλοφορίας (50.000 km μετά την αναγόμωση), τα οποία (ελαστικά) θα διατίθενται από τον ΟΑΣΘ.
11. Στην διάθεση της απαιτούμενης τεχνικής υποδομής (συνεργείο, κινητά συνεργεία, κλπ.), όπως περιγράφεται στην παρούσα (τεχνική ικανότητα).
12. Διασφαλίζουν τη διαθεσιμότητα του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων. Σε διαφορετική περίπτωση επιβάλλονται ποινικές ρήτρες, όπως προβλέπεται στην παρούσα. Η προθεσμία των 48 ωρών, δεν ισχύει στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, βανδαλισμών, και ατυχημάτων.
13. Οι ημέρες μη λειτουργίας (ακινητοποίησης) λεωφορείων για την προληπτική συντήρηση και την αναγόμωση / αντικατάσταση ελαστικών θεωρούνται εργάσιμες και αποζημιώνονται, εφόσον είναι σε κυκλοφορία τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
14. Στην παράδοση επί ποινή αποκλεισμού, τουλάχιστον του πενήντα τοις εκατό (50%) του συνολικά του προσφερθέντος αριθμού λεωφορείων εντός εξήντα (60) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης, και του υπολοίπου μέχρι την συμπλήρωση του συμβατικού αριθμού εντός εκατό-είκοσι (120) ημερών το μέγιστο, από την υπογραφή της σύμβασης.
15. Στον ετήσιο τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ) του συνόλου του συμβατικού αριθμού των λεωφορείων, ώστε κάθε όχημα να είναι εφοδιασμένο με το απαιτούμενο από τον νόμο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου.
16. Την λειτουργία και την συντήρηση, προληπτική, προγραμματισμένη και έκτακτη, των μισθωμένων οχημάτων, για χρονικό διάστημα ίσο με την διάρκεια της μίσθωσης, που είναι τριάντα (30) μήνες.

3. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Τα ακόλουθα έγγραφα αποτυπώνουν, μαζί με την παρούσα ΣΠΥ, την συμβατική δέσμευση των μερών και συνιστούν Προσαρτήματα της παρούσας ΣΠ:
 - Προσάρτημα I: Η Προκήρυξη και τα λοιπά Τεύχη – Παραρτήματα του Διαγωνισμού, περιλαμβανομένων και όλων των τυχόν διευκρινίσεων, συμπληρώσεων και τροποποιήσεων των όρων αυτών από την Αναθέτουσα Αρχή.
 - Προσάρτημα II: Η Προσφορά του Αναδόχου, στην οποία περιλαμβάνεται η Τεχνική Προσφορά, η Οικονομική Προσφορά και κάθε άλλο έγγραφο που κατέθεσε κατά τη διαδικασία του Διαγωνισμού.

- Σειρά Ισχύος Συμβατικών Τευχών: Τα παρακάτω έγγραφα, μαζί με όλα τα τεύχη και έγγραφα που προσαρτώνται σε αυτά ή τα συμπληρώνουν, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της ΣΠΥ, που θα καταρτιστεί και ταξινομούνται κατά σειρά ισχύος: Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ), Προκήρυξη – Παραρτήματα αυτής και τυχόν διευκρινιστικές απαντήσεις, Προσφορά του Αναδόχου,
2. Τα Συμβατικά Τεύχη αλληλοσυμπληρώνονται και σε περίπτωση που υπάρξουν αντικρουόμενες διατάξεις ή όροι σε αυτά, υπερισχύουν τα αναγραφόμενα στο ισχυρότερο κάθε φορά, κατά τη σειρά προτεραιότητας που ορίζεται ανωτέρω. Λάθη ή παραλείψεις των Συμβατικών Τευχών, μπορεί να διορθώνονται πριν την υπογραφή της ΣΠΥ, αν τούτο δεν αντιβαίνει στη δικαιολογημένη εμπιστοσύνη των διαγωνιζομένων και στην υποχρέωση του ΟΑΣΘ να μη μεταβάλει μονομερώς τους όρους της, που έλαβαν υπόψη τους οι διαγωνιζόμενοι για τη διαμόρφωση της προσφοράς τους.

4. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Οι εγγυήσεις του Αναδόχου, προβλέπονται ως εξής:

- Κατά την υπογραφή της ΣΠΥ, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί στο **5% επί της αξίας της ΣΠΥ, εκτός ΦΠΑ**, διάρκειας που προβλέπεται στο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που αναφέρεται στην ΣΠΥ από αναγνωρισμένο τραπεζικό ή πιστωτικό ίδρυμα ή άλλο οργανισμό που έχει κατά το νόμο δικαίωμα έκδοσης εγγυητικών επιστολών, τα οποία λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) ή σε κράτη-μέρη που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημόσιων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε.), η οποία κυρώθηκε με το Ν.2513/1997, όπως ισχύει.
- Η ανωτέρω εγγυητική επιστολή εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 (παρ. 1Β), του νόμου 4412/2016 και εκδίδεται κατ' επιλογή των Οικονομικών Φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου και περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: (α) την ημερομηνία έκδοσης, (β) τον εκδότη, (γ) την Αναθέτουσα Αρχή προς την οποία απευθύνονται, (δ) τον αριθμό της εγγύησης, (ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, (στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του Οικονομικού Φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση Ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της Ένωσης), (ζ) τους όρους ότι : η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, (η) τα στοιχεία της σχετικής Προκήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, (θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό αλλά και τον τίτλο της σχετικής ΣΠΥ.
- Σε περίπτωση τροποποίησης της ΣΠΥ, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.
- Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή από την ΕΠΠΕ του συνόλου του συμβατικού αριθμού των λεωφορείων, και αντικαθίσταται από αντίστοιχη Εγγυητική Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης.
- Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της Σύμβασης (ΣΠΥ) καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της ΣΠΥ και κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής έναντι του Αναδόχου, μη συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.
- Η Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, αποδεσμεύεται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υπηρεσιών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της Σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.
- Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης, θα αφορά στην συνολική διάρκεια της παροχής υπηρεσιών και το ύψος της θα ανέρχεται σε ποσοστό **2,5%, επί του ετήσιου ποσού καταβολής στην Ανάδοχο, που θα προβλέπει η ΣΠΥ**, εκτός ΦΠΑ.
- Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας και Συντήρησης, θα ανανεώνεται σε ετήσια βάση, εντός του πρώτου μήνα εκάστου έτους της ΣΠΥ.

9. Οι εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης και Καλής Λειτουργίας - Συντήρησης, καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της Σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

5. ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Διάρκεια Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ): τριάντα (30) μήνες. Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με τους ν. 4441/2016 και ν. 4497/2017, οι όροι της παρούσας Προκήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

6. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ

Ο ΟΑΣΘ υποχρεούται να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση του αντικειμένου της παρούσας και την εμπρόθεσμη αποζημίωση του(ων) αναδόχου(ων), σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρούσας.

9. ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΙ

Σε ότι αφορά την υπεργολαβία, αναφέρονται τα εξής:

1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος / τμημάτων της ΣΠΥ σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.
2. Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην Αναθέτουσα Αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της ΣΠΥ, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην ΣΠΥ, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά / δηλώσεις συνεργασίας (παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016). Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο / υπεργολάβους της ΣΠΥ, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος / των τμημάτων της ΣΠΥ, είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.
3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται για τον Ανάδοχο, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της ΣΠΥ, το(α) οποίο(α) ο Ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της ΣΠΥ. Για το λόγο αυτό υποβάλλεται ξεχωριστό ΕΕΕΣ. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της Σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.
4. Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

10. ΚΑΛΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ

Καθ' όλη την διάρκεια της ΣΠΥ ο Ανάδοχος υποχρεούται να κάνει καλή και επιμελή χρήση τυχόν εγκαταστάσεων της αναθέτουσας που θα του διατεθούν για τις ανάγκες της παρούσας, ενημερώνοντας εγκαίρως την Αναθέτουσα για τυχόν επικείμενους ή προκληθέντες κινδύνους ή ζημίες.

11. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Ο Ανάδοχος σε όλη τη διάρκεια της περιόδου της παρούσας ΣΠΥ, είναι υποχρεωμένος να παίρνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για να εξασφαλίζεται, η ασφαλής, εύρυθμη και σε υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης λειτουργία του αντικειμένου της παρούσας και η άμεση και αποτελεσματική ανταπόκρισή του σε τακτικές, έκτακτες ή / και επείγουσες καταστάσεις. Ο χρόνος αποκατάστασης ορίζεται στην προσφορά του Αναδόχου και προβλέπεται ρητά στην παρούσα προκήρυξη και στην ΣΠΥ. Η συντήρηση των λεωφορείων και του εξοπλισμού, γίνεται βάσει συγκεκριμένου Προγράμματος Λειτουργίας και Συντήρησης σύμφωνα με την Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου, και τις τυχόν οδηγίες της Αναθέτουσας. Το Πρόγραμμα Συντήρησης μπορεί να αναθεωρείται κατά διαστήματα μετά από πρόταση ενός εκ των συμβαλλομένων μερών και, υπό την προϋπόθεση ότι θα γίνουν δεκτές οι αλλαγές από την Αναθέτουσα. Η Αναθέτουσα Αρχή ουδεμία δέσμευση, υποχρέωση ή ευθύνη αναλαμβάνει για την εκτέλεση των προαναφερόμενων.

12. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν φέρει ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία ή βλάβη προκλήθηκε στις εγκαταστάσεις, και στα λεωφορεία ή τον εξοπλισμό από οποιαδήποτε αιτία, όπως ενδεικτικά από κλοπή, ληστεία, υγρασία, φωτιά ή άλλη πράξη τρίτου.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να μεριμνήσει για την ασφαλιστική κάλυψη του εξοπλισμού που θα διαθέσει, έναντι των ανωτέρω. Ένα πρωτότυπο της εκάστοτε ασφαλιστικής Σύμβασης μαζί με τα Παραρτήματά της, καθώς και των εκάστοτε τροποποιήσεων ή συμπληρώσεων της, θα παραδίδεται, χωρίς καθυστέρηση από την έκδοσή τους, στην Αναθέτουσα Αρχή με ευθύνη του Αναδόχου.

13. ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Σε ότι αφορά τις δυνατότητες εκχώρησης της ΣΠΥ, αναφέρονται τα εξής:

1. Τα δικαιώματα που προέρχονται από τη ΣΠΥ που θα υπογραφεί δε θα είναι με κανένα τρόπο μεταβιβάσιμα ή εκχωρητέα σε πρόσωπα διαφορετικά από εκείνα τα οποία αναγράφονται σε αυτήν χωρίς την προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του άλλου μέρους, που παρέχεται μόνον εγγράφως. Κατ' εξαίρεση, είναι δυνατή η ως άνω εκχώρηση / μεταβίβαση δικαιωμάτων της ΣΠΥ από τον Ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Αναθέτουσας αρχής, εφόσον ο Ανάδοχος μεταβιβάσει σε τρίτον ποσοστό που δεν υπερβαίνει το 20% του μετοχικού του κεφαλαίου. Ο Ανάδοχος υποχρεούται στην περίπτωση αυτή να ενημερώσει εγγράφως την Αναθέτουσα αρχή περί της μεταβολής αυτής το αργότερο εντός 15 ημερών από την ολοκλήρωση της μεταβίβασης. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι Ένωση και εισέρχεται νέο μέλος σε αυτήν κατά ποσοστό συμμετοχής που δεν υπερβαίνει το 20%. Ομοίως, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προβεί εντός της προαναφερθείσας προθεσμίας σε σχετική έγγραφη γνωστοποίηση προς την Αναθέτουσα Αρχή. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αποτελεί Ένωση είναι δυνατή η μεταβίβαση - τροποποίηση των αρχικών ποσοστών συμμετοχής μεταξύ των μελών που συμμετέχουν σε αυτήν, υπό την προϋπόθεση ότι θα γνωστοποιηθεί εγγράφως στην Αναθέτουσα αρχή το αργότερο εντός 15 ημερών από την ολοκλήρωση της μεταβίβασης αυτής.
2. Αυτό δεν ισχύει στην περίπτωση όπου ο Ανάδοχος μεταβιβάσει το σύνολο της ΣΠΥ σε 100% θυγατρική εταιρεία του εγκαταστημένη στην Ελλάδα ή σε χώρα της ΕΕ. Στην περίπτωση εκχώρησης της ΣΠΥ σε θυγατρική εταιρεία ο Ανάδοχος θα πρέπει να ορίσει εκπρόσωπο ή/και αντίκλητο της θυγατρικής εταιρείας ο οποίος θα μιλά την Ελληνική γλώσσα και θα είναι εγκατεστημένος στην Ελλάδα.
3. Εκχώρηση της ΣΠΥ είναι δυνατή και σε Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα.

14. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Σε ότι αφορά την ασφάλεια των εργασιών και της ασφάλεια της λειτουργίας, ο Ανάδοχος:

1. Έχει το δικαίωμα, αλλά και την υποχρέωση, αν του το ζητήσει η ΕΠΠΕ της Αναθέτουσας, να απαγορεύει την προσπέλαση στον χώρο εκτέλεσης του αντικειμένου της παρούσης σε οποιουδήποτε προσώπου που δεν είναι σχετικό με την εκτέλεση των εργασιών ανάπτυξης.
2. Οφείλει να τηρεί Φάκελο Ασφάλειας και Υγιεινής του αντικειμένου της παρούσης.
3. Πρέπει να διασφαλίζει και φυλάσσει όλες τις περιοχές εργοταξίων, αποθηκών, κλπ. Είναι υπεύθυνος για τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων ασφάλειας του προσωπικού του ή του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής και τρίτων, προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα ή/και απώλειες, που μπορεί να επισυμβούν κατά την εκτέλεση των εργασιών.
4. Έχει ευθύνη έναντι τρίτων για ζημίες που μπορεί να προέλθουν από τη λειτουργία των λεωφορείων καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της ΣΠΥ, εφόσον αποδειχθεί, ότι η συγκεκριμένη ζημία προκλήθηκε αποκλειστικώς από πλημμελή εκπλήρωση υπηρεσιών του Αναδόχου δυνάμει της ΣΠΥ. Στην περίπτωση αυτή, και εφόσον λάβει χώρα οποιοσδήποτε δικαστικός αγώνας εις βάρος της Αναθέτουσας, που σχετίζεται με την κατά τα ανωτέρω προκληθείσα ζημία από την λειτουργία των λεωφορείων, ο Ανάδοχος υποχρεούται, ειδοποιούμενος εγκαίρως, να παρέμβει στη δίκη με δική του επιμέλεια, δαπάνες και έξοδα καθιστάμενος δικονομικός εγγυητής και να καταβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή οποιοδήποτε χρηματικό ποσό που τυχόν θα υποχρεωθεί αυτή δικαστικώς να καταβάλει σε οποιονδήποτε τρίτο, καθώς επίσης και τα δικαστικά έξοδα και δαπάνες, στα οποία θα έχει υποβληθεί η Αναθέτουσα Αρχή.

16. ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Σε ότι αφορά την ασφάλεια και την υγιεινή των εργαζομένων, ο Ανάδοχος υποχρεούται:

1. Να τηρεί τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορούν την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων και πρέπει να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς υγιεινής και ασφάλειας, να εξασφαλίζει και τη συμμόρφωση με αυτούς των αντιπροσώπων, υπαλλήλων και προστηθέντων του, και να προσαρμόζεται σε κάθε μεταβολή τους.
2. Να ανακοινώνει αμέσως στην Αναθέτουσα τις οδηγίες που απευθύνονται ή κοινοποιούνται σε αυτόν κατά τη διάρκεια της ΣΠΥ τα έγγραφα των αρμόδιων αρχών σχετικά με την παρεχόμενη υπηρεσία.
3. Να αποζημιώνει πλήρως τους εργαζομένους του για όλα τα έξοδα, απώλειες, ζημίες και δαπάνες, όπως επίσης και να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις, που πηγάζουν από ή σε σχέση με οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη του ιδίου ή των αντιπροσώπων, προστηθέντων ή υπαλλήλων του σχετιζόμενη με την ΣΠΥ ή παράβαση αυτής ή που πηγάζει από ή απορρέει από την εκτέλεση των εργασιών, συμπεριλαμβανόμενης οποιασδήποτε συντελέστηκε ή προκλήθηκε σε σχέση με σωματικές βλάβες.

17. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Σε ότι αφορά το προσωπικό για την υλοποίησης της παρούσας ΣΠΥ, ορίζονται τα εξής:

1. Ο Ανάδοχος οφείλει να εξασφαλίζει ότι θα διαθέτει κατάλληλο και επαρκές εργατοϋπαλληλικό προσωπικό και λοιπούς ανθρώπινους πόρους ώστε να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές με τη χρηματοδότηση, τη μελέτη, την ανάπτυξη, τη συντήρηση και τη λειτουργία υποχρεώσεις του από την ΣΠΥ.
2. Ο Ανάδοχος είναι συνολικά και αποκλειστικά υπεύθυνος και υπόχρεος για όλες τις εισφορές, οφειλές, τέλη και οποιεσδήποτε άλλες πληρωμές προς οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης, ασφάλισης υγείας και σύνταξης, υπηρεσίες ή άλλες αρχές, κύριας ή επικουρικής ασφάλισης, καθώς και προς οποιουσδήποτε συνδέσμους, οργανισμούς, επιμελητήρια και επαγγελματικές ενώσεις, που αφορούν το προσωπικό του, και εν γένει τους υπαλλήλους, συνεργάτες και προστηθέντες του.

18. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Αναθέτουσας Αρχής, ορίζονται ως εξής:

1. Μετά την έναρξη ισχύος της ΣΠΥ, θα διαθέσει στην ομάδα Έργου του Αναδόχου τους αναγκαίους χώρους που θα εργάζονται κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, καθώς και τον απαραίτητο για τις ανάγκες εκτέλεσης του στοιχειώδη εξοπλισμό γραφείου. Οι χώροι θα χρησιμοποιηθούν για την εγκατάσταση του Κέντρου Ελέγχου και η παραχώρηση τους πρέπει να γίνει εντός (10) ημερών από την έναρξη ισχύος της ΣΠΥ και θα είναι κατάλληλοι για την τις υποχρεώσεις υλοποίησης του αντικειμένου της παρούσας.
2. Λαμβάνει όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα για την προστασία και ασφάλεια του προσωπικού του Αναδόχου, των υπεργολάβων του και των συνεργαζόμενων με αυτόν προσώπων, ιδίως δε ενημερώνει εγγράφως τον Ανάδοχο σχετικά με τις ιδιαιτερότητες των χώρων όπου εκτελείται το Αντικείμενο. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή δεν φέρει καμία ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα στο προσωπικό (συμπεριλαμβανομένων των υπεργολάβων - συνεργατών) του Αναδόχου ή τρίτων που γίνεται από τυχαίο γεγονός ή αμέλεια του κατά την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου.
3. Υποχρεούται να παρέχει στον Ανάδοχο πρόσβαση στις ήδη υπάρχουσες εφαρμογές και εξοπλισμό της που έχουν συνάφεια με το αντικείμενο της παρούσας.
4. Κοινοποιεί αμελλητί στον Ανάδοχο, το αργότερο μέχρι την υπογραφή της ΣΠΥ, τους συμμετέχοντες στην Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής του Έργου (ΕΠΠΕ), ενώ διαθέτει το προσωπικό που απαιτείται για τις ανάγκες, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της πορείας εκτέλεσης του αντικειμένου της παρούσας και τη μεταφορά τεχνογνωσίας σε αυτή.
5. Δύναται να συμμετέχει στην υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας με όσο στελεχιακό δυναμικό κρίνει κατά την βούλησή της ότι συμβάλει στην επίτευξη των στόχων : α. Την αποτελεσματική επίβλεψη και τον έλεγχο της προόδου, β. Την έγκαιρη εξασφάλιση στον Ανάδοχο όλων των στοιχείων και την εκτέλεση των ενεργειών από πλευράς της που είναι απαραίτητες για την έγκαιρη και σωστή εκτέλεση, γ. Την εξασφάλιση της μελλοντικής αυτοδυναμίας, τόσο για την υποστήριξη αλλά και για πιθανές μελλοντικές επεκτάσεις, με τη μεταφορά τεχνογνωσίας από τον Ανάδοχο στην Αναθέτουσα Αρχή.
6. Εξασφαλίζει την απαραίτητη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων Τμημάτων της, ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις ή προβλήματα στην τήρηση του χρονοδιαγράμματος.
7. Κοινοποιεί αμελλητί στον Ανάδοχο, το αργότερο μέχρι την υπογραφή της ΣΠΥ την ΕΠΠΕ που θα έχει επιλέξει, ο οποίος θα έχει τις υποχρεώσεις που περιγράφονται παρακάτω (Άρθρο 21 της παρούσας).

8. Οφείλει να παραδίδει στον Ανάδοχο, ατελώς, κάθε έγγραφο, σχέδιο, μελέτη, προδιαγραφή και γενικότερα κάθε στοιχείο που έχει στην κατοχή της και δικαιούται να γνωστοποιήσει, σχετικό με την εκτέλεση των Συμβατικών του Υποχρεώσεων, κατόπιν αιτήματος του Αναδόχου και αυτός υποχρεούται να επιστρέψει όλα τα ανωτέρω στοιχεία με την οριστική παραλαβή ή με την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της ΣΠΥ διατηρώντας και τηρώντας τους κανόνες εχεμύθειας των εγγράφων.
9. Οφείλει να δίδει τη συνδρομή της προκειμένου να διευκολυνθεί στην επικοινωνία του Αναδόχου με τυχόν εμπλεκόμενες αρμόδιες αρχές ή άλλα πρόσωπα, εφόσον θεωρεί ότι η επικοινωνία αυτή απαιτείται για να τον υποβοηθήσει στην εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεών του.
10. Οφείλει να παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη των λεωφορείων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κ.Ο.Κ., με το ασφαλιστικό κεφάλαιο του Οργανισμού (άρθρο ένατο της από 10.04.2001 σύμβασης, ΦΕΚ 71/Α/2001). Η ασφαλιστική κάλυψη εκτείνεται και έναντι πιθανών κακόβουλων ενεργειών κατά την χρήση των λεωφορείων.
11. Υποχρεούται να καταβάλει στον Ανάδοχο αμοιβή σύμφωνα με τους οριζόμενους όρους και στους οριζόμενους χρόνους που αναφέρονται στα Συμβατικά Τεύχη.

19. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εκτελέσει το αντικείμενο της παρούσας σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται σε αυτήν, με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια και τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Πέραν αυτών, στις υποχρεώσεις του Αναδόχου εμπίπτουν τα εξής:

1. Μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, ο Ανάδοχος θα υποβάλει αναλυτικό πρόγραμμα ενεργειών στην Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Συμβατικά Τεύχη της παρούσας. Εάν, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, προκύπτουν αλλαγές στο χρονοδιάγραμμα ενεργειών, τότε οι αλλαγές αυτές θα υποβάλλονται ως εισηγήσεις στην Αναθέτουσα Αρχή, η οποία και θα τις εγκρίνει κατά περίπτωση ή θα τις απορρίπτει.
2. Μετά την κατακύρωση των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού, ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τις εγγυήσεις που ορίζονται ανωτέρω.
3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, ο Ανάδοχος θα πρέπει να συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας.
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρίσταται σε υπηρεσιακές συνεδριάσεις που αφορούν στο Συμβατικό Αντικείμενο (τακτικές και έκτακτες) εφόσον προσκαλείται, παρουσιάζοντας τα απαραίτητα στοιχεία για την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων, καθώς και να παρίσταται, εφόσον του ζητηθεί, σε κάθε φύσεως ελέγχους ή επιθεωρήσεις της Αναθέτουσας Αρχής.
5. Ο Ανάδοχος θα είναι πλήρως και αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το Εθνικό Δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.
6. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να εγγυάται για τη διάθεση του αναφερομένου στην Προσφορά του επιστημονικού και λοιπού προσωπικού, καθώς και υπεργολάβων και συνεργατών του, που θα διαθέτουν την απαιτούμενη εμπειρία, τεχνογνωσία και ικανότητα, ώστε να ανταποκριθούν πλήρως στις απαιτήσεις της ΣΠΥ. Επιπρόσθετα, ο Ανάδοχος βεβαιώνει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα θα τηρούν τους κανόνες δεοντολογίας και θα επιδεικνύουν πνεύμα συνεργασίας κατά τις επαφές τους με τις αρμόδιες υπηρεσίες και επιτροπές και τα στελέχη της Αναθέτουσας Αρχής ή των εκάστοτε υποδεικνυομένων από αυτή προσώπων. Σε περίπτωση παρατήρησης μη συμμόρφωσης με τα παραπάνω, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να ζητήσει την αντικατάσταση μέλους του προσωπικού του Αναδόχου ή συνεργάτη ή υπεργολάβου του, οπότε ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί σε αντικατάσταση με άλλο πρόσωπο, ανάλογης εμπειρίας και προσόντων. Αντικατάσταση μέλους του προσωπικού του Αναδόχου, κατόπιν αιτήματός του, κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του αντικείμενο της παρούσας, δύναται να γίνει μετά από έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής και μόνο με άλλο πρόσωπο αντιστοίχων προσόντων ή εμπειρίας. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιήσει την Αναθέτουσα Αρχή έγκαιρα και εγγράφως, πριν από τη σχετική αντικατάσταση. Σε κάθε περίπτωση αντικατάστασης, θα πρέπει ο αντικαταστάτης να είναι αποδεκτός από την Αναθέτουσα Αρχή.

7. Σε περίπτωση που μέλη της Ομάδας Έργου του Αναδόχου αποχωρήσουν από αυτή ή λύσουν τη συνεργασία τους με τον Ανάδοχο, αυτός υποχρεούται να εξασφαλίσει ότι, κατά το χρονικό διάστημα μέχρι την αποχώρησή τους, θα παρέχουν κανονικά τις υπηρεσίες τους και να αντικαταστήσει άμεσα τους αποχωρήσαντες συνεργάτες. Η ευθύνη καταπάτησης όρων της ΣΠΥ (π.χ. εμπιστευτικότητα) από μέρους προσώπων που αποχωρούν από την Ομάδα Έργου, βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.
8. Η Αναθέτουσα Αρχή απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη και υποχρέωση από τυχόν ατύχημα ή από κάθε άλλη αιτία κατά την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου της παρούσας, εκτός εάν οφείλεται σε δόλο ή αμέλεια εκ μέρους της. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του Αναδόχου ή τρίτων και δε συνδέεται με αυτό με καμία εργασιακή σχέση. Ο Ανάδοχος έχει υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής για την εκτέλεση εργασιών, οι οποίες εμπίπτουν στο Συμβατικό Αντικείμενο.
9. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι Ένωση, τα μέλη που αποτελούν την Ένωση, θα είναι από κοινού και εις ολόκληρον υπεύθυνα έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την εκπλήρωση όλων των απορреουσών από την Προκήρυξη και τη ΣΠΥ, υποχρεώσεών τους. Τυχόν υφιστάμενες μεταξύ τους συμφωνίες περί κατανομής των ευθυνών τους έχουν ισχύ μόνον στις εσωτερικές τους σχέσεις και σε καμία περίπτωση δε δύνανται να προβληθούν έναντι της Αναθέτουσας Αρχής ως λόγος απαλλαγής του ενός μέλους από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις του άλλου ή των άλλων μελών για την ολοκλήρωση του Συμβατικού Αντικειμένου. Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι στο πρόσωπο ενός εκ των μελών της Ένωσης ολικής ή μερικής διαδοχής του από άλλο μέλος της Ένωσης που έχει καταστεί αρχικός Ανάδοχος /ή από άλλον Οικονομικό Φορέα, ή συντρέχουν λόγοι εταιρικής αναδιάρθρωσης περιλαμβανομένης της εξαγοράς, της απορρόφησης, της συγχώνευσης, ή λόγοι αφερεγγυότητας, ιδίως στο πλαίσιο πτωχευτικών - προπρωχευτικών διαδικασιών, τότε στο βαθμό που το άλλο μέλος της Ένωσης /ή ο άλλος Οικονομικός Φορέας πληροί τα ποιοτικά κριτήρια που καθορίστηκαν αρχικά από την Αναθέτουσα αρχή και υπό τον όρο ότι η κατά τα ανωτέρω διαδοχή δεν συνεπάγεται άλλες ουσιώδεις τροποποιήσεις της ΣΠΥ, τότε γίνεται υποκατάσταση του αρχικού Αναδόχου και τυγχάνουν εφαρμογής οι διατάξεις του άρθρου 337 Ν. 4412/2016 περί τροποποίησης της ΣΠΥ χωρίς νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.
10. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι Ένωση, μπορεί να συστήσει Κοινοπραξία πριν την υπογραφή της ΣΠΥ, στο μέτρο που η περιβολή της συγκεκριμένης νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της σύμβασης, και στην περίπτωση αυτή, ο Οικονομικός Φορέας που θα ευθύνεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής θα είναι η Κοινοπραξία ως νομική μορφή.
11. Ο Ανάδοχος πριν την υπογραφή της ΣΠΥ, θα συνάψει με ασφαλιστική εταιρεία Σύμβαση Ασφαλιστικής Κάλυψης όλων των υπηρεσιών και έργων που αποτελούν αντικείμενο της ΣΠΥ, ένα πρωτότυπο έγγραφο της οποίας, μαζί με όλα τα συνοδευτικά αυτής Παραρτήματα, υποχρεούται να γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα αρχή. Η εν λόγω σύμβαση ασφάλισης θα καλύπτει: (α) κάθε κίνδυνο που τυχόν προκληθεί στην Αναθέτουσα αρχή, όπως ενδεικτικά θάνατος /ή κάκωση μέλους του προσωπικού της, άλλα εργατικά ατυχήματα, πρόκληση υλικής ζημίας στις εγκαταστάσεις της κλπ., (β) κάθε αποζημίωση για την αποκατάσταση ζημίας που προκληθεί σε τυχόν τρίτους από την εκτέλεση της ΣΠΥ.
12. Ο Ανάδοχος ευθύνεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την προσήκουσα και άρτια εκτέλεση της ΣΠΥ, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής, καθώς και τις διατάξεις της ΣΠΥ.
13. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ξεκινήσει την παροχή των προσφερόμενων υπηρεσιών εντός εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της σχετικής ΣΠΥ.
14. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται στα αποτελέσματα του ελέγχου της ΕΠΠΕ, εντός των προθεσμιών που προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη.
15. Ο Ανάδοχος απαλλάσσεται της ευθύνης του μόνο για λόγους ανωτέρας βίας. Υποχρεούται όμως να γνωστοποιήσει, χωρίς καθυστέρηση στον ΟΑΣΘ, τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία και να προσκομίσει στον ΟΑΣΘ τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Επισημαίνεται ότι, από την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου, καμία έννομη σχέση δε δημιουργείται μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του προσωπικού του Αναδόχου που ασχολείται με το αντικείμενο της παρούσας. Οι υποχρεώσεις αναφέρονται συμπληρωματικά με αυτές που αναφέρονται ρητά σε άλλα σημεία της παρούσας.

20. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΕΚΠΤΩΤΟ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η κήρυξη του Οικονομικού Φορέα σαν έκπτωτου και οι κυρώσεις στη διάρκεια υλοποίησης, έχουν ως εξής:

1. Ο Ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος (Άρθρο 203 του ν. 4412/2016) από την ΣΠΥ και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, που είναι σύμφωνες με την ΣΠΥ ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της ΣΠΥ, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων που μπορεί να χορηγηθούν.
2. Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί με υπαιτιότητά του, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε δέκα (10) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.
3. Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την ΣΠΥ, επιβάλλεται, μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, η ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της ΣΠΥ.
4. Σε περίπτωση κήρυξης έκπτωτου του Αναδόχου χωρίς αποδεδειγμένη υπαιτιότητα του, ο τελευταίος δύναται να ζητήσει από αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή, τόσο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105-106 του Εισαγωγικού Νόμου του Α.Κ., όσο και με το άρθρο 904 περί αδικαιολόγητου πλουτισμού.
5. Στην περίπτωση όπου η καθημερινή διαθεσιμότητα των λεωφορείων υπολείπεται, με υπευθυνότητα του Αναδόχου, μέχρι το πέντε τοις εκατό (5%) του συμβατικού αριθμού, θεωρείται τυχαία, και ο Ανάδοχος δεν θα έχει οποιεσδήποτε άλλες συνέπειες. Αυτό θα ισχύσει για μέχρι συνολικά πέντε (5) αστοχίες (πέντε ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση), στο σύνολο της τριάντα μηνών (30 πιστοποιήσεις) διάρκειας της ΣΠΥ.
6. Σε περίπτωση που ξεπεραστεί το όριο των πέντε (5) αστοχιών ανά μήνα, αλλά η απόκλιση είναι μέχρι πέντε τοις εκατό (5%) του συμβατικού αριθμού, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 50,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
7. Για κάθε απόκλιση πέραν του ορίου της προηγούμενης παραγράφου (πάνω από 5%) και μέχρι 10%, για μέχρι πέντε (5) ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση, στη διάρκεια της ΣΠΥ, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 100,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
8. Για κάθε απόκλιση πέραν του ορίου της προηγούμενης παραγράφου και μεγαλύτερη από το 10%, και μέχρι 15%, για μέχρι πέντε (5) ημέρες για κάθε μηνιαία πιστοποίηση, στη διάρκεια της ΣΠΥ, επιβάλλεται ποινική ρήτρα € 200,00 ανά ημέρα και ανά λεωφορείο που υπολείπεται, και θα κρατείται από τα επόμενα τιμολόγια (μήνα) του Αναδόχου χωρίς άλλες συνέπειες.
9. Εάν συστηματικά (καθ' υποτροπή, δηλ. απόκλιση άνω του 15% και για περισσότερες από 5 ημέρες ανά μήνα) η καθημερινή διαθεσιμότητα των λεωφορείων υπολείπεται, με υπευθυνότητα του Αναδόχου, άνω του 15% του συμβατικού αριθμού, ο ανάδοχος καλείται να συμμορφωθεί άμεσα (εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών).
10. Η πρόσκληση για συμμόρφωση συνιστά ειδική προ εκπτώσεως πρόσκληση. Εάν δεν συμμορφωθεί, εκτός από την επιβολή των ρητρών, δύναται να κηρυχθεί έκπτωτος, άνευ άλλης ενέργειας ή ειδοποιήσεως. Σε αυτή την περίπτωση καταπίπτουν άμεσα, υπέρ της Αναθέτουσας όλες οι εγγυήσεις εις χείρας της.
11. Στο τέλος κάθε οικονομικού έτους, θα γίνεται η τελική εκκαθάριση και εάν προκύπτει χρεωστικό ποσό προς τον Ανάδοχο θα καταβάλλεται εντός ενός μηνός από τη λήξη του κάθε οικονομικού έτους. Στην περίπτωση που προκύπτει πιστωτικό υπόλοιπο θα καλείται ο Ανάδοχος να το καταβάλει άμεσα (εντός μηνός από την εκκαθάριση) και σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτής, με ισόποση κατάπτωση εγγύησης καλής εκτέλεσης, ενώ μπορεί να προβλεφθεί και η συμψηφιστική λειτουργία για το σύνολο του ποσού στους αμέσως επομένους λογαριασμούς. Από το προκύπτον ποσό της αμοιβής του Αναδόχου, θα αφαιρούνται ποινικές ρήτρες οι οποίες έχουν επιβληθεί και δεν έχουν καταβληθεί μέχρι εκείνη τη χρονική στιγμή. Δεν επιβάλλονται κυρώσεις σε περίπτωση χορήγησης παράτασης ή μετάθεσης από την Αναθέτουσα Αρχή.

21. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΠΥ

Σε ότι αφορά τις Διοικητικές Προσφυγές, στη διάρκεια εκτέλεσης της ΣΠΥ, αναφέρονται τα εξής:

1. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων του άρθρου 9 της παρούσας: Κήρυξη Οικονομικού Φορέα εκπτώτου - κυρώσεις), να υποβάλει προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 205 Ν. 4412/16, για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον της Αναθέτουσας Αρχής, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης.
2. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο Όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιαδήποτε φύσεως προσφυγή, ως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 205 Ν.4412/16.

22. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Σε ότι αφορά το καθεστώς της ανωτέρας βίας, ορίζονται τα εξής:

1. Ο Ανάδοχος δεν ευθύνεται για αδυναμία εκπλήρωσης /ή για πλημμελή εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του, αν η αδυναμία αυτή είναι απόρροια ανωτέρας βίας ως γεγονός απρόβλεπτο και αναπότρεπτο που καθιστά απολύτως αδύνατη την εκτέλεση της ΣΠΥ.
2. Ανωτέρα βία σημαίνει οποιοδήποτε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι εκτός του ελέγχου του Αναδόχου που την επικαλείται, το οποίο ήταν αδύνατο να προβλεφθεί, έστω και αν καταβλήθηκε μέγιστη επιμέλεια και σύνεση και το οποίο καθιστά αδύνατη την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, χωρίς δική του υπαιτιότητα.
3. Ο Ανάδοχος που πλήττεται από τα περιστατικά ανωτέρας βίας, υποχρεούται στο διάστημα που αυτά συμβαίνουν μέχρι και την αναφορά τους στην Αναθέτουσα Αρχή, να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να ελαχιστοποιήσει τις επιπτώσεις των γεγονότων ανωτέρας βίας. Η απόδειξη περιστατικών που συνιστούν ανωτέρα βία βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον Ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται, μέσα σε (5) ημέρες μέρες από τη χρονική στιγμή που έλαβαν χώρα τα εν λόγω περιστατικά, να τα αναφέρει εγγράφως και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία, ορίζοντας αντικαταστάτη.
4. Επαναλαμβάνεται ότι εντός του συγκεκριμένου διαστήματος, ο Ανάδοχος πρέπει να καταβάλει όλες τις δυνατές προσπάθειες ώστε να ξεπεράσει μερικώς ή ολικώς την αδυναμία που προκαλείται. Σε περίπτωση που τα περιστατικά δεν αναφερθούν μέσα στην ανωτέρω προθεσμία και δεν προσκομισθούν τα αποδεικτικά στοιχεία, ο Ανάδοχος στερείται του δικαιώματος να επικαλεστεί την ύπαρξη ανωτέρας βίας.
5. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί κάθε δικαίωμα για την περαιτέρω διερεύνηση των γεγονότων και την έγερση απαίτησης προς τον Ανάδοχο για την παροχή πρόσθετων διευκρινίσεων ή ακόμα και τη λήψη πρόσθετων μέτρων αποκατάστασης εφόσον κάτι τέτοιο μπορεί να πραγματοποιηθεί εντός των πλαισίων του αντικειμένου της παρούσας και των δυνατοτήτων του Αναδόχου. Πάντως, ο Ανάδοχος δεν θα υπέχει καμία υποχρέωση να συνεχίσει την εκτέλεση της ΣΠΥ όταν παρόμοια συνέχιση θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια του προσωπικού του.
6. Ως περιστατικά ανωτέρας βίας νοούνται τα ακόλουθα εξωτερικά γεγονότα, τα οποία αναφέρονται ενδεικτικά και όχι περιοριστικά: η πλημμύρα, ο κεραυνός, ο σεισμός, η πυρκαγιά, η έκρηξη, ο πόλεμος, η κατάσταση εθνικής ανάγκης, κρατικές πράξεις ή παραλείψεις, που εμποδίζουν την έγκαιρη και σωστή εκτέλεση της ΣΠΥ, επιστράτευση, επίταξη ή εμπάργκο, καθώς και κάθε απρόβλεπτο, παρόμοιο γεγονός εφόσον βρίσκεται εκτός της σφαίρας κάθε βαθμού υπαιτιότητας των μερών. Τα περιστατικά ανωτέρας βίας είναι αποδεκτά μόνον ως λόγος καθυστέρησης. Εφόσον συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας, τότε ο χρόνος εκτέλεσης της ΣΠΥ θα παρατείνεται για χρονική περίοδο ίση με τη διάρκεια του γεγονότος ανωτέρας βίας.
7. Εάν, ως συνέπεια της ανωτέρας βίας προκληθεί απώλεια ή ζημία στον Ανάδοχο, τότε τούτος θα δικαιούται να πληρωθεί για την αξία της εργασίας που έγινε, σε σχέση με την πρόοδο του έργου και κάθε τέτοιο ποσό θα πρέπει να περιλαμβάνεται στο αντίστοιχο πιστοποιητικό πληρωμής. Επίσης, για βλάβες που προέρχονται από λόγους ανωτέρας βίας και κωλύουν την εκτέλεση της ΣΠΥ χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, ο Ανάδοχος δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή που θα είναι ανάλογη με την προκληθείσα ζημία, το ποσόν της οποίας θα καθορίζεται με συνεκτίμηση του είδους και της εκτάσεως των βλαβών και των ειδικών συνθηκών σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση.

23. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΠΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Τα δικαιώματα του Αναδόχου, έχουν ως εξής:

1. Ο Ανάδοχος έχει δικαίωμα να αναστείλει την παροχή των υπηρεσιών του, εάν ο ΟΑΣΘ καθυστερεί την πληρωμή κάθε τιμολογίου πέρα των (45) ημερών, και εφόσον υπάρχει η πιστοποίηση της παρασχεθείσας υπηρεσίας από την ΕΠΠΕ και εντός της Περιόδου Παρακολούθησης.
2. Ο Ανάδοχος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη ΣΠΥ, εάν ο ΟΑΣΘ δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Περίπτωση μη εκπλήρωσης των υποχρεώσεων του ΟΑΣΘ αποτελεί και η περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο ο ΟΑΣΘ δεν καταβάλει την πληρωμή του Αναδόχου το αργότερο εντός του 3μηνου, οπότε ο Ανάδοχος δικαιούται να καταγγείλει τη ΣΠΥ, σύμφωνα και με τους όρους του άρθρου 6 της παρούσης και να διεκδικήσει τις ανεξόφλητες αμοιβές του και αποζημίωση για κάθε άλλη απώλεια ή ζημία που έχει ενδεχομένως υποστεί.

24. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ – ΜΟΝΟΜΕΡΗΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΠΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει μονομερώς τη ΣΠΥ κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

1. Η ΣΠΥ έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης ΣΠΥ.
2. Ο Ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της ΣΠΥ, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο Μέρος Β - Γενικοί Όροι: Αποκλεισμός Υποψηφίων (άρθρο 3), και ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της ΣΠΥ. Στην περίπτωση αυτής της καταγγελίας από την Αναθέτουσα Αρχή, ο Ανάδοχος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή για κάθε ζημία ή απώλεια που θα υποστεί εξ' αυτού του λόγου.
3. Η ΣΠΥ δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ, υπό την προϋπόθεση ότι η απόφαση αυτή εξεδόθη μεταγενέστερα της σύναψης της ΣΠΥ. Άλλως, συντρέχει υπαιτιότητα από την πλευρά της Αναθέτουσας Αρχής που δεν ήλεγξε διεξοδικά προ της σύναψης της ΣΠΥ και ο Ανάδοχος διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή για κάθε ζημία ή απώλεια την οποία και θα υποστεί εξ' αυτού του λόγου.

Η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 133 του ν. 4412/2016 να καταγγείλει τη ΣΠΥ, σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

1. Ο Ανάδοχος παραβιάζει υπαιτιώς και δεν θεραπεύει τις συμβατικές του υποχρεώσεις. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος αποδείξει την έλλειψη δικής του υπαιτιότητας, τότε δικαιούται: είτε (α) να ζητήσει αποζημίωση από την Αναθέτουσα αρχή για κάθε θετική ή/και αποθετική ζημία που τυχόν υπέστη εξ' αυτού του λόγου είτε (β) να ζητήσει από την Αναθέτουσα αρχή να του καταβάλει το σύνολο της υπολειπόμενης αμοιβής του που καθίσταται αυτοδικαίως ληξιπρόθεσμο και απαιτητό, αφαιρουμένων όλων των μέχρι τον χρόνο καταγγελίας καταβληθέντων στον Ανάδοχο ποσών της αμοιβής του.
2. Ο Ανάδοχος πτωχεύσει, τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση, λυθεί ή ανακληθεί η άδεια λειτουργίας του ή γίνουν πράξεις αναγκαστικής εκτέλεσης σε βάρος του, στο σύνολο ή σε σημαντικό μέρος των περιουσιακών του στοιχείων.
3. Τα αποτελέσματα της κατά τα ανωτέρω καταγγελίας επέρχονται από τη νόμιμη κοινοποίησή της από την Αναθέτουσα αρχή στον Ανάδοχο.

Επιπλέον, η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- (α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 337 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- (β) ο Ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

(γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

Με την μετά από καταγγελία της Αναθέτουσας Αρχής λύση της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται, μετά από αίτηση της Αναθέτουσας Αρχής:

1. Να απόσχει από τη διενέργεια οποιασδήποτε εργασίας, έργου, παροχής υπηρεσιών ή εκτέλεσης υποχρέωσης του που πηγάζει από τη Σύμβαση, πλην εκείνων που επιβάλλονται για τη διασφάλιση προϊόντων, εργασιών και εγκαταστάσεων.
2. Να παραδώσει, σε χρόνο που θα προσδιορίσει η Αναθέτουσα Αρχή, εργασία έχει εκπονήσει ή έχει στην κατοχή του, καθώς και τα πάσης φύσεως υποστηρικτικά έγγραφα και μέσα (μαγνητικά ή μη) και να μεριμνήσει όπως οι υπεργολάβοι και συνεργάτες του πράξουν το ίδιο.
3. Να παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε εξοπλισμό, υλικά ή άλλα αγαθά που αφορούν άμεσα ή έμμεσα το αντικείμενο της παρούσας και βρίσκονται στην κατοχή του, εγγυώμενος ότι οι υπεργολάβοι και συνεργάτες του θα πράξουν το ίδιο.

Το συντομότερο δυνατό μετά την καταγγελία της ΣΠΥ, η Αναθέτουσα Αρχή βεβαιώνει την αξία του παρασχεθέντος μέρους του Συμβατικού Αντικειμένου, καθώς και κάθε οφειλή έναντι του Αναδόχου κατά την ημερομηνία καταγγελίας. Η Αναθέτουσα Αρχή αναστέλλει την καταβολή οποιουδήποτε ποσού πληρωτέου σύμφωνα με τη ΣΠΥ προς τον Ανάδοχο, μέχρις εκκαθάρισης των μεταξύ τους υποχρεώσεων και οι εγγυητικές επιστολές καταπίπτουν. Η Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει να εξοφλήσει τα παραδοθέντα υλικά και αντικείμενα και τις παρασχεθείσες υπηρεσίες, που δεν έχει ακόμα πληρώσει σύμφωνα με την προσφορά του Αναδόχου.

25. ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ – ΟΡΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η αμοιβή του Αναδόχου θα προσδιορίζεται με βάση τα ποσά που αναφέρονται στην Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου. Αναλυτικότερα:

1. Βάση για τον υπολογισμό της συνολικής αμοιβής του Αναδόχου (Παρόχου Υπηρεσιών) αποτελεί η δεσμευτική του προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα (Μοναδιαία Τιμή Προσφοράς) ανά τύπο λεωφορείου πολλαπλασιασμένο με τον ακριβή αριθμό κάθε τύπου των λεωφορείων που διαθέτει στον ΟΑΣΘ ανά ημέρα (περιλαμβάνεται το συνολικό κόστος μίσθωσης, υλικών και εργασιών συντήρησης) και θα περιλαμβάνεται στην Οικονομική Προσφορά.
2. Εντός δέκα (10) ημερών, μετά το τέλος κάθε μήνα, ο ΟΑΣΘ εκδίδει βεβαίωση για τον αριθμό των λεωφορείων που διέθεσε ο ανάδοχος στον Οργανισμό κάθε ημέρα του παρελθόντος μηνός. Η βεβαίωση εκδίδεται με βάση τα στοιχεία της τηλεματικής του ΟΑΣΘ για την κίνηση των λεωφορείων. Τυχόν αντικατάσταση λεωφορείου λόγω βλάβης ή άλλης αιτίας, δεν προσμετράται επιπρόσθετα στον αριθμό των διατεθέντων λεωφορείων. Εφόσον ο Ανάδοχος συμφωνεί με την βεβαίωση την υπογράφει ανεπιφύλακτα, ενώ σε περίπτωση αντιρρήσεων την υπογράφει με επιφύλαξη. Σε περίπτωση υπογραφής με επιφύλαξη, ο ανάδοχος υποβάλλει ένσταση εντός δέκα (10) ημερών, από την με επιφύλαξη υπογραφή του.
3. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει λογαριασμό στην Αναθέτουσα Αρχή με το ποσό της αμοιβής σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οικονομική του Προσφορά για το μηνιαίο μίσθωμα για κάθε τύπο λεωφορείου και σύμφωνα με τον αριθμό των λεωφορείων που, επιβεβαιωμένα από τον ΟΑΣΘ (σύμφωνα με την υπό στοιχείο δύο βεβαίωση του ΟΑΣΘ), διέθεσε κάθε ημέρα στον Οργανισμό.
4. Ο ΟΑΣΘ εντός δεκαήμερου (10) εγκρίνει τον λογαριασμό ως έχει υποβληθεί, είτε τον διορθώνει (περιλαμβάνοντας κάθε στοιχείο που κρίνει αναγκαίο και ορθό, όπως και τυχόν ποινικές ρήτρες) και τον εγκρίνει διορθωμένο. Τυχόν υπέρβαση της προθεσμίας των δέκα ημερών για την έγκριση του λογαριασμού δεν συνεπάγεται αυτοδίκαιη έγκριση του, και η Αναθέτουσα δεν βαρύνεται σε καμιά περίπτωση με τόκους υπερημερίας, ούτε ακόμη και σε περίπτωση όχλησης από τον(ους) ανάδοχο(ους).
5. Η συνολική αμοιβή του Αναδόχου, αντιστοιχεί στον πραγματικό αριθμό και τύπο των λεωφορείων που προβλέπονται στην σύμβαση που θα καταρτιστεί, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και την οικονομική προσφορά του (μοναδιαία τιμή προσφοράς).
6. Εάν ο αριθμός ή/και ο τύπος των λεωφορείων που τελικά θα μισθωθούν είναι διαφορετικός από τον συμβατικό (αυξομείωση), η τελική αμοιβή του Αναδόχου, θα αναπροσαρμόζεται κατόπιν εγκρίσεων της

ΕΠΠΕ και σύμφωνα (α) με τον αριθμό και τον τύπο (κανονικά ή αρθρωτά) λεωφορείων που θα διαθέτει καθημερινά στον Οργανισμό και (β) την οικονομική προσφορά του (μοναδιαία τιμή προσφοράς).

7. Η μηνιαία αμοιβή του Αναδόχου θα υπολογίζεται από τον κάτωθι τύπο:

$$MAA = \sum_{j=1}^2 \left[\sum_{i=1}^{31} (N_{ij} TM_j) \right]$$

όπου: MAA = μηνιαία αποζημίωση αναδόχου

N_{ij} = αριθμός λεωφορείων ανά ημέρα και τύπο

TM_j = προσφερθέν μοναδιαίο μηνιαίο μίσθωμα ανά τύπο λεωφορείου

i = αύξων αριθμός ημέρας του μήνα (από 1 μέχρι 28, 30 ή 31)

$j = 1$ κανονικά, $j = 2$ αρθρωτά

8. Η Τελική Μηνιαία Αμοιβή του Αναδόχου, θα προσδιορίζεται κατά τα ανωτέρω, πάντοτε δηλαδή με τους ίδιους Οικονομικούς Όρους της προσφοράς του και της αρχικής ΣΠΥ και πάντα εντός των ορίων της προβλεπόμενης προαίρεσης (μέγιστη δηλαδή επαύξηση έως και δύο κόμμα πέντε φορές του ελάχιστου αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων και με αναλογική αύξηση του προϋπολογισμού της αρχικής σύμβασης).
9. Η Αναθέτουσα Αρχή, υπό τις προϋποθέσεις των παρ. 2 ως 4 του παρόντος άρθρου, υποχρεούται να καταβάλει στον Ανάδοχο την μηνιαία του αμοιβή εντός (30) ημερών από την έκδοση του τιμολογίου. Εφόσον ο ΟΑΣΘ δεν καταβάλει την εν λόγω πληρωμή του Αναδόχου εντός (3) μηνών, τότε ο Ανάδοχος δικαιούται να ασκήσει, διαζευκτικά/ή σωρευτικά κατά την κρίση του, τα δικαιώματα που προβλέπονται στο άρθρο 14 της παρούσης, ήτοι: α. να αναστείλει την παροχή των υπηρεσιών του, εάν ο ΟΑΣΘ καθυστερεί την πληρωμή κάθε τιμολογίου πέρα των ενενήντα (45) ημερών και β. να καταγγείλει τη ΣΠΥ για τον λόγο ότι ο ΟΑΣΘ δεν εκπληρώνει τις συμβατικές του υποχρεώσεις και να διεκδικήσει το σύνολο των ανεξόφλητων αμοιβών του, με βάση την ΣΠΥ.
10. Στο τέλος κάθε οικονομικού έτους, θα γίνεται η τελική εκκαθάριση και εάν προκύπτει χρεωστικό ποσό προς τον Ανάδοχο θα καταβάλλεται εντός τριών (3) μηνών από τη λήξη του κάθε οικονομικού έτους. Στην περίπτωση που προκύπτει πιστωτικό υπόλοιπο θα καλείται ο Ανάδοχος να το καταβάλει άμεσα (εντός τριμήνου από την εκκαθάριση), ενώ μπορεί να προβλεφθεί και η συμψηφιστική λειτουργία για το σύνολο του ποσού στους αμέσως επομένους λογαριασμούς. Από το προκύπτον ποσό της αμοιβής του Αναδόχου, θα αφαιρούνται τυχόν ποινικές ρήτρες οι οποίες έχουν επιβληθεί και δεν έχουν καταβληθεί μέχρι εκείνη τη χρονική στιγμή.
11. Ως χρόνοι αναφοράς για την εμπρόθεσμη ολοκλήρωση των εργασιών του Αναδόχου, θεωρούνται οι χρόνοι που αναφέρονται στην ΣΠΥ.
12. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 200 του νόμου 4412/2016. Η πληρωμή θα γίνεται μετά την αφαίρεση όλων των νόμιμων κρατήσεων. Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με κάθε άλλη νόμιμη ασφαλιστική εισφορά, κράτηση υπέρ νομικών προσώπων ή άλλων οργανισμών η οποία κατά νόμο βαρύνει τον Ανάδοχο.

26. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΠΥ

Σε ότι αφορά την δυνατότητα τροποποίησης της ΣΠΥ, αναφέρονται τα εξής:

1. Η ΣΠΥ δύναται να τροποποιείται χωρίς νέα διαδικασία σύναψης νέας στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 132 (ν.4412/2016), ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου Οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής.
2. Η πρόταση του Αναδόχου βασίζεται στο ότι θα αξιοποιηθεί το σύνολο των υπαρχόντων ιστών του Συστήματος, όπως αυτό περιγράφεται στην παρούσα.
3. Εάν κατά τη διάρκεια της υλοποίησης και της φωτομετρικής μελέτης προκύπτει ότι υπάρχει συμφερότερη λύση με αλλαγή ιστών, τότε ο Ανάδοχος θα υποβάλει τεχνική και οικονομική πρόταση προς διαπραγμάτευση στην Αναθέτουσα Αρχή, με βάση τις διατάξεις, όπως αυτές προβλέπονται στο άρθρο 132 του ν.4412/2016 και ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου Οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής.
4. Τροποποιήσεις στην ΣΠΥ μπορούν να αποτελέσουν και τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 3 του Παραρτήματος ΙΙ.

27. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ – ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

Κάθε διαφορά, διένεξη ή διαφωνία σχετικά με την ερμηνεία, το κύρος ή την εκτέλεση της παρούσας ΣΠΥ θα επιλύεται από τα αρμόδια, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, δικαστήρια και ειδικότερα αυτά της Θεσσαλονίκης.

28. ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Οι γνωστοποιήσεις – κοινοποιήσεις στα πλαίσια της παρούσας ΣΠΥ, ορίζονται ως εξής:

1. Σε όποιο σημείο της Σύμβασης (ΣΠΥ) υπάρχει διάταξη για τη γνωστοποίηση ή κοινοποίηση οποιουδήποτε γεγονότος ή δήλωσης οποιουδήποτε προσώπου, εκτός εάν άλλως ορίζεται στην ΣΠΥ, η ειδοποίηση θα γίνεται εγγράφως.
2. Κάθε ειδοποίηση προς κάθε συμβαλλόμενο είναι έγκυρη όταν γίνεται εγγράφως και περιέχει αίτημα βεβαίωσης παραλαβής.
3. Ειδοποίηση με τηλεγράφημα ή τηλεομοιοτυπία ή e-mail θα είναι έγκυρη και θεωρείται ότι έγινε την ημέρα της αποστολής του. Κάθε γνωστοποίηση, κοινοποίηση ή επίδοση κάθε εγγράφου θα πραγματοποιείται εγκύρως ως προς κάθε συμβαλλόμενο στις εξής διευθύνσεις, όπως αναφέρονται στη συνέχεια:
 - Ως προς την Αναθέτουσα Αρχή
 - Ως προς τον Ανάδοχο
4. Οι συμβαλλόμενοι οφείλουν να ειδοποιούν ο ένας τον άλλο για κάθε αλλαγή διεύθυνσης, κάθε δε τέτοια ειδοποίηση θα αποκτά ισχύ δεκαπέντε (15) ημέρες μετά την ειδοποίηση.

29. ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ

Το καθεστώς εμπιστευτικότητας – εχεμύθειας, ορίζεται ως εξής:

1. Η Αναθέτουσα Αρχή αναλαμβάνει την υποχρέωση να διατηρήσει εμπιστευτικούς τους όρους της ΣΠΥ, και ότι περιέρχεται σε γνώση του εφόσον χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικοί. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να αποκαλύψει τους χαρακτηριζόμενους ως εμπιστευτικούς όρους της ΣΠΥ χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν δύνανται να αποκαλύπτουν εμπιστευτικές πληροφορίες στους εργαζόμενους - αντιπροσώπους, σε εργολάβους και τράπεζες ή πιστωτικά ιδρύματα και στο λοιπό προσωπικό που απασχολούν.
3. Οι πληροφορίες αυτές δεν μπορούν επίσης να αποκαλυφθούν σε κάθε άλλο πρόσωπο, εκτός εάν απαιτείται από το νόμο ή για την προσήκουσα εκπλήρωση της Σύμβασης.
4. Η εμπιστευτικότητα των ως άνω στοιχείων ή εγγράφων αίρεται σε δικαστικές διαφορές, κατόπιν ρητής συμφωνίας των συμβαλλομένων ή σε περίπτωση που καταστούν ευρέως γνωστά, χωρίς να έχει μεσολαβήσει παράβαση της υποχρέωσης εχεμύθειας που προβλέπεται στο παρόν άρθρο.

30. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι διατάξεις, γενικής εφαρμογής, της παρούσας σύμβασης, ορίζονται ως εξής:

1. Η καθυστέρηση από οποιονδήποτε συμβαλλόμενο όσον αφορά την άσκηση οποιουδήποτε δικαιώματος, βάσει της ΣΠΥ, δεν βλάπτει ούτε ερμηνεύεται ως παραίτηση από το δικαίωμα για το οποίο έχει αποκτήσει κάθε συμβαλλόμενος.
2. Η απαλλαγή από τις υποχρεώσεις κάποιου συμβαλλόμενου από τη παρούσα Σύμβαση (ΣΠΥ), πρέπει να γίνεται εγγράφως από τον χορηγούντα την απαλλαγή συμβαλλόμενο. Κάθε μεμονωμένη ή και μερική άσκηση δικαιώματος δεν εμποδίζει την περαιτέρω άσκηση αυτού ή την άσκηση οποιουδήποτε άλλου δικαιώματος.
3. Η έλλειψη νομιμότητας, η ακυρότητα ή η μη εφαρμογή οποιασδήποτε διάταξης της ΣΠΥ δεν επηρεάζει τη νομιμότητα, εγκυρότητα ή εφαρμογή οποιασδήποτε άλλης διάταξης.
4. Η Σύμβαση υπογράφεται σε (..) αντίτυπα, όλα δε αυτά τα αντίτυπα αποτελούν μετά την υπογραφή των ένα και το αυτό πρωτότυπο έγγραφο.
5. Ο Ανάδοχος θα διορίσει έναν εκπρόσωπο και θα του παραχωρήσει κάθε αναγκαία εξουσία για να ενεργεί για λογαριασμό του στην παρούσα ΣΠΥ, ενώ μπορεί να ανακαλέσει τον διορισμό του εκπροσώπου του και να διορίσει αντικαταστάτη.